Journaal van Bart en Jos

Zaterdag 19 okt.

Om 13:00 lagen we bij Guppy (Laura Dekker en fam). We zagen code 440 aan bakboord zeereeling hangen, ons cijferslotje opende op 240 en daar gingen toe, windje in de zeilen en als een komeet richting houtribsluizen.

Na een lange sluitingstijd wegens bijzonder transport gingen wij en de vloot van solo en duo zeilers dan toch het water van het <Markermeer op .Aan bakboord het spiegelretourschip

Batavia (replica). Het originele wrak ligt in een museum Frenantle Australië , Hoog boven de spiegel de prinsenvlag statig wapperend in de zuidenwind.

Batavia replica gebouwd door Willem Vos en timmerlieden in opleiding.

Het zicht is goed, het schip is in balans en we varen koers 223-228' om ca. 16:00 krijgen we de zon maar even te zien die ongeveer op 11:00 uur stond. De vaargeul Lelystad oranjesluizen stuurboord van ons gehouden. Pampus in zicht en al spoedig zonsondergang boven Amsterdam." Big city your are so pritty"

Aangemeerd bakboordzijde, Herengracht Muiden er een selfie gemaakt bij de gedenkplaat van een bezoek aan het vissersplaatsje door koningin moeder Emma van Waldeck Pyrmont, geboren Arolsen (D) met koningin Wilhelmina.

Tijd verstrijk dus ook onze vaartijd dus trossen snel weer los, van wal steken en snel naar Volendam, het stukadoors dorp van heden v/h vissersdorp

Aanloop Volendam lager wal met smalle doorgang, gezellig ogende lichtjes op de Dijk.
In de kroegen hier blond en schuimend bier, Holland van vroeger net zoals een stempel bijna alleen nog in een museum.

Visgronden van weleer weer op, koers 330 richting Hoorn/Coenstad, Stempelpost op hoek Italiaanse Veerdijk. Gezellige scheepjongens en Wild Wijf, erg behulpzaam met stempelen.

Bewolkte nacht met goed zicht, Hoornse Hop op koers Nek Boei en door naar Lelystad.
Vlotte schuting Houtribsluizen om 1:30 u en overnachting in Marina Flevo.

Zondag 20 okt.

8:30 u op de stijger, steek Elly haar blije gezicht uit het schuifluik. Na een beter inzicht in de te varen rakken steken we om 8:45 u van wal; op naar ketelbrug, Lemmer, Andijk en Den Oever, pluk de dag. Ahoy.

Langs en tussen de windmolens door met koers MR boei bij de Ketelbrug 10:15 u gerond. Koers Lemmer langs dijk Noord Oostpolder, de voorlaatste grote inpoldering. Urk dwars uit op zondag ochtend. Vredige rust hangt over dit uitzonderlijke plaatsje.

Steven richting de kust van Gaasterland, gevormd in de voorlaatste ijstijd en bedekt met een laagje vruchtbare grond in de laatste ijstijd. Langs de Rotterdamse Hoek en daarna oploeven naar Lemmer. Na stempel en eerste rif zetten het IJsselmeer weer op met koers Andijk.

We komen langs de proefpolder aan bakboord wat de oudste IJsselmeer polder aangelegd in 1926-1927, geopend door koningin Wilhelmina, ze was er maar druk mee, zo met dat IJsselmeer ed.

Afgemeerd in de buitenhaven langszij van een oude verroeste clipper, zonde hoe dat erfgoed zo vergaat. Dijkje af en An-de-dijk troffen we de gedenksteen in dit agrarische dorp
We verlaten Andijk en zetten koers naar Den Oever met aantrekkende wind tot 7 Bfr.
Alleen grootzeil +2 rif.

Tijdens schemer het 3 kleurig toplicht aan; nog hoger aan het firmament het sterrenbeeld Maagd met daarin de helderste ster Vindemeatrax die koers en houvast in het vere verleden bood met de Sterre navigatie. Koers Den Oever, plaatje op de rand van het land. Water, licht dijk en borrel: op tijd de kooi in.

