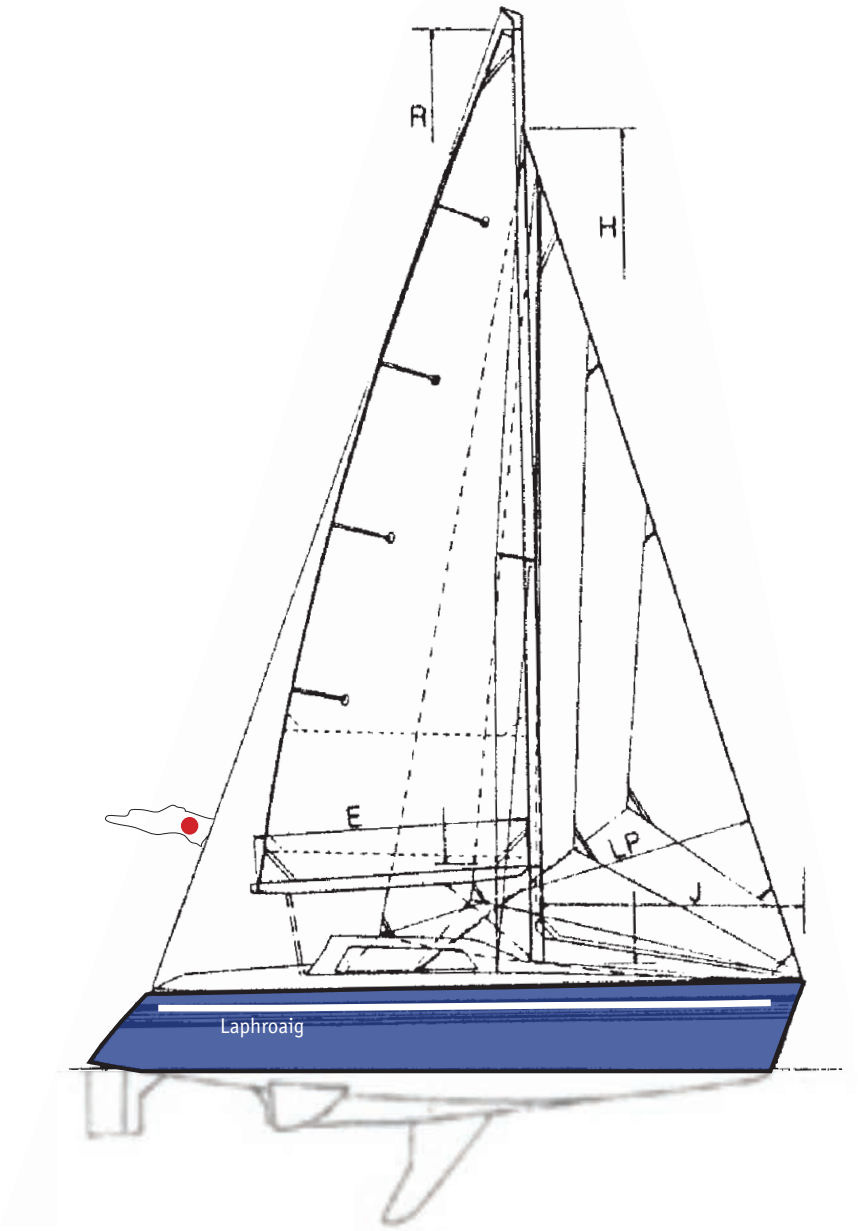
Singlehanded 2026

49ste editie

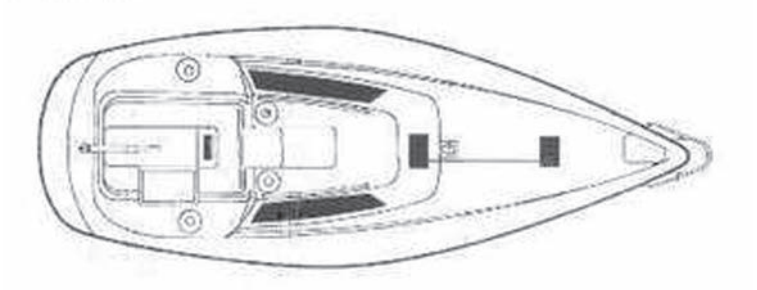


LAPHROAIG

[La-froyg]

kampen

"beautiful hollow by the broad bay"



