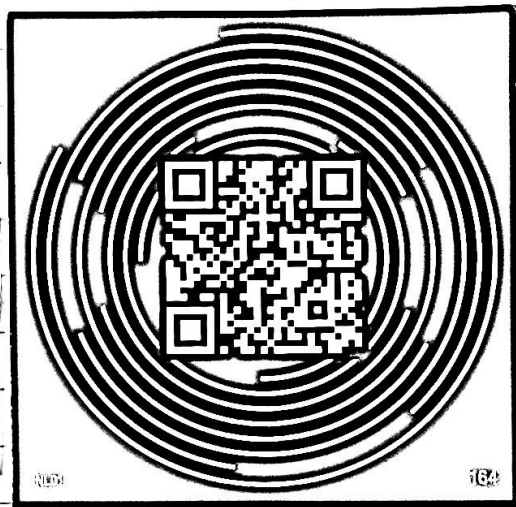


Journal van: Katja en Jørgen Schip: Bulletproof Blad: 117

Na de mistige aanbreng van gisteren (en nee... we hadden niet teveel gedronken) ging de dag vandaag iets helderder van start.

Tijdens kokers halen, het palaver en de onvolprezen snert miserde het nog wat maar toen we om 13.00 langs het startschip voeren was het droog! Een mooie dag met een vriendelijke win. We waren van start en we hadden er zin in!

Daar hoort natuurlijk een lekker muzietje by... →



Na lang dubben of we eerst naar boven, of eerst naar benede zouden gaan,

gingen we maar op Jørgen

z'n onderbuik gevoel af: Het werd naar beneden.

Muiden was voor ons aardig bezet. Een heele lange slag tot voorbij Pampus, klapje naar het geultje en zo muiden binnen.

Kort praatje met de vrouw van Maarten (v.d. Miel) foto maken en door. We voelden ons prima. Ik dook de keuten in nadat we de

spi hadden gezet. ff vast rijst koken, de rest moest wachten tot na Volendam. Heerlijk zo'n dorp waar je met zeilpak en reddingsvest nog om een ^{volle} kroeg binnenloopt en niemand verbaast opkijkt!

Dit jaar dus een muziekaal Journaal want met een muzietje bij is het ook veel leuker en vooral! Velen datt was het dan ook heerlijk dansen

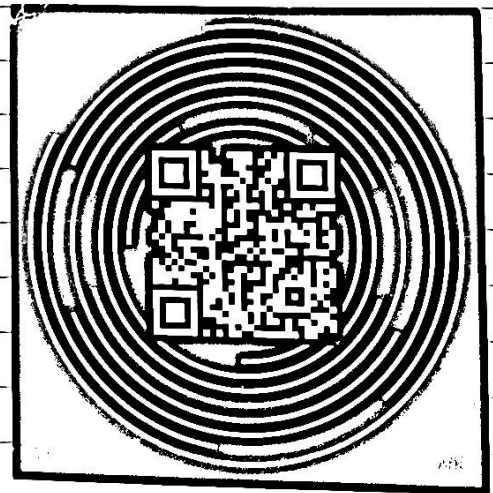
Deze keer hadden we een nieuwe gndgeb
 een kleine boom om de joh uit te bomen.
 Pa Schreier heeft die nog even gefixt afgelopen
 week en zo is de hele familie weer in de weer
 voor de single/duohanded. Het was pal voor de
 wind dus boompje kon erin en het liep heerlijk.
 Onder tusschen werd de maaltijd gereserveerd erg lekker
 stoofvles boontjes en ryst was prima. We vlogen
 naar Haven en de Havenmeester van de gemeen te
 haven vond het helemaal leuk met zijn stempel.
 Wy vonden het prima zo dus de Geeshaven in
 en aan de vloot. Want de acch's verkouwen ik nog
 niet helemaal. De Racer's gingen door naar het
 Naviduct, wy lagen heerlijk rustig in de Geeshaven
 Harry kwam nog even naast ons liggen. De zijn
 stuurwiel ging wat zwaar hebben we nog proberen
 te fixen maar niet helemaal gelukt. Gelukkig kon
 Harry wel door de volgende dag. Dat kwam
 misschien wel door het Portje wat we nog even
 gedronken hebben voor het slapen gaan.

