JOURNAAL - FRANK & WIETSE
NARWAL
2024

DAG 1: Lelystad - Broekerhaven > ca 55 nm

Oei, wat is de druk hoog dit jaar na de winst van de "Duohanded" van 2023. Leon, waar ik de afgelopen 2 jaar dit geweldige evenement mee heb gevaren is er dit jaar niet bij. Maar Wietse, een dorps- en havengenoot is een meer dan goede vervanger. Na afgelopen donderdag de Narwal vol te hebben gestouwd met het nodige eet- en drinkwerk zijn we vrijdag om 12.00 uur naar Lelystad gezeild. Nog een paar biertjes gedronken voor het overheerlijke buffet en toen lagen we om een uur of elf te kooi.

Na 's morgens het palaver te hebben gehad en de erwtensoep mochten wij om 13.00 uur dan eidenlijk los. Snel de seinvlaggen op de foto gezet om de code te ontcijferen. 240 en voila, de koker ging open. Vooraf hadden we al besproken om "de zuid" eerst te pakken. Met een boot of 50-60 kruisend naar de Houtribsluis, prachtig! Toeterende binnenvaartschepen die al die zeilende gekken waarschuwden voor zichzelf.

Na een hele lange schutting van bijna een uur, eindelijk onderweg naar de eerste opdracht in Muiden. Samen met de Mellow Yellow en de Florijn moesten we de koppgroep laten lopen maar we deden goed mee. Na een paar korte slagen varen wij klokslag 6 uur Muiden binnen. De selfie was snel gemaakt en weer door naar Volendam voor een stempel. De wind was recht van achter dus de spi omhoog en tijd om de pasta te maken. Met 6,5 knopen en een bord pasta in de hand volop genieten.

Naast het paard van Marken de spi eraf en goed op de overlichte tonnen letten. In Volendam na 4 kroegen een stempel gevonden en al dampend in de zeilbroek weer terug het water op.

De wind trok aan tot 17-18 knopen dus met uitgeboomde genua vlogen we naar Hoorn. Vlak achter Sophie's Breeze en voor de Florijn stond de havenmeester ons al op te wachten met een stempel. De man had al een hele slok op rook ik, daar had ik ook wel zin in maar we wilden nog even door naar Broekerhaven om daar onze eerste rust van 6 uur te pakken. Om 4 minuten voor 12 voeren we het mooiste haventje van het Markermeer binnen. Na het logboek te hebben bijgewerkt en de afwas te hebben gedaan nog een biertje toe en kijken we terug op een hele mooie eerste zeildag. Wat een verschil met vorig jaar waar het alleen maar hakken en stampen was op dag 1.

DAG 2: Broekerhaven - Oudeschild > ca 64 nm

Na een zeer korte nacht in Broekerhaven (<4 uur slaap) gaat de wekker om 5.30 uur. Snel koffie maken en we gooien los om 6.00 uur. We varen alleen op de genua hoog aan de wind het kleine stukje richting het Naviduct. Frank en ik hebben hier zoveel gezeild dat we blindelings de weg weten met Broekerhaven als thuishaven. Toch maar even voor de zekerheid met de zaklamp vooruit schijnen en jawel...., visstokken recht voor de boeg! Gelijk overstag, even doorzetten en weer overstag. Maar nu zullen we het zeker halen? Alweer visstokken recht voor de boeg. Na weer 2 x overstag zeilen we eindelijk het naviduct in. We varen langs 5 ankerliggers en kunnen direct de sluis in.

JOURNAAL - FRANK & WIETSE
NARWAL
2024

Na een snelle schutting het donkere IJsselmeer op, bijna rechtdoor richting Lemmer. Prachtig weer, mooie lopende wind en we zeilen met 6 -7 knopen door het water, dit is genieten. Heel even de zonsopgang gezien door het windmolenpark en met gebakken ei als ontbijt lijkt het eigenlijk op een mooie zeiltocht ☺. Rond 09.00 uur varen we de aanloopgeul van Lemmer in.
Lemmer in en uit zeilen met een zuidelijke wind was goed te doen, vandaar ook deze keuze. Een vriend van me had geregeld dat we konden stempelen op de sluis. Snel afmeren aan het remmingswerk, 20 meter lopen, stempelen en klaar.
We vertrekken gelijk met de Nixie & Serdon uit Lemmer en zetten koers naar Andijk. Mooi halve wind, wel steeds wat toenemend tot 5 -6 bft, maar het ging prima. Voor mij (Wietse) is Andijk nieuw, nog nooit geweest, maar nieuw = mooi.
Vlak voor de haven het grootzeil gestreken en op de genua naar binnen gezeild. Na een "selfie" te hebben gemaakt weer terug op de Narwal wisselen we de genua voor de fok en reven we het grootzeil. Eenmaal buiten de haven varen we alleen op het grootzeil al 6-7 knopen, dus de fok bleef ingerold en Frank maakte lekkere soep met brood, zeg maar een "soepkoers" richting Den Oever. Ter hoogte van Oude Zeug, de fok uitgeboomd om de schutting met de voorliggende schepen te halen. Gelukkig wachtte de sluiswachter op ons, op naar ZOUT!
In de sluis al besloten om alleen op de fok het wad op te gaan i.v.m de toenemende wind voorspelling. Onze zeilvriend Ischka van de Uisce blijft helaas achter in Den Oever en zwaait ons uit. Eenmaal in het visjagersgaatje valt de wind eigenlijk wel mee, het is mooi zeilen. De andere 9 schepen om ons heen varen met gereefd grootzeil en kleine fok. Halverwege komt er een front aanzetten met harde windvlagen van 35-40 knopen en die doen ons allen hard uit het roer lopen. Overal stress en klapperende zeilen, maar de fok een stukje ingerold en we konden weer verder. De wind blijft 25-30 knopen op de Texelstroom en met wind tegen stroom staan er behoorlijke golven van 1-1,5 meter. Veilig en wel komen we aan op Oudeschild, de box in, kachel aan, koud biertje, wat een dag!