Kelt 29 di *no. 3372* *1985* *loa = 8.50 mtr* *$h_{incl.\ windex}$ - 12.90 mtr* *VHF: pg 4650*



	wind	afstand (log)	onderweg	zeiltijd	gem. snelheid	korte pauzes 1,2,3	lange rust	slaap
zaterdag	NNO 4 > 5	66,1 nm	13h20	11h43	5,3 kn	0h36; 0h32; 0h29	06h20	4h30 uur
zondag	NO 5	61,0 nm	13h15	10h34	5,4 kn	1h22; 1h19	10h20	5h30 uur
maandag	O 5 > 6 (4)	63,2 nm	12h00	11h30	4,9 kn	0h30	13h05	7h00 uur
dinsdag	O 6 - 7 > 4	57,1 nm	10h54	10h29	5,4 kn	0h25	09h09	3h30 uur
woensdag	Z 4 > 3 > 4/5	21,2 nm	05h30	03h43	5,0 kn	1h47	-------	------ uur
totaal		*268,6 nm*	*54h59*	*48h59*	*5,4 kn*	*7h00* *(0h53 gemiddeld)*	*38h54*	*20h30 uur* *(5h08 gemiddeld)*

totaal ca. 259 nm ex. sluis/haven *totaal tocht 94h353m (incl lange en korte pauzes)* *max snelheid 9,8 kn (Inschot)*

geschatte zeiltijd: 45h26m *echte zeiltijd 47h59m* *verschil: 2h38m (te langzaam)*

overgeslagen: Texel (Oude Schild) dat zou circa 13nm extra zijn geweest (± 3 uur varen)

fictieve zeiltijd incl Texel 51 uur *fictieve afstand 280nm* *fictief 5h34m te langzaam t.o.v. geschatte tijd*

motor 15 minuten gebruikt in het Inschot (IN12 - SO54, met voortgang)

ZEILAANWIJZING 49 E SINGLEHANDED, "DE ENIGE ECHTE PRESTATIETOCHT"

Singlehanded, solozeilen, maar niet alleen !!!

DE 5 EILANDEN TOCHT

Schatting Zeiltijd	Naam Schip	Naam Schipper	Wadlopers (eiland)
45:26 *Binnen 1 uur na de start doorgeven en hier noteren.*	LAPHROAIG	MARTIN-PAUL NEYS	VLIELAND

LET OP!!!!: ***1:*** *De sluis welke je gebruikt richting Markermeer en het Wad,* ***die sluis moet je ook gebruiken om weer naar het IJsselmeer te varen.***

2: WADLOPERS: In je map vind je **WADLOPERS (sokken)** Het eiland wat op de **WADLOPERS** staat, dat is je **verplichte eerste eiland** die je aan moet doen als je het Wad op gaat. Op of bij dit eiland is ook de opdracht.

Hoorn 17/10 16:45	Stempel	
Workum 18/10 19:45	Maak een selfie bij Scheepswerf De Hoop voor het bord alle Werfeigenaren er op!	
Medemblik 18/10 13:25	Stempel	
Zeil een rondje om de Kreupel 18/10	Start datum 18/10 Start tijd 11:50 Eind datum 18/10 Eind tijd 12:24 (Je mag tijdens het rondje geen haven aan doen en de boei waar je start is ook de eindboei)	NK-OW7
Oude Schild X	Antwoord vraag 1: OUDEGESCHAGEN Antwoord vraag 2:	
Urk 21/10/2026 08:15	Stempel	
Terschelling 19/10/2026	Maak een selfie voor het gebouw van Duikteam Ecuador VIA Havenmeester Urk	VIA HEIM / REDSHIFT
Vlieland ~~VS 16-VB1~~ **Minimaal 2 uur ankeren.**	**Let op: de boei ZS 11-VS 2 ronden en fotograferen op zowel de heen als de terugweg.** + VS 16 - VB 1 RONDEN ~~Ankeren in De Vliesloot voorbij de Veersteiger~~	
2 uur ANKEREN	Start: Datum 19/10 Tijdstip 00:00 Medezeiler BORA Einde: Datum 19/10 Tijdstip 08:45 Medezeiler /	
Zeil één volledig rondje om ~~Pampus~~ 17/10 TON ijm 18	Start: Datum 17/10 Tijdstip 20:11 Medezeiler / EINDE ~~Start~~: Datum 17/10 Tijdstip 20:13 Medezeiler /	
Makkum 18/10 22:14	Maak een selfie bij het beeld "Westenwind"	
Finish haveningang Flevo Marina	***Datum en tijdstip*** 21/10/2026 11:38	***Handtekening***

LET OP: Alle havens moeten worden aangelopen, zoals in de voorschriften en in Havenbenadering en motorgebruik is aangegeven

Foto's van opdrachten en Selfies zo snel mogelijk naar het 06 nummer +31 (0) 641 104 885 van Elly worden geappt.