Een nieuwe dag.
 Lekker windje die vechter
 om 6.00. ontlijten.
 Bakkei nog ff naar Harry
 ryz stuurwiel kijken
 en weg.

Een heel klein randje voor
 de zonsopgang maakt de
 dag weer mooi.

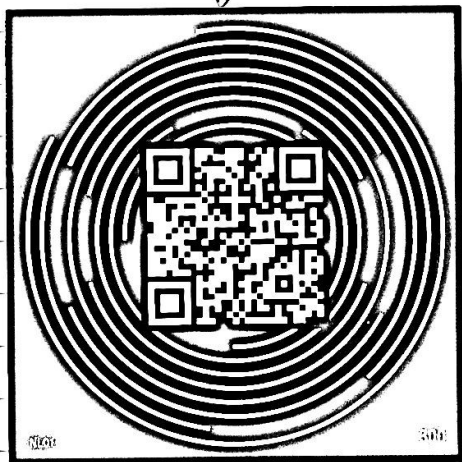
De wind neemt snel toe en we zijn
 als een speer door de Stuis.

We hebben bedacht dat we eerst naar



○ Lemmer gaan hebben we dat maar gemat is altijd 20'n klotte hoek. Alle is bereid dus zij een en gaan, het loopt heerlijk. De wind bonwt zich al lekker op maar op dit vlak gaat het prima. De stempel in Lemmer is altijd vaste prik op de shuis, aardige vent ff prachtige maken en door. Dit was weer een hele snelle stop op naar Andijk. Ondertussen zien we al heel veel boten richting Texel gaan. Gaan wij dat nog halen en wat gaat de wind doen vanavond. Eerst maar naar Andijk, leuk want die hebben we nog nooit gedaan.

Haha, ja, dat dachten we! De wind was inmiddels flink aangetrokken dus vlak voor de haven het grootzeil laten zakken en op sekje naar binnen gereild. Daar werden we, dachten we, opgevangen door een jonge havenmeester(?) die vertelde dat we toch echt niet zomaar naar binnen mochten zeilen, terwijl hij ons van de wal in de sloot hielp met aanleggen. Ik bleef heel vriendelijk maar ondertussen dacht ik → →



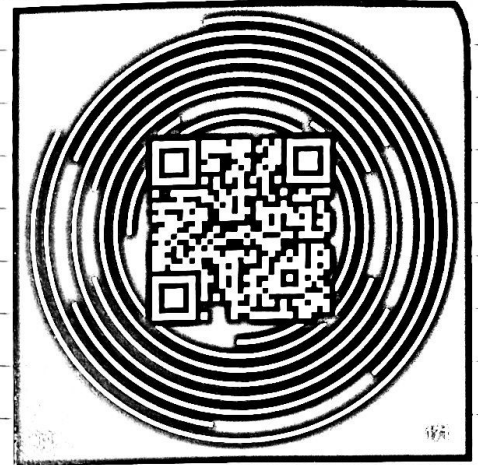
Maar snel even een box ingedoken, maar op moment dat we lagen kwam de eigenaar aan varen die, terecht, 2'n plekje opeiste (hoe is het mogelijk dat we nu net, die ene box uitkozen! Bij uitvaren van de box knoopte de landvast zichzelf vast dus snel van de boot losgevoerd. De havenjongen was inmiddels weer boten af aan het spuiten dus weer op het eerste plekje gaan liggen, wat zonde zijn hulp nu wel lukte. Gauw selfie gemaakt en lijn opgehaald. Inmiddels lagen zowel de Calvin als de Dulce aan ons dus nog even gewacht.

