

Single Handed 2024verslag Geert Nell, White Spirit

19-10 13:51

We, de Oude Dame in ik, liggen in de Houtribsluis. Eerste rak zit er op, plan is gemaakt. Bijna iedereen gaat naar het Markermeer, sluis ligt vol! Bakkie thee gezet, broodje Duo Penotti erbij. We hebben er zin an!

19-10 19:29

Al weer een half uur Muiden uit onder spi naar het paard. Bij het aanleggen in Muiden zat de imitatie windex in de bomen 😞 Maar gelukkig nog een halve over. Eerst een selfie gemaakt van de gedenksteen op de Heerengracht 33. Genua gewisseld voor de fok, los gegooid en weg gevaren. Verschijnt er een engel in een visioen die mij verteld dat er nog een veel mooiere gedenksteen hangt. Niet wit maar zwart met goud, dus omgekeerd en nog een selfie gemaakt! Halleluja!

En Oude Dame, wat vond jij van het rak naar Hoorn? OD: "Leuk dat je niet als de rest bij de poepende man naar buiten ging, maar langs de jachthavens. Eerste stuk ging mooi met de Genua zo langs de dijk. Het laatste uur deden de vlagen toch wat pijn aan mijn genua, en ja dat vaantje: ik voel mij deels geamputeerd!"

19-10 21:57

Oude Dame: "Hey oude vent! Prachtig mooi spi rak naar Hoorn, boom jij de fok uit!

Ik: "ehhh, ja, je hebt gelijk. Maar zo lopen we ook ruim 6kn! Kan ik ff bakkie thee zetten, administratie bijwerken enz, zo snapt de stuurautomaat het ook nog"

Stuurautomaat: "hoho, ik deed het prima van Muiden naar het paard met spi!"

Ik: "rustig allemaal, dacht dat ik lekker in mijn eentje een stukje ging zeilen...."

20-10 10:58

Vanmorgen van Hoorn naar Enkhuizen. 04:30 uit bed. 05:13 de haven uit. Was wel wat vroeg na een korte nacht. Gelukkig deed de stuurautomaat het werk, en kan ik rustig wakker worden.

"Bedankt Stuur!" "Graag gedaan Geert!"

Van Enkhuizen naar Andijk ook nog rustig aan gedaan, geen spi omhoog. Genoten van de zonsopkomst ff over 8. De Beatles met "Here comes the sun" keihard op de box. Altijd weer een mooi moment.

Nu van Andijk onderweg naar Den Oever. Spi erop zelf een stukje gestuurd omdat het zo leuk is, en heeft de stuur ook even rust. Nog 15 minuten tot Den Oever, dan moeten we weer aan het werk.

20-10 16:57

We liggen al een tijdje in Oude Schild. Wat gelummeld, thee met gebak gegeten in dorp samen met Jaap, en Jaap heeft mij de mast ingehezen zodat ik de windvaanpikkies naar beneden kon buigen. Nu kan de halve vaan weer 360° rond draaien.

En Oude Dame? hoe vond jij het rak naar Oude Schild?

Oude Dame: "ging lekker! Als eerste uit de havenmond, stroom mee door het visjagersgaatje, de grote bakken kwamen voorbij 😞. Ik mis waterlijn lengte! Maar gelukkig sneed je mooi over de rand van de bollen af, zodat alleen Henjo eerder in de haven was. Dat deed mij wel goed!"

Ik: "het is geen wedstrijd!" OD: "weet ik, maar het is wel leuk! Aan het eind was vol grootzeil en HARFok wat veel zeil, maar het was nog te handelen"

21-10 07:00

Een uur voor vertrek, er gaan al wat boten de haven uit.

Het Plan: met tijkentering bij de Noordmeep keerboei NM13ZM10. Tijkentering is 13:25. Het is 17 mijl van het wantij paardenhoek naar NM13ZM10. Ingeschat op 3 ½ uur zeilen => 10:00 paardenhoek. Het is 15 mijl naar de Paardenhoek vanuit de haven met dikke stroom mee 2 uur varen. In verwacht tussen 17:00 en 18:00 op Vlieland te zijn. Zo direct even een lunchpakket maken, ik verwacht geen tijd te hebben om dat onderweg te doen.

21-10 13:51

Nog ca 10 minuten naar de NM13ZM10. We zijn dus 20 minuten te laat. Nog ff door de West- en een stukje Noordmeep gespinakerd om wat tijd goed te maken. "Gaattie goed Oude Dame?" "Prima en met jouw?" "Ook geweldig, dit is toch waarom ik hier het hele jaar naar uitkijk!!!"

20-10 22:07

Ik was 16:21 op Vlieland, de meeste die met mij mee naar binnen kwamen gingen meteen weer door. Ging ik toch twifelen aan mijn eigen plan om te blijven liggen! Gelukkig riep de Oude Dame mij tot de order: "Stick tot the Plan!"

Heerlijke zeildag gehad, zelf het opkruisen was een feest. "Dank Oude Dame en Stuur voor deze fantastische dag!"

De Oude Dame en Stuur in koor: "jij ook bedankt, we hebben genoten!"

22-10 07:17

Zo goed als klaar voor vertrek. Ik wil via het Zuid Oost Rak naar Kornwerd. Dan sla ik het kruisen in de Boontjes over. Helaas is de wind nog niet naar het westen gedraaid, dus het Inschot wordt kruisen. Het idee is om vandaag Lelystad te halen, morgen is de wind op. Ik heb 40 uur zeiltijd geschat, en denk dat ik aan de 32 uur kom. Eigenlijk zou ik dan via Harlingen moeten gaan, maar ik vind dat je het parcours zo efficiënt mogelijk moet varen, dus jammer dan. tijd om los te gooien! We hebben er zin in!