Foto's die via de kwebbelgroep of op een andere manier binnenkomen tellen niet mee.

ZEILTIJD 47:59

Geluk is genieten van het moment en het gevoel, als je zeilend de haven in bent gevaren!

Scheepsjournaal sv Laphroaig

Als . . .

(zaterdag)

Als je hele hoofd vol zit
met opdracht, tij en wind.
Als je eerste keuze – Urk –
je toch aan het twijfelen brengt.
Dan ga je alsnog door de sluis
naar het Markermeer.

En als het aardig waait,
4-5 uit noordnoordoost.
Als je bezeild naar Hoorn kunt
en ruim naar de IJm 18 (want die moet gerond).
Als je dezelfde sluis weer door moet
– nog een keer dus.
En zélfs als de Troch je aanroept:
“Wat ga je allejezus hard!”

Dan zit mijn hoofd zo vol
met keuzestress en route-opties,
dat ik in Trintelhaven
malend in slaap val.











Toen . . . (zondag)

Toen de zon op kwam
onzichtbaar achter de miezerwolken
lag Laphroaig strak
tegen lagerwal geklemd.

Toen sloeg ik Urk over
want een stempel op zondag is ongekend.
Maar de boot liep fantastisch:
ze huppelde de Kreupel snel rond.

En toen ik in Medemblik de Troch weer eens trof
gingen we naar De Steiger voor heerlijke friet
Snel door naar Workum,
langs de vuurtoren van Reid
Ook al was zicht slecht
en de wind straf en koud.
En Makkum kon ook nog
dus die pakte ik erbij.

Toen sliep ik in als een roosje
terwijl ik voor anker lag.









Omdat . . .

(maandag)

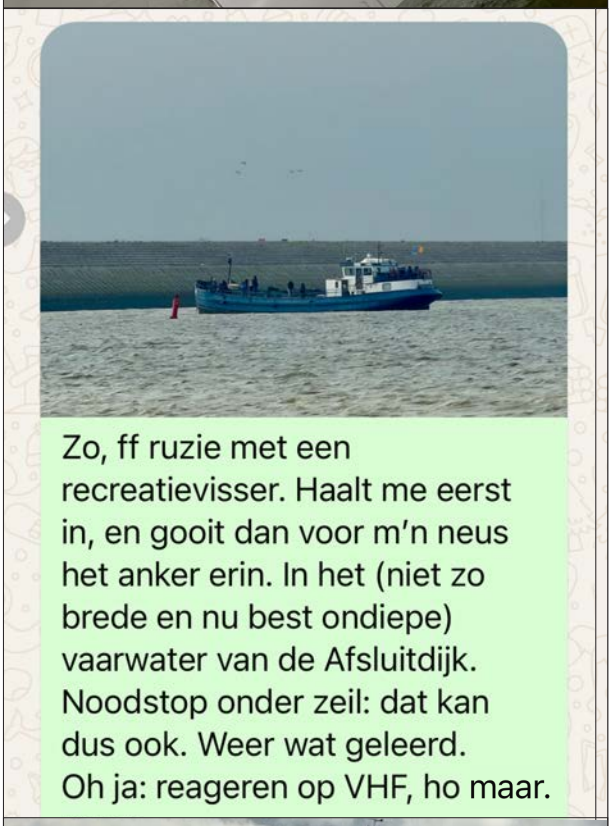
Omdat het wel moest
– aan anders kwam mijn route klem –
speerde ik naar Den Oever
dwars tussen windmolens door.

Omdat het nét kon ging ik onder de Afsluitdijk langs
waar een sportvissersboot mij tot de waanzin dreef
door vlak voor mijn neus
– het water was smal en ondiep –
plots te keren en te ankeren,
deed hij dat nou serieus?
Ik vol in de rem
maar hoe werkt dat onder zeil?
Een rondje gemaakt en toen wel vlak langs hem.

Omdat de Dove Balg niet bezeild was,
maar wel mee met de vloed,
kruiste ik op met Woest Genoegen
die ook die kant op moest.