Dag 3: Oudeschild - Harlingen > ca 65 nm

Na gisteravond goed gegeten te hebben op Oudeschild, de wekker om 7.00 gezet. Ons plan was rond 13.00 bij de scheidingston te zijn op de Meep, dus besloten we om 8.30 los te gooien. Samen met de Elsanto de Texelstroom op. De wind was gelukkig een stuk minder dan de dag ervoor, maar toch nog een knoop of 14-15. Met een uitgeboomde fok liep het als een speer en liepen we regelmatig harder dan 8,5 over de grond. De Dixbay lag ver voor ons en ging niet hard zag ik op de AIS. Met zijn **2,50** meter diepgang wilde Idris natuurlijk niet te vroeg op het ondiepste stuk zijn, maar wat een lef zeg! Terplekke had ik 2.60-2.70 diepte op de dieptemeter staan. Maar wat een geweldig rak! Met het zonnetje erbij was het bijna jammer dat we bij de NM13 waren aangekomen. Mooie foto gemaakt en terug richting Vlieland , kruisend over de West Meep

met de stroom mee was een stuk frisser. Na 4 of 5 keer overstag stoven we over een enorme klotsbak heen, de Vliestroom.
Al snel maakte we een goeie slag richting de Vliesloot, waar de stroom tegen stond. Zo dicht mogelijk langs het randje, maar vastlopen, dat wil je daar niet. Samen met de Dixbay, de Capricorne en de Wending was het een mooie strijd. Na de stempel te hebben gevonden, hadden we al besloten om gelijk weer richting Harlingen te gaan, de stroom was weliswaar tegen, maar er stond nog wat wind en alles leek bezeild. De Dixbay had hetzelfde plan en later zagen we er nog een paar volgen. Na 3 uurtjes liepen we eindelijk de Pollendam in, waar we ons voor de haveningang meldde bij de havendienst. Moe maar voldaan nog lekker laat aan de nasi met sate en bier en daarna de kooi in.
Maar wat een geweldige dag weer! Geen moment gedacht, wat doen we hier ☺.

Dag 4: Harlingen – Lelystad met ⚓ opdracht > ca 55 nm

Weer die wekker, dit keer om 6.00 want we willen het laatste stukje van de ebstroom meepakken door de Boontjes. Om 6.55 de brugopening, daarna de SAS brug en we melden ons bij de havendienst voor eventueel inkomend verkeer. In de kom GZ en fok gehesen en dan naar buiten de donkere ochtend in.
Gelijk beginnen met kruisen over de Boontjes, strak varen is nodig vanwege het lage water dat heerst. Concentreren want dit is een kieljacht met 1,70 diepgang en geen platbodem wat ik gewend ben. Onder het motto: "waar de meeuwen op hun pootjes staan, is het tijd om overstag te gaan" varen we goed en strak naar Kornwerderzand. Even de ingang iets overzeilen vanwege de opkomende vloedstroom en de openstaande spuien varen we precies op de ingang af. Aan de rode kant gaan we net iets te laat overstag en we liggen muurvast in de modder vlak voor het havenlicht… We zetten de fok bak en wachten op het opkomende water. De sluis ook even geïnformeerd over deze badgast voor het havenhoofd. Vlak nadat de Grijze Gans naar binnen zeilt, komen we weer los en kunnen direct met de schutting mee = perfecte timing.
Na de schutting hoog aan de wind naar Stavoren, die was bijna bezeild. Rond het middaguur komen we vlak na de Grijze Gans binnen en meren we aan om te stempelen bij het havenkantoor. Snel nog even boodschappen gehaald en wat lunchen, de boot even verhaald met de kop in de wind om de fok voor de genua te wisselen. Grootzeil hijsen en weer de haven uit, op naar de Ketelbrug.
De wind is ZW 4/5 bft en we vliegen met 7 knopen richting Urk. Nog even doorvaren richting brug en foto maken van de MR boei om 16.18 uur om daarna op te loeven richting Lelystad met een paar keer overstag. Kwart over 6 laten we het anker vallen naast de Hydra. De kachel gaat weer aan, wat eten maken en schrijven tot je kramp krijgt. Na de ankeropdracht de haven inzeilen en dan zijn alle mijlen gemaakt en de opdrachten uitgevoerd. Dit was mijn (Wietse) eerste duohanded en ben blij verrast met de opdrachten en gemaakte mijlen. De havens in en uit zeilen lijkt veel op de Beurtveer en is goed te doen met jachten, dit is zeker voor herhaling vatbaar!
Bedankt Frits & Elly voor de geweldige organisatie en Frank voor het mogen meezeilen!

JOURNAAL – FRANK & WIETSE
NARWAL
2024

Wietse & Frank