Maandag 21 okt.

Voor dag en dauw, om 5:50 u de kooi uit, ons moderne oliegoed weer aangeschoten en in de kajuit een heerlijk ontbijt, wel nodig om de koppijn van de oorlam weg te werken. Stevinsluizen begint met schutten voor pleziervaart vanaf 8:00 u. tijd zat. Samen met de Bulletproof in de eerste schutting.

Riff in het grootzeil van gisteren ongewijzigd. Via Visjagersgaatje naar Texelstroom; daar in de luwte van het eiland op de rede van Texel enkele Wind mill Suppliers voor anker, wachtend op een uitvaart of bemanning. De haveningang van Oudeschild open gevaren en de steven naar binnen varen gekeerd.

We varen langs Beloega, een Galjes, een kleine Baltic Trader; hoe is deze hier verzeild geraakt. Ze ligt alweer 3 jaar te koop bij Goliath Sneek: jammer en zonde dat niemand in NL dit waardeert; zou terug moeten naar Åland Archipel. Stempeltje gehaald in het mooiste havenkantoor van de Waddeneilandhaven, volledig gebouwd van hout dat in verzeilde tijden met het Flutschip werd aangevoerd vanuit zuid en midden Zweden.

Steven keren, koers 70 gr richting Scheurrak. Veel plat voor het lappie en tijdens de zeiltijd het dek en de kuip schoongemaakt met Biotexgroen. Veel S.Y. met zelfde koers richting Meep boei NMB-ZM10 .na rode van de boei koers zetten naar Vlieland; veelal hoog aan de wind met stoom tegen. Dorus Rijkers (Geb. 27-01 1847) met zelf richtende roei reddingsboot. Deze Helderse redder nooit wachten. We landen aan een ruime kopstijger voor onze lange rust, keurig aan de lijntjes.

Dinsdag 22 okt.

Op dinsdag 22-10-24 om 8:50 u. het zout weer op voor vaart naar Lelystad. Bij het zeegat rolt een trage zee deining naar binnen. Op een droogvallende plaat staan Aalscholvers hun vleugels te drogen en zich te warmen aan een straaltje zonnewarmte, deze zandplaat Richel maakt deel uit van de gemeente Vlieland. Sinds 2009 ontstaat er duinvorming en wordt het steed meer een eiland met ook planten groei.

De Boontjes zijn niet bezeild; totaal 32 keer overstag manouvers tussen Harlingen en Kornwerderzand. Veel jachtjes op 1 lage lijn aan het remmingswerk wachtend op doorgang van west naar oost of zout naar zoet. Op de Boontjes kwam Klaas Kompaan in de geul oplopen. Dit partyschip van heden ten dage was in WO 2 een bevoorradingsschip van Slagschip Bismarck. De huidige eigenaar van Klaas Kompaan heeft haar omgebouwd tot een 2mast zeilschoener.

Zowel de kleine als de grote sluis schut van zout naar zout volledig gevuld met Duo en Singlehanded jachten. We zakken ca 2 meter naar IJsselmeer niveau. Koers Stavoren bezeild aan de wind, op HA naar binnen, lagerwal GZ gestreken, aan de kade afgemeerd achter Vingilot, wat een prachtig Woodcore (John Veer)is dat. Na stempel onder de steen terug aan boord en kop in de wind het meer weer op. Vrouwenzand aan bakboord latend koers Lelystad.

Op positie N5,24 473 N 52,37.860 deed vrachtschip Marian mee aan de anker opdracht. Prachtige zonsondergang, bewolkt in NW, helder op ZW. Ankeropdracht zuid van Urkerhoek in luwte van de dijk. Vier prachtige dagen gezeild maar echter Komeet C/2023A3 (Trucheman-atlas) niet gezien, helaas.

Lieve Elly & Frits, Bedankt voor dit mooie zeilavontuur!

Bart & Jos