

De singlehanded met de Vingilot

Na een 200myls met weel wind hoop ik dat er nu wat minder wind komt, en de weergoden lijken te gaan luisteren.

In de voorbereiding raast de Kwebbelclub van de Singlehanded in de hoogste versnelling.

De vraag is natuurlijk: Eerst Noord of Eerst zuid? Met de zuidenwind lijkt het Markermeer eerst gunstig. Het definitieve besluit valt als het spandoek met het cijfer voor het openen van de opdracht zichtbaar wordt.

Dag 1, Zaterdag.

In de opdracht zit Muiden dus het wordt eerst naar zuid..

Deze conclusie trekken meer mensen als ik even later met een volle sluis richting zuid schut. Tijdens de schutting delibereren we over vaartijden en een iemand zegt: tsja, dat moet ik nog doorgeven. In verband met een bijzondere sleep moeten we ruim een uur in de sluis wachten totdat deze weg is. We gaan bij de Hurkende Man naar buiten en hoog aan de wind gaat het naar Muiden. Helaas is het net niet bezeild. Door de wachttijd en het kruisen gaat mijn plan om voor 22:00 door de sluis bij Enkhuizen te zijn in rook op. We zeilen met een mooi groepje van 5 met vol tuig hoog aan de wind voor de vloot uit.

In Muiden vind ik een mooi plekje langs een aak bijna direct voor het huis met het herinneringsplakkaat en is de selfie dus snel genomen. Klaas-Jan gaat vlak voor me de haven uit hijst zijn spi. Ik volg niet veel later en met fleurige kleuren varen we naar het Paard van Marken waar ik in de schemering de Spi eraf haal en opdraai richting Volendam, waar volgens Klaas-Jan altijd wat is te doen. Klopt ook nu weer, want nu komt de Singlehanded langs! Elf minuten na invaren vaar ik op de fok weer tussen de havenhoofden door. Ik draai op naar aan de wind en hijs het grootzeil erbij en op de volgende opdracht.

Voor de wind tussen alle blindende tonnen door richting Hoorn. Melkmeisje naar Hoorn. Vol tuig de kom bij Hoorn in, Fok oprollen, opdraaien en grootzeil gestreken. Een dolenthousiaste havenmeester staat om 10 uur in de avond nog te stempelen bij de brug, fantastisch!

De wind steekt op en ik steek een rif voor ik uitvaar voor het laatste stukje voor vandaag. Helaas raak ik vlak voor Enkhuizen een boei en heb ik een scheurtje in het zeil. Een verlichte ton nota bene, maar ik was even onder dek, helaas. In de kom van de sluis iets voor 23:30 voor anker. Het was een mooie eerste dag. De nacht eindigt te vroeg door het ratelen van ankerlieren...

Dag 2 Zondag

De wekker niet gehaald vandaag. En omdat ik toch wakker was de kleren aan en ook anker op, achter de boten aan die net de sluis in gingen. De andere sluis staat klaar en vijf minuten achter ze vaar ik de sluis uit.

Als ik mijn grootzeil hijs krijg ik hem niet verder gehesen dan het eerste rif. Ik laat zo en met het eerste rif erin tot Andijk. In het licht maar eens kijken wat er loos is. De haven van Andijk is aan lagerwal dus aan de wind eerst grootzeil strijken en op de fok naar binnen. Snel een foto bij het monument en weer naar de boot. Daar het

euvel met het grootzeil snel gevonden, de halsreep van het tweede rif bleef haken. Bij de uitgang van de haven probeer ik zoveel mogelijk hoogte te winnen langs de bakboord zijde. Helaas haal ik de uitgang niet en loop ik vast. Geluk bij een ongeluk dat dat een paar meter voor de uitgang is en het geen strafpunten geeft. Met fok bak kom ik gelukkig weer los en met een nieuw aanloopje naar buiten. De spi van de Inspirit staat al en die van de Florijn en van mij volgen al snel. Een pracht tocht naar Den Oever volgt. Vlak voor Den Oever draait de wind af ten toe tot



