

Journal van de Veraneo, Bart en Jos

Zaterdag 18 okt.

Aan stuurboord van de Veraneo het startschip. Klokslag 13:00, 18-10-2025 de starthoorn. Met de verrekijker zien we Elly en Frits het bord met de seinvlaggen omslaan. Duo code 207 komt in beeld; niet zomaar een getal redeneren wij; in 2027, de zevende duohanded zal dan worden gevaren.

Helder, prachtig droog weer met constante wind. Zoals altijd uit het oosten. De zeilaanwijzing en binnen het uur een zeiltijd van 43 uur. Koers 1, naar de Trintelhaven, onze dobbelsteen 5 haven. Aanloop Trintel met spie; aan Bakboord sy Mamaloe onder een zelfde zeilvoering.

QR-code gezocht en gevonden; dobbelsteen opdracht is een rondje varen om respectievelijk Sport E, EZ3, ET-8-49, en rondend bij Sport E om 17:15 de opdracht voltooid. Koers naar Enkhuizen, spie erbij gezet en op naar de Westerkerk (punt op de wal) dichterbij de kust ook de Drommedaris in zicht. Aankomst bij schemer en vallen van de avond.

Na Enkhuizen koers naar Coenstad, Hoorn lichte averij aan de val en top. Met spoedig toenemend tot 5 bft terug naar Enkhuizen voor ankeren, lange rust en anker opdracht.

Zondag 19 okt.

Voor vertrek eerst zeilaanpassing; spie afgeslagen, de lijnen opgeschoten en in de bakskist. Helder, Goed zicht en zonnig, koers naar Medemblik. Eerst langs vuurtoren De Ven, het oudste vuurbaken van ons land.

Varend langs de dijk horen we de kerkklokken van de gereformeerde kerk van Andijk. Het voelt alsof in een Bert Haanstra film "Spiegel van Holland"

Medemblik, gemarkeerd door kasteel Radboud en de kenmerkend scheve Bonefatiustoren. Weer uitvarend naar oosthoek windmolenpark; 12:40 en koers naar Kornwerderzand Sluizen. Makkelijk naar Makkum gaat beter met ZW dus maandag maar is het plan. Snelle schutting van zoet naar zout.

De kom Kornwerderzand nu uit?????

Voor het grootzeil hijsen nog even de val controleren, mantel om het dyneema is plaatselijk 40 cm opgestroopt; geen hinder of risico voor het schip alleen vol tuig zal niet meer gaan, handling dus geen inkorting dus snel omhoog met het GZ. Bakboord uit, Dove balgen koers richting Texelstroom, schulpenrak en de uiterton gerond. Aanloop Den Helder. De VCDH kanaal 62 verleent vrije doorgang met vermelding motor stand bij en supplier los van stijger 18 koers naar zee. Bij KNJV de Redschrift trimaran geholpen bij aanmeren; precies 1 vak vrij voor deze brede trimaran. Schoon schip gemaakt, oorlam gedronken en kooi voor de lange rust

Maandag 20 oktober

Om 04:45 weer in de benen voor tijdig vertrek voor stroom mee. VC Den Helder (62) aangeroepen en verleent Veraneo en Brandaan vrije uitvaart. Veraneo koers naar West Terschelling en Brandaan richting Kornwerderzand. Jos en ik samen boeien zoeken: niet allemaal verlicht. Oplopende visser in vaargeul duidelijk ruimte gegeven door sterk uit te sturen naar stuurboord; visser dwarsuit toen weer terug naar onze koers. Ochtendgloren; om ca.8.00 doven de lichten.

Bij de oude vlie over wantij ca. 9:15.

WM2 start en eindboei Jacobsruggen in West Meep en door de Slenk naar West Terschelling. In de Slenk nog een koolmees vogeltje aan boord die het bar gezellig vond. Brandaris gaf wel toestemming om binnen de pieren de zeilen te strijken. Aan wal snel een stempel gevonden en vervolgende zeilend weer langs de bakens naar buiten.

Met de keer fok gemakkelijk en vlot overstag manoeuvres kunnen uitvoeren en altijd stuurboord aangehouden bij passeren andere schepen.

Veel Zeeuwse vissers op het Wad (mossel) met schepen BRU en YE Visserij nummers. Donker bij sluizen Kornwerderzand met een prachtige sterrenhemel en zicht op de Melkweg.

Ondiepe aanloop bij Makkum ligt praktisch in de wind en voor Veraneo niet meer bezeilbaar: motor starten was nodig om vast lopen buiten de geul te voorkomen. Bij WV Makkum in box voor lange rust. Schipper, solozeiler

Martin komt aan stuurboord in de box en samen een lekkere borrel bij Veraneo aan boord gedronken.

Dinsdag 21 oktober

Na een lange rust in de modderige ondiepe jachthaven uitgevaren. Bij de lichten van de havenmond staat een hoge aanloop van golven: golfhoogte opgegeven door RWS is ca. 110 cm. De zeilvoering is goed en kleine maar goede keerkok sleurde boeg goed over de golven en door dalen. In de buien voor de Friese kust slecht zicht. Uit gezette ruim boven ten westen van Vrouwenzand gevaren. Na aanlopen hoekboei de koers gewijzigd en richting Lemmer.

Weinig beroepsvaarten een handvol zeiljachten op zicht en goed zicht op Gaasterland dat net zoals de wadden is gevormd door gletsjers in en tijdens de voorlaatste ijstijd. Gerit Zwierschreef daarover “Scandinavië begint bij Vlieland”; bodemkundig, geologisch klopt dat wel. Op Noordzeestrandendoor de door de zandsuppleties vind je hier tegenwoordig meer zwerfkeien (klein) dan schelpen. Met een gangetje van 7 knoppen het paadje naar Lemmer af.

Aan bakboordschoorsteen van het Woudgemaal (106 jr) en Unesco werelderfgoed; een prachtig baken voor de zeevaarders met gegist bestek ipv elektronica. Lemmer naar de oude sluis, hier geen uitkijkend vrouwtje van Stavoren maar wel 3 Lemster meiden; herfstvakantie voor de jeugd, Beetje vervelen en hangen en, pubers; helemaal goed, super, top. Terug naar het ruime water; ondiepte stuurboord, in de wind, laveren koersen naar Lelystad.

Scheepvaart berichten uitgevoerd door RWS voor IJsselmeer gebied, Voorgelezen door een dame met een zachte G. Vreemd of toch niet? Waar zou het meeste water in NL zijn? De Maas of het marker en IJsselmeer? Maar goed, aantrekkende wind met buien en laveren in de Rotterdamse hoek, golfhoogte max. 120 cm. gemiddeld 80 cm. Langs de Urkerdijk en de molens richting zuid van de ketel brug. In het donker jachten met onduidelijke navigatie verlichting zoals alleen boeg en heklichten; geen toplicht oppassen dus; Safety First.

In het donker naar de havenmond gezeild; rustige aankomst in luwte, helaas zonder sterrenhemel; ook niet nodig want we voelen onszelf een beetje lichtende sterren.

Prachtige prestatie tocht. Heerlijke dagen.
Elly en Frits enorm bedankt