Duo-handed 2026 Florijn

Na een aanbrengtocht vanuit Volendam met nagenoeg geen wind tot stevige wind 5 bft veilig in Lelystad. Onderweg de Bullit Proof begeleid met koelwaterproblemen. De ontvangst was weer hartelijk met veel vertrouwde gezichten en net op tijd (lees: te laat) voor het reeds begonnen diner. Het gespreksonderwerp was natuurlijk de weersvoorspelling, de “bijzondere opdracht”(?) en veel scenario’s.



Zeilblok 1

Na een boerennacht, fris op en zowaar op tijd voor de materiaaluitreiking, Palaver en de fotoshoot (Ja, ja, we staan er weer op).

Dan het onvermijdelijke laatste uur en we waren op weg. Stevige wind, envelop code gekraakt en scenario Noord werd gekozen. Dat was werken tot Urk tot Medemblik met flinke noordenwind en forse buien. Heerlijk diner in de westerhaven (niet te lang) en met heerlijk zeilweer, waarin de wind was afgenomen, om 21:50 in Workum.

Vorig jaar ontbrak volgens onze ervaring het “afzien”. Dit jaar is dat nu al gecompenseerd. We bereiden ons voor op een stevige dag op het wad als wadloper de haven van Vlieland. De kop is eraf en we gaan ervoor!

Zeilblok 2

Een zeildag die na een voor ons doen korte rust in Workum begon met wat regen maar met goede zin. Mooi rustig gleden we langs de Friese kust naar Makkum en we spraken over het doel, genot en aanpak van dit soort zeiltochten. Wat zijn de missie, visie en ‘purpose’ zoals tegenwoordig zo wordt gepropageerd. Ook kwam de vraag: hoe zeilen wij eigenlijk. De conclusie was dat we de ‘grote lijn’ en de details moeten samenbrengen. Ook kwamen we erachter dat je vaak iemand anders nodig hebt om juist deze details in te vullen. Bijvoorbeeld die uit de vaaropdracht. Eigenlijk willen we grote lijnen, maar moeten meer naar de details.



Terug naar de tocht, die ons na een snelle schutting naar het Wad bracht. We waren veel te vroeg (detail) vertrokken, maar dat betaalde uit in het rak naar de OM4. Prima bij de kentering bij de OM4. Dit paste gelukkig weer in het grote plaatje. Wel slecht zicht, veel wind en serieuze golfslag. Mooi deze opdracht afgevinkt en Vlieland (nieuwe instructie) werd snel aan de uitgevoerde opdrachten toegevoegd.

De wind bleef doorstaan tot in de haven van Terschelling.

Daar gezellig samen gegeten met Madelon, Maarten en Klaas Jan van de Inspirit, nog snel de foto bij de duikclub, logboek en luiken dicht!

Zeilblok 3

Na een lange nacht met in de avond gegeten te hebben met de bemanning van Bliss, Miek en Inspirit, werd er pas laat opgestaan. Goed ontbijt doet wonderen en al jaren mag ik mee op deze B&B (Boat en Breakfast). Plan is om “slechts” naar Oudeschild te varen als startpunt voor de resterende IJsselmeer opdrachten. Schitterend zeilweer met zowaar een paar voordewindse rakken! Met stevige wind, dat wel! Aanleggen in de jachthaven vroeg wat behendigheid en die was aanwezig. Met slechts de verplichte 6 uren rust werd snel gegeten en de daarna resterende rusttijd werd onderbroken door 2 vertrekkers met te weinig handen en slapenloosheid vanwege jachthavenbezetting sommen. Die opdracht viel dus zwaar. Toch werd het een paar uur stil totdat dan plots zeilblok 4 start!

Zeilblok 4

Na de zes uurtjes rust, rond 22:00 op pad. De wind was inmiddels toegenomen tot O-7 bft en wegkomen van de steiger lukte slechts door goed overleg gekoppeld aan goede ideeën en duidelijke instructies. Eenmaal flink gereefd buiten bleek het echt O7 te waaien en het werd nog een avontuurlijk kruisrak naar Kornwerd. Laverend door garnalenvissers werd de ingang van de sluis gevonden en spoedig was het water weer zoet.



De Kreupel hadden wij laten liggen op de eerste dag en deze werd nu voorzichtig (donker) genomen. Snel schutten in Enkhuizen en de IJM18 was goed bezeild. Dat gold ook voor Hoorn, maar daarna was de pret over. Bakken water en veel wind brachten het venijn in de staart.

Mooie ankerplek bij Enkhuizen voor de sluis. Hoewel in enkele zinnen samen te vatten was dit een pittige zeildag. Toch was ook hier weer het devies: Doorzeilen! Je moet op zoek naar de goede uitvalsbasis voor het volgende traject.

Het materiaal kreeg vandaag flink klappen. Ook wij moeten toegeven na ruim 107 zeemijlen toe te zijn aan een biertje zonder te veel wind. Toch ook weer een mooie dag waar we regelmatig tegen elkaar zeiden: het is wel genieten zo!

Zeilblok 5

Vertrek vanuit de beschermde Buyshaven en 07:15 tussen de havenlichten. Een mooi vlak water langs de ET lijn en dus een prima koers aan de wind. De zon komt er zelfs bij! Het werd nog een prachtig laatste rak. 😊 😊

Finish 09:55



Samengevat

Dit was een uitdagende editie! Continue harde wind en ook uitdaging in de zeilopdracht. We hebben ons plan getrokken en ons eraan gehouden. Onderweg veel deelnemers gesproken en daaruit enkel tips gefilterd, maar eigen plan vasthouden en dat pakte goed uit. Samen varen gaat al veel jaren goed en ook dat is belangrijk.

Dank Jeroen voor weer heerlijke zeildagen, je gastvrijheid en ontbijtjes!

Dank organisatie voor het voorschotelen van weer een gevarieerd menu!

Jaap Verkerk a/b Florijn