Daarna heel gauw naar den Oever want van deze stop werden we niet vrolijk. Voor de wind met rif en gena 3 ging net maar ietsje hoger liep we, volkomen uit het roer dus gauw grootzeil naar beneden en op gena een vlaag de laatste paar mylen gemaakt. Nog, in een volmaakte

○ Schrijf verder op de achterzijde van dit blad en daarna het volgende blad beschrijven. cirkel omvlogen door (maximaal 5 pagina's aan 2 zijden beschrijven) een enorme groep aalscholvers. Prachtig

Vlak voor de ingang d'ag net door de Hydra voorbij gelopen.

De twijfelde om door te gaan, was nog net aan licht, maar vlogen van 46 knp v zelfs op ^{alleen} genua 3 beetje veel, dus, na kort beraad met Florian en Laura besloten om gewoon, relaxed, take it easy te cloen en te blijven liggen. ~~Flamit~~

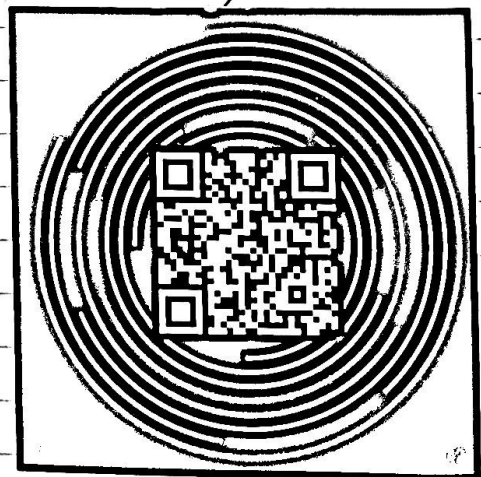


Florian en Laura te eten uitgenodigd in onze, warme, ruime, knusse boot, lekker gekleut over, je raadt het al, ... bootjes (grote, kleine, natte, droge, snelle trage etc) en alles wat met boot-leven samen hangt. Erg gezellig. Nog wat logboek / journaalwerk nu en dan heel snel zzz

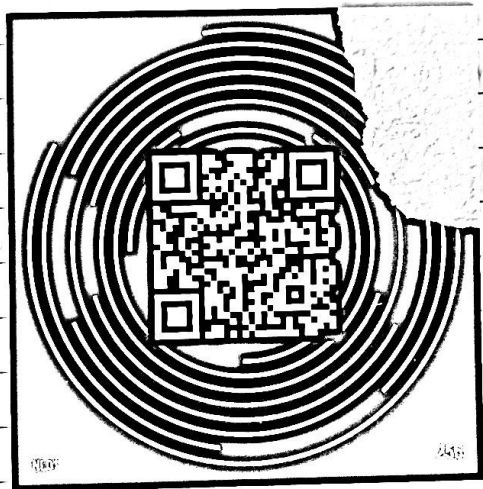
Wakker gezet om 6.00 de stond er al naast en toen bedacht ik ineens dat er misschien wel een spits-sluiting zou kunnen zijn. Katja ff checken van uit haar bed en jawel tot 8.00 draait de beng naar voor pleziervaart. ohé, enorm rennen hoeft dus dus niet. alleen even op de rest letten dat we dan ook wel om 8.00 de sluis uit komen. maar, HALEN we dan nog wel de Paardenhoek. Shit dat word KRAP. Het zou net moeten gaan. dit word een MANIC Monday.

Sluis draait mooi op tijd samen met de VARANCO.

En om 12.15 gaan we het Wad op. Er staat nog een stevig windje en de windhoek ziet er goed uit. Gelukkig staat er ook al een meter water. word is weer wat relaxer in het vissers gaasje.



Het bootje loopt als een trein, hoog en hard zeggen we dan altijd, stroom tegen maar dat maakt niet uit. Als we zo doorgaan gaan we op tijd Texel in en uit. We zien de eerste al vermoeden dat is wel erg vroeg maar die steken ook geen 2 meter diep. Katja heeft uitgeleend we moeten om 10.15 Texel uit met stempel. We scheuren de Hoek om en stroom mee volgens naar Texel. Harry en Klans. Maar zijn er nog niet uit dus dat gaat goed. Katja belt met de winkel of zij een stempel hebben, nee maar wel een sticker, maar dat is geen stempel dat gaan we niet doen. Dan maar door naar het havenkantoor. Aanleggen naar boven rennen en weer weg. t 10.15 de haven weer uit. We zien Harry nog op zijn kant, we gaan de Paardenhoek Medden, HALLELUJAH!!



