Journaal van Jan Willem en Agnes, Gryse Gans

Reisverslag van de Duohanded 2024

Je denkt dat het leuk is, maar dat is het niet…….. (Kamp van Koningsbrugge)

Zaterdag 19-10

7.00 Het regent en het is grijs, ik ben net wakker en moet naar het toilet. Brr, op de steiger zie ik dat op veel bootjes al licht brand, die zijn ook al vroeg wakker voor de start van de tocht.

13.00 start

Hèhè, daar gaan we (eindelijk is het zover)

Koker open, gaan we eerst zuid of toch eerst noord? Nee, we gaan toch zuid, bij de sluis blijkt dat we toch iets te lang hebben getwijfeld we kunnen niet meer mee met de schutting. Nou, ja het is geen wedstijd maar het voelt toch als een achterstand ☹

Na de sluis een lekker lang rak naar Muiden met enkele slagen. Nog best wat boten in kunnen halen, wat loopt dat lekker. 18.21 Muiden in, selfie bij de gedenkplaat op nr. 33 eerste opdracht gedaan. Ajeto buurman en buurvrouw en door naar Volendam.

Inmiddels is het donker als we bij Volendam komen, toch wel spannend we zijn hier nog nooit geweest. Lang leve de kaartplotter. Veilig de haven in even wachten tot er een plaatsje vrij komt en een stempeltje halen in een café. Ook nog even met een Belgische familie een praatje gemaakt die zich afvroegen waarom al die boten de haven uit en in gingen. Amai, dat vonden ze toch machtig mooi ☺ En de haven weer uit.

Op naar Hoorn, dit is bekend terrein ik heb hier meerdere keren ONK Laser masters gezeild. Wat een ontvangst door de haven meester die om 23.00 ’s avonds nog stempeltjes stond uit te delen. Hij had er echt schik in. Volgend jaar doet hij ook mee! We besluiten hier te overnachten, nou ja we willen om 4.00 weer weg.

O, ja, onder tussen krijgen we op de app door dat we de selfie op de verkeerde plek hebben gemaakt, dat is wel een domper op de feestvreugde. We dachten het zo goed te doen. Maar ja, incasseren en weer door. We zijn er in elk geval wel geweest!

Zondag 20-10

04.15 gaat de wekker. Pffft niet veel geslapen. Regelmatig hoorde ik nog boten de haven in en uitvaren opzoek naar een stempel. Gelukkig zijn we niet de enige (mafkezen) die zo vroeg uitvaren, samen met de Miek en de White Spirit varen we richting de sluis bij Enkhuizen. Best lastig om in het met regen en beslagen bril koers te houden. Gelukkig heeft Jan Willem het overzicht en liggen we snel weer op koers, en komen we veilig op de sluis aan.
Deze stond al open aan onze kant, hup erdoor, dat gaat lekker vlot!
Op naar Andijk (ook een nieuwe haven voor ons). Selfie bij het monument onder aan de dijk (nu wel goed).
Ons plan was om na Andijk naar de Ketelbrug en Lemmer te varen. Maar vanuit Andijk gaan andere boten richting Den Over. Dit maakt ons aan het twijfelen, zullen we dan toch ook maar Den Oever en Texel proberen, het gaat vanmiddag hard waaien. Maar de wind is wel van achter dan kunnen we wel wat hebben. Gelukkig kwamen we een deelnemer van de Singelhanded tegen. Gewoon doen, dan ben je nog voor de ergste wind op Texel. Dus vanavond Oude schild. Zou het gaan lukken?

Ja, ja, het is gelukt met een boot of vijf (allemaal deelnemers) kwamen we aan op Texel. Het laatste stuk trok de wind al flink aan. Nu lekker lang rust ☺ en bijkomen van de spanning. De hele middag en zelfs in de avond komen er nog Duo- en Singelhanded zeilers binnen varen terwijl de wind aan trok tot 8 beaufort. Wat een kanjers. Erg leuk om te zien hoe de haven zich vult met de deelnemers.