een reach richting en neemt hij flink toe. Ik loop uit het roer richting de dijk. Loefschoot helemaal los en ik kan weer afdraaien richting de Haven. Eerst de spi maar strijken, het is nog maar ruim een mijl tot de haven. De Sluis daarna loopt gesmeerd. We blijven tot nu toe de harde wind voor. De Hoogtevrees is als eerste weer op zeil de haven uit. Ik loopt haar op, maar dan kan

ze eerder afvallen over de plaat met haar zwaard omhoog. Voor de haven het grootzeil in de flinke golven gestreken gezien de discussie met de havenmeester vorig jaar. Maar ik heb de wind niet geheel uit de zeilen en krijg het zeil niet helemaal omlaag. In de luwte van de haven lukt dat wel. Klaas-Jan vaart op grootzeil naar binnen, maakt een opschieter en gooit het grootzeil in een keer naar beneden. De betere en veiligere oplossing.maar ja.... Een rustig middagje gevolgd door gezellig en lekker eten bij de Compagnies.

Dag 3 maandag.

Rustig opstaan.

Ik hoef pas 9 uur weg om over het scheurrak te gaan. De wind is na een onstuimige avond en nacht weer afgenomen tot een windje 5 uit het zuid-westen. Als ik het wantij over ben is de wind zover afgenomen dat het rif eruit kan en in het Inschot het volle grootzeil bijgezet kan. Het is een mooi gezicht met alle boten. De regen laat gelukkig op zicht wachten en iets later dan gepland, en al met wat tegenstroom loop ik de NoordMeep in. Ik kruip op de bank op de tegenstroom te minimaliseren. Na het ronden van de ton weer terug naar Vlieland. Het rif gaat er vanwege de toenemende wind weer in. We kruisen met een groep boten de meep uit met een flinke stroom op de kont. Een lange klap naar de Vliesloot en met 10 boten kruisen we de Vliesloot op. DE Vingilot kruist prachtig en ik loop nog 5 boven voorbij. Wat een heerlijk schip is de Vingilot toch. Iets over vijven lig ik voor de kant. Ik twijfel of ik nog doorvaar maar ik besluit lekker te blijven liggen. Nog even bij Klaas-Jan geborreld waar het een zoete inval is en dan lekker slapen.

Dag 4 Dinsdag

Een prachtige dag vandaag! Ik vertrek kwart over 9 uit Vlieland. Vroeg op is niet nodig, het is nog 60 mijl tot de finish. De tocht naar Kornwerderzand is een feestje. Met een rif tot Harlingen, bij het kruisen nam de wind af en moest het rif in de Bootjes eruit. De Vingilot loopt heerlijk en zij kruist prachtig op in het nauwe vaarwater. Ik haal een aantal kleinere boten bij. Dan draait de wind en kunnen we samen tot de bocht in een keer door en is alleen het laatste stukje weer kruisen. Op het fokje Kornwerderzand binnen. Helaas gaat de brug voor mijn neus weer dicht: Aanleggen dan maar... Na ruim een half uur draait de brug weer en gaat een armada aan Single en Dualhanded boten beide sluizen in. Dat geeft bij het hijsen in de kom na de sluis voldoende reuring. Gelukkig geen ongelukken. Met 20 boten stuiven we op Stavoren af. Ik trek weer een rif met de toenemende wind. De trimarans vooraan en dan Klaas-Jan en ik me vlak na ons de Florijn en de La Vagabonde. Wederom op het fokje de haven in. Het stempelen kan simpel zo overdag bij de havenmeester. In de Spoorhaven het grootzeil omhoog en en op weg naar Lelystad. De laatste etappe. Hoog aan de wind langs het vrouwenzand dan halve wind tot het Enkhuizerzand en dan weer hoog aan de wind tot de haven, wat prachtig gaat met 6,7 SOG gemiddeld. Het is prachtig vlak water en een windje 3. Drie minuten voor half acht kom ik vlak achter de Nordic Wind en de Inspirit de haven in.

Wat een Champagne editie!, Elly en Frits Bedankt!