Er valt wat stress van me af want dat scheelt een paar uur en het is ook veel leuker om weer de aan-schrijving te hebben op de reet.

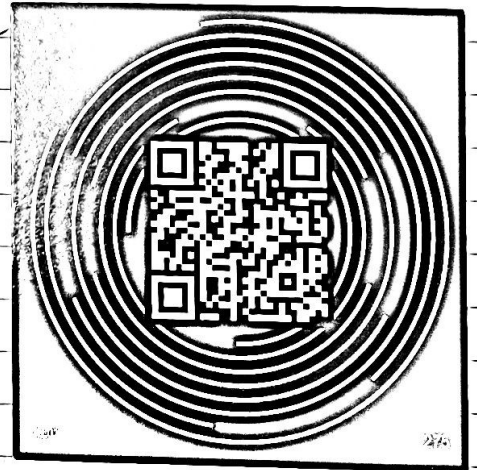
Het mooie fokkeboompje gaat er weer in en er kan koffie gezet worden met de erg lekkere Noletgort die Katja ieder jaar weer bakt voor deze tocht. Die traditie houden we erin.

De wind staat er nog lekker op dus het schiet op richting de Meep dit jaar alleen de Nolet Meep heel goed plan en is ook leuk want je komt iedereen tegen.

De heer weg met stroom tegen en de terug-
weg stroom mee. Beide in Hellen met modelon
en Harry altijd leuk en zo gaat de tijd
met richting Vlieland, beide kruisen in het
stootje en zo dwamen we weer bijna tegelijk
met zijn ben op Vlieland aan.

Lekker drinken in de haven en dan is het wel
gaat er naar Harlingen en wel blijft liggen.
De meeste kleintjes gaan door en degenen die
lekker nog niet gedaan hebben. Wy blijven
veel te gezellig. "Let's Stick Together" zeg
man. Harry uitgeroepen voor het eten
en Katja toert weer heerlijk
vereps met het kerkhofje.

22-10-2024

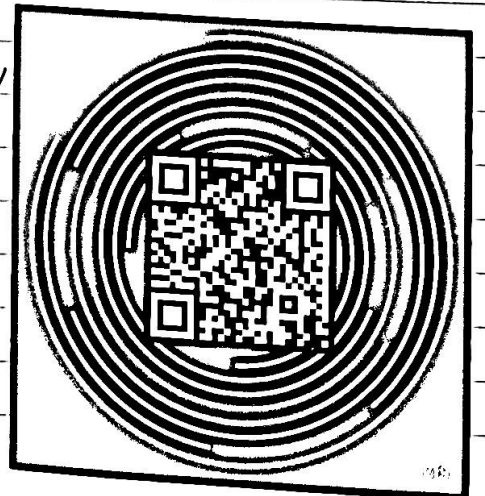


We mochten zowaar uitslapen vammogen
want het was gunstig om pas iets na
11.00 te vertrekken om zo zowel voor als
na Harlingen stroom mee te hebben.

Veel opgestart met een goed ontbijt
terwijl Jorgen al wat onrustig werd
van alle startende motoren om ons heen
dus uiteindelijk half uurtje vroeger dan gepland de box uit om
zo als laatste boot van ons hele gezelschap Vlieland te verlaten.
Klein stukje stroom tegen en daarna

gingen we weer razend snel richting Harlingen!
Zo'n geknopen vaak op de teller. Helemaal niet
gunstig wat betreft onze geschatte reistijd.
Maar de boot trainieren is ook niet onze
stijl. Bovendien willen wij en de boot
gewoon lekker bewegen en doorgaan...