Helaas liep ik vast en flink ook
op een hoek vaan een plaat
precies daar
waar je het Zuidoostrak in gaat.
Dus na vloeken en bomen
en ander gestunt
was wat eindelijk hielp:
de fok helemaal uit en ik zelf als gewicht op de punt







Omdat . . . *(vervolg maandag)*

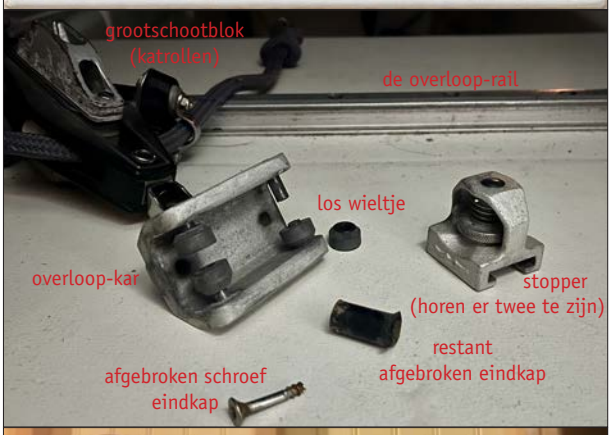
Omdat het écht moest – dat stond op de sok –
nu verder naar Vlieland.
De zon ging net onder
en maakte met wolken
een prachtig tafereel:
Jacobsladders – oranje en geel.
Rond om de boei
en snel door naar Terschelling
voor rust en wat eten.

Omdat niet alles meezitten kon,
klapgijpte ik in de havenkom.
Dat ging met geweld en een enorme ravage,
en als extra ramp slingerde ook m'n tel in de plomp
Omdat we elkaar steunen
was hulp snel nabij
Hein maakte de selfie:
Elly ook weer blij.

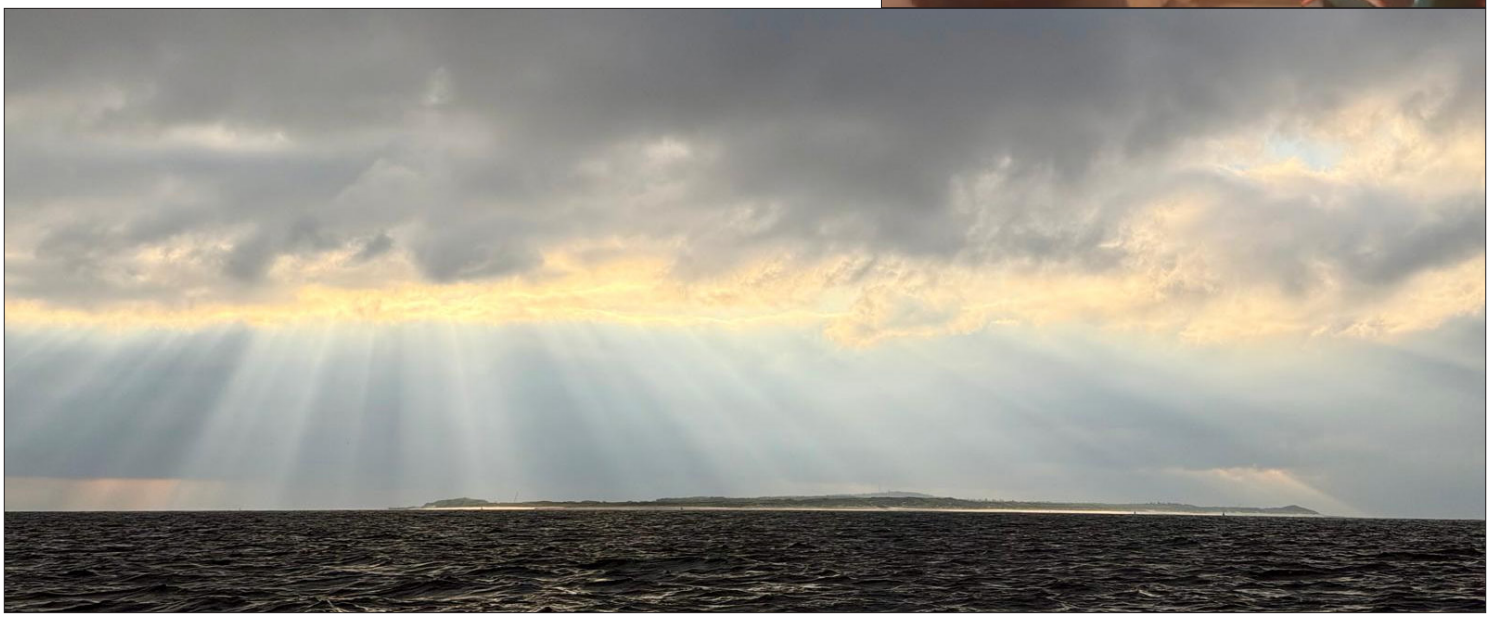
Omdat die klapgijp best hard was
en ook erg gemeen.
En omdat ik ook erg moe was
zat ik er wel doorheen.