22-10 11:19

Het eerste uur ankeropdracht zit erop. We liggen net voor het ondiepe stuk van het Zuid Oost Rak voor anker. We zouden er net overheen hebben gekund, maar met 2 uur ankeren zitten we tegen hoog water met 130 cm water onder de kiel. Ook ruimt de wind om ca 13:00, wat het rak naar Stavoren bezielbaarder maakt. En je anker zit niet onder de klei!

Tis heerlijk rustig, soms onderbroken door de marifoon.

22-10 12:12

Bijna anker op, wind is al geruimd. Plan lijkt uit te komen!

22-10 18:37

Zon net onder, het wordt koud! De reis naar Kornwerd ging voorspoedig, ik paste nog net in de kleine suis. Er werd met 2 kolken tegelijk naar het IJsselmeer geschut. Een armada van SH en DH voer uit richting Stavoren. Ook held Marco van de Zeehond zat in de schutting. Die man maakt echt ongelooflijk veel uren om dat schip rond te krijgen. Respect!

De Oude Dame krijgt van verschillende mededeelnemers bewonderende/jaloerse blikken om haar snelheid. De Oude Dame glimt helemaal!

Oude Dame: "zeker leuk al die complimenten, maar jij blijft mij maar Oude Dame noemen, terwijl ik toch 2 jaar jonger ben dan jij! Ouwe vent!"

Ik: "ehhh juist ja, daar heb je een punt...."

kortom de Dame, Stuur en die Oude vent zijn onderweg naar de finish, als de wind blijft staan.
Nog ruim 2 uur varen.

22-10 21:29

Gefinisht!!!

Wind viel weg en kromp tegen. Dus kruisen naar de haven steeds langzamer....

Maar gehaald!

Dame en stuur bedankt voor deze mooie tocht. Maar vooral Elly en Frits bedankt voor deze mooie tocht. We hebben genoten! Het was minder zwaar als vorige keren, maar dat is ook wel lekker! Wordt toch een beetje oud, de Dame heeft gelijk!

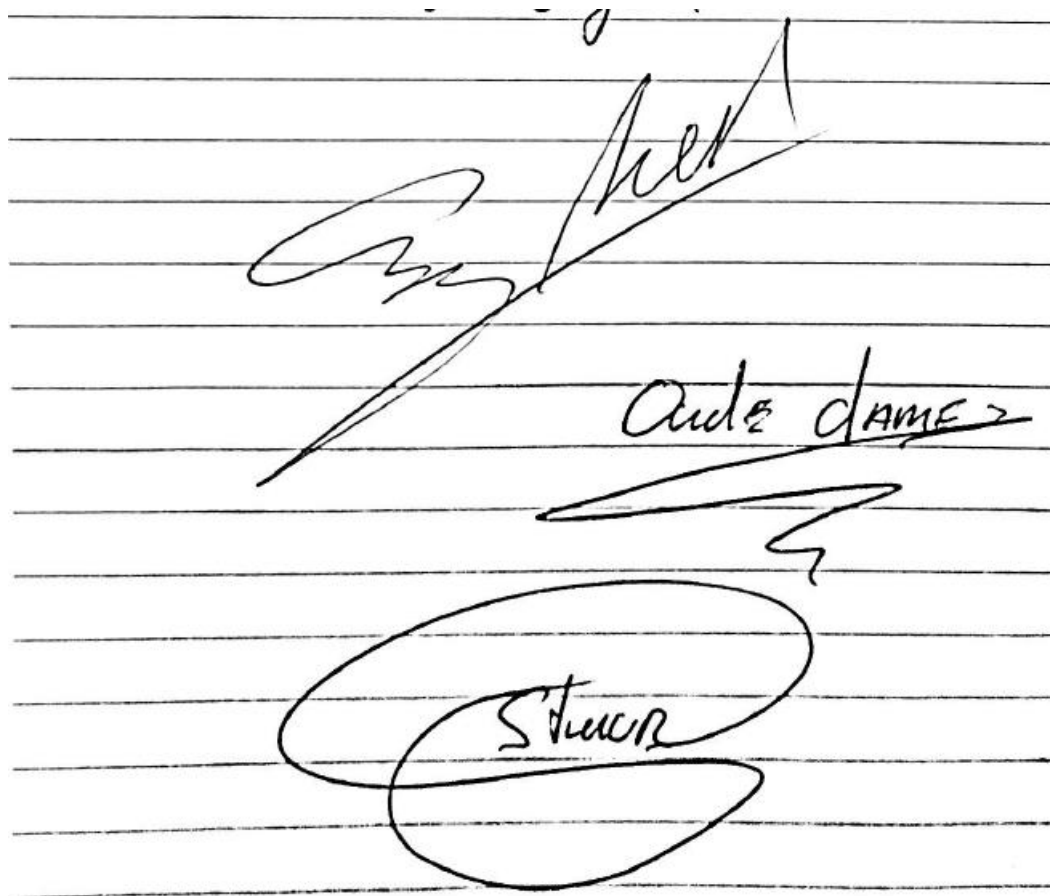
33 uur en 23 minuten, zo snel ben ik nog nooit rond geweest

toen ik de planning af had na de start schatte ik het in op 32 uur, maar dat kon ik niet geloven, dus 8 uur er bij op geteld. Maar dat was dus wat veel....

Nogmaals:

Bedankt Elly en Frits!

Namens ons 3-jen



Elly

Oude dame

Stuur

P.S. 200 mijl gevaren