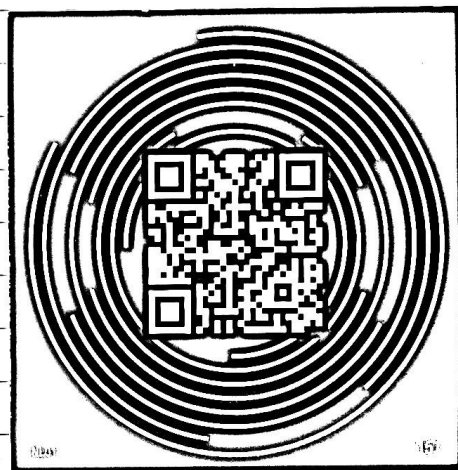
Redelijk met de nixie opgevaren en
onderbussen genoten van de zonovergoten
dag. Nog een zeehondje gespot en



Jørgen zag zelfs nog een bruinvijg op de boontjes
voor de sluis & even langszij bij Harry Vogel maar we mochten
al snel door, een fris, mooi zonnig lang rak naar Stavoren
Daar zat Harry op z'n knietjes te stempelen en gaf ons onze laatste
stempel van deze tocht

wel 6 stempels mochten we halen dit jaar. Erg leuk!!
Na Stavoren gauw koffië gezet en daarna kon het rif er uit, want
de wind werd klein beetje minder (maar niet de 1-3 bft die ze
voorspelden)

Voorbij Urk was de zon onder en doemde
er een prachtige sterrenhemel boven ons
op. Zo helder dat je zelfs melkweg stelsels
zag. Zooveel beter dan de voorspelde regen!
Dat is wel fijn hoor, als je toch wat
vermoeid begint te raken dat je weer
rets krijgt om van te genieten en om
dankbaar voor je zijn!

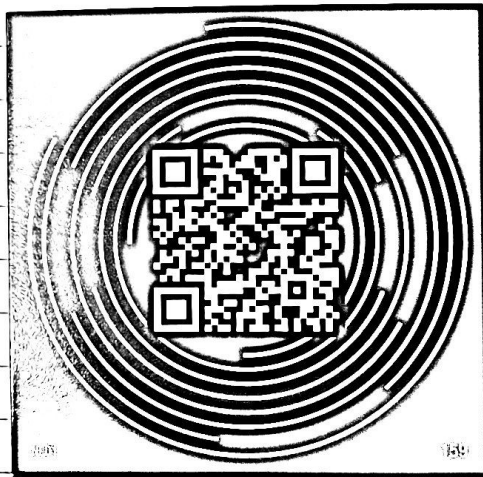


Tussen de windmolens door zo hoog mogelijk richting de dijk om
daar de laatste opdracht te doen; de beruchte anker opdracht.

Dat gaat hier over het algemeen altijd met wat geloeke gepaard
(in het donker ankeren is dan misschien ook niet zo slim) maar
het is toch weer gelukt.

Anker weer op, met wat geloeke onderdaad want dat
ankeren is echt niet mijn ding en gaat hem niet
worden ook geloof ik. Nog een heel klein stukje
bezuken en dan juftezicht de haven in.
En dan na al die ongeroemde dagen nog een
klein beetje op je kop. Dat kwam gewoon
door die anker opdracht, HAAA.

In de box nog even het laatste rekenwerk en plankwerk. Het rekenwerk is altyd even spannend maar dit jaar hebben we het beter bijgehouden dus het moet nu goed gaan. En dan is het "Signed, Sealed, Delivered" het logboek is yonks.



Wat mij betreft was het dit jaar weer fantastisch!! Biefje te mat gevaren maar het kindje zat ook echt mee. En we begonnen het bootje steeds beter onder controle te krijgen. Het weer was mooi de mensen waren super gezellig. kon niet beter dit jaar.

Ik sluit me hier helemaal bij aan. Wat was het fijn en wat deden we het weer goed samen.

De omstandigheden waren optimaal, goeie wind; niet te veel, niet te weinig, vrijwel alle zeiltijd droog, en als afsluiting een stralende blauwe dag en een nacht met sterrenhemel.

Meer kunnen genieten dan vorig jaar en weer heel veel blijde gezichten om me heen gezien.

liefs Katja