En toch – ook al sloeg het me uit het veld –
de boel gerepareerd en níet afgemeld.









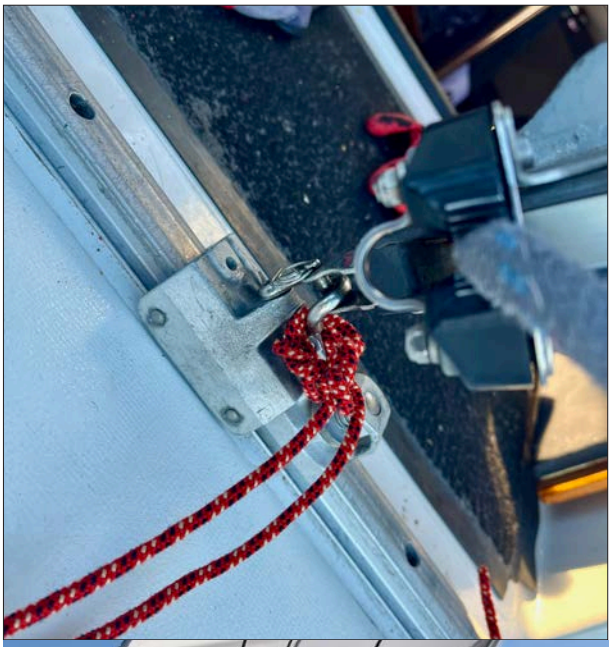
Leuk . . . (dinsdag)

Leuk is een relatief begrip.
Leuk is niet: opstaan als je lekker warm ligt.
Leuk: ontbijten met een homp kerststol.
Niet leuk: wegvaren bij 7 bft.

Leuk: de zon schijnt.
Leuk: de boot loopt lekker, de reparatie houdt het.
Niet leuk: breker in de kuip op het Inschot.
Leuk: hard gaan op alleen de fok.
Niet leuk: motor aan bij de Zuidwal-boortoren.
Leuk: ook met 70cm verlaging over de Paardenhoek heen.
Niet leuk: Texel (opdracht) overslaan.
Leuk: speren door de Vlieter met zon.
Niet leuk: dat het nog steeds woest waait.

Leuk: door de Stevinsluis in 25 minuten.
Leuk: proberen de slag naar Oude Zeug te halen.
Leuk: opvaren met de Janneke en Aquatic.
Leuk: Lesje van Sam in voorrang verlenen.
(sorry Sam, ik liep uit het roer en kon niet meer achter je langs).

Niet leuk: koud, koud, koud.
Leuk: langszij opgevangen worden door Jurgen en Katja (Bulletproof, Enkhuizen).
Leuk: dat ook Annelies en Francien komen borrelen - (1/2 fles Laphroaig leeg).
Niet leuk: te laat naar bed.



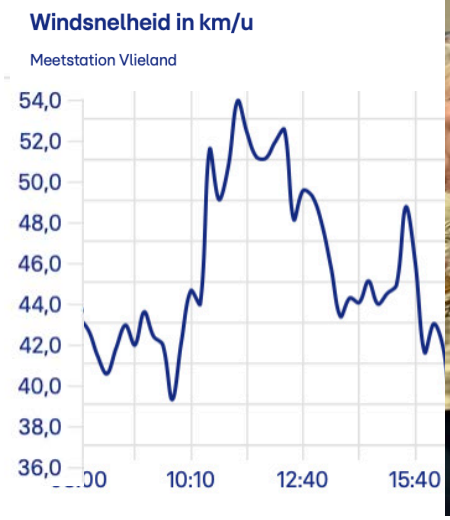




Leuk: *15x*

Niet leuk: *7x*

Netto Leuk: 68%



Mooi . . .