Hier en daar wat informatie gewonnen over hoe en wanneer we de volgende dag over het Inschot (wantij) kunnen. Het lijkt erop dat we morgen om een uur of acht vertrekken.

Maandag 21-10

Het vertrek is 8.30 geworden. Dus eerst nog snel naar de bakker gelopen, dat viel niet mee, oh wat voelen mijn benen zwaar en we zijn pas twee dagen onderweg ☹, om vers brood te kopen ☺.

Met voor en achter ons boten vertrekken we uit Texel om door het Inschot naar Vlieland te zeilen. Dit is nieuw vaarwater voor ons dus spannend. Maar wat een leuk gezicht al die zeiltjes door het Inschot. ☺ Het valt ons mee, we dachten dat het veel smaller zou zijn, en de diepte was met 2.40 ook prima te doen. Hier zouden we eigenlijk ook een stempeltje voor moeten krijgen. Goed gedaan

Door naar de Noordmeep lekker zeilen, de boot loopt zo goed. Af en toe een zeehond die verbaast kijkt wat al die zeilboten in zijn anders op maandagmiddag rustige Noordmeep doen.

Best een stuk zeilen maar dan is de Nm13-Zm10 eindelijk inzicht, foto van de boei naar Elly appen en door naar Vlieland. Ook nog nooit geweest. Wat een lekker kruisrak. Het is dan geen wedstrijd maar toch……..☺

Ons plan was om in Vlieland te blijven liggen, maar we zien al verschillende boten direct naar buiten komen. He, we zijn wat verbaasd (hier hadden wij niet over na gedacht), waarom zouden ze dat doen? Gaan ze dan door naar Kornwerd? O nee, Harlingen is natuurlijk ook een optie. Na snel beraad (lees discussie) toch besloten om door te zeilen.
Het werd al snel donker en de Pollendam is dan best spannend, zeker als je daar toch ook nog een slagje moet maken omdat het niet helemaal bezeild is. Maar we hebben Harlingen ook gehaald. Ajeto

Dinsdag 22-10

De kerkklok van Harlingen slaat zes en de bemanning van de Gryse Gans is alweer uit de veren (of zou dat bij een gans nu juist in de veren zijn?). Opkruisen door de Boontjes, met nog net wat stroom mee, lekker!!! Bij de havenhoofden van Kornwerd zat de Narwal vast. Ze kwamen gelukkig al snel weer los. Samen door de sluis en op naar Stavoren. Mooi Elfsteden stempel gehaald en door naar Lemmer, wat een stuk zeilen er komt geen einde aan de rode tonnen rij. We hadden al info waar we de stempel konden halen dus op naar de sluis. Nog snel dorp in om vis te halen, helaas dis e visboer gesloten. Dan maar een babi pangang van de slager.

Nog twee opdrachten Rond de M-R boei voor de Ketelbrug en twee uur ankeren. Inmiddels gaat de zon weer onder prachtig. Maar ook lastig, we varen in lichte paniek langs alle windmolens, moeten we er nu voor of achterlangs of ertussen zoals de Mellow Yellow.

We hebben moeite om ons te oriënteren. Dan maar eromheen, maar nu nog opzoek naar de MR. De energie begint langzaam op te raken. Gelukkig zien we voor ons op de AIS de Dixbay de MR ronden. Nu de boei ronden en de foto maken, doorsturen. En door naar Lelystad.

Oh nee, nu nog de anker opdracht. Niet echt onze hobby. We besluiten om onder de Markerwaarddijk te gaan liggen. In die twee uur kunnen we koken (de babi pangang opwarmen die we in Lemmer hebben gekocht), verslag schrijven en de administratie van het logboek (Jan Willem zijn taak) bij werken.
Ik geloof dat alles ons zeer doet, de relatie het gered heeft, we het superleuk vonden en ook heel vermoeiend. Spannend of we het wel zouden kunnen? Maar we hebben het gered!!!!

Bedankt alle medezeilers voor de informatie en het advies: “Gewoon doen, komt goed!” En Elly en Frits voor de organisatie van de geweldige tocht, opdrachten en uitdagingen!!

Gryse Gans