(woensdag)

Met kleine ogen opgestaan (05:15).
Die laatste Laphroaig was lekker,
maar niet zo slim.
Mooi ben ik sowieso niet meer:
eerder verfomfaaid en verwaaid.
Het is heel raar om telefoonloos rond te zeilen.
Geen Grib-files, geen app-gekwebbel. Alleen marifoon.
De Brandaris blijkt een kwebbel-app op zich.
Heel vermakelijk en een veilig gevoel.
Het is mijn enige weersinformatie.
Af en toe een telefoon geleend
van vreemden of bekenden om het thuisfront gerust te stellen
voor zover dat lukt, want veel geruster wordt zij er niet op.
(wat is haar nummer ook al weer:
ik schrijf het met watervaste stift op mijn onderarm).

Enkhuizen vroeg uit, want ik wil nog naar Urk voor de laatste stempel. Dat lukt wonderwel: nu dubbel blij dat ik gister in Enkhuizen ben gestopt: het is nu mooi bezeild met zuid 4 (eerst nog een kleine 5) en . . . gisteravond op de Bulletproof had ik niet willen missen.
Urk ligt er mooi bij in het ochtendgloren. De havenmeester is net op kantoor. Ik krijg een vers weerbericht en mag met zijn telefoon bellen. Ik ben mooi op tijd en kan nog even het logboek bijwerken met een kan koffie (om de ogen open te houden).

Urk weer uit met een heerlijke zon. En alle reven schud ik los voor een eindsprint naar de finish in Flevo Marina.

Dan de finish (11:38 uur).
Het is mooi geweest.
Mooi? Was het mooi?
Ik heb zitten bibberen
van kou en van schrik.
Geschreeuwd tegen de wind
die niet inbinden wou.
Gefoeterd op die stomme
visser onder de Afsluitdijk.
Toch . . . had ik ongelofelijke schik.







Als . . . als je kunt zeilen,
vier etmalen lang.
Toen . . . toen tij en wind meezaten.
Omdat . . . omdat de opdracht ingewikkeld was en veel.
Leuk . . . wél leuk, níet leuk: het wisselt per moment.
Dáárom . . . dáárom is het mooi geweest.

Laphroaig
Martin-Paul Neys

Frits & Elly en alle helpers: bedankt!





Totale tijd van mijn tocht:	94 uur en 53 minuten
Totale zeiltijd:	op een minuut na 48 uur.
Als ik Texel wel had gedaan:	*+3 uur (13 mijl extra via de Bollen incl kruisrak), dus theoretisch ± 51 uur*
Geschatte zeiltijd:	45 uur en 26 minuten.
Te langzaam (na correctie voor Texel):	5 uur en 34 minuten.

Blad 6	Singlehanded 2025					*Laphroaig*	*Martin-Paul Neys*			
		A: Totaaltijd etmaal (vaar+rust)	***B***: Rusttijd	***C***: Zeiltijd	Lange rust (eronder: slaap)	dagafstand	logstand	sluis/haven afstand (schatting)	gecorrigeerde dagafstand	gemiddelde snelheid
Totalen Blad 1	Zeilblok 1 (zaterdag)	19u 40m	7u 57m	11u 43m	6u 20m	66,1	66,1	3,5	62,6	5,3
					4u 30m	(slaap)				
Totalen Blad 2	Zeilblok 2 (zondag)	1d 0u 35m	14u 1m	10u 34m	11u 20m	61	127,1	3,5	57,5	5,4
					5u 30m	(slaap)				
Totalen Blad 3	Zeilblok 3 (maandag)	1d 1u 5m	13u 35m	11u 30m	13u 5m	63,2	190,3	1,4	61,8	5,4
					7u 0m	(slaap)				
Totalen Blad 4	Zeilblok 4 (dinsdag)	20u 3m	9u 34m	10u 29m	9u 9m	57,1	247,4	1,0	56,1	5,4
					3u 30m	(slaap)				
Totalen Blad 5	Zeilblok 5 (woensdag)	5u 30m	1u 47m	3u 43m	0u 0m	21,2	268,6	0,6	20,6	5,5
						Totaalafstand				
Totaal Singlehanded		94u 53m	46u 54m	47u 59m	39u 54m	268,6	268,6	10,0	258,6	5,4
Geschat			Geschat	45u 21m	54u 59m	Onderweg				
te snel(+)/ langzaam(-)			te snel(+)/ langzaam(-)	-2u 38m						
			Totaal tocht:	94u 53m		gem. slaap	5u 8m			
			Start tot finish	94u 53m						
			Totaal onderweg incl korte rust	54u 59m		korte rust	7u 0m			
						gem. korte rust	1u 0m			
			rekenfout	0u 0m						