

IDEFIX Singlehanded 2025

18 oktober- 22 oktober 2025

Idefix

Wouter Zwart

Bavaria Caribic 350

Loa: 10,80
Lwl: 8,98
Breedte: 3,60
Diepgang: 1,35
Bouwjaar: 1992



De Kwelgeest

Het evenement wordt steeds grootser. Wat veel mensen samen voor de steigerborrel en buffet, nog even en de ruimte is te krap.

Zaterdag

De start ging prima, echter door tegenlicht en drukte lukte de foto van seinvlaggen niet goed, dit zag ik pas later dus weer terug ☹. Zonder de vele boten ging het beter. De code was snel gekraakt. Volgend jaar de seinvlaggen uit het hoofdleren!



De opdrachten waren een grote verrassing ☹. Jacobsruggen rondon (in één keer) Brr. Dezelfde sluis gebruiken als waarvan je van het IJsselmeer bent gekomen, Dit is een zware beperking in de routing. Shit dit geeft nu al hoofdpijn. De oplossing voor het routeplan heb ik nog niet, zeker niet voor het wad. Mijn eerste ingeving: eerst het Markermeer via Trintelhaven, Enkhuizen, Hoorn Enkhuizen en Medemblik nu alles nog bezeild is, later niet meer. De twijfel slaat toe als ik veel boten Noord zie gaan. Ben ik nu zo dom of zijn zij zo slim? Toch het plan doorgezet. Later kwam de twijfel weer terug toen het niet zo snel ging langs het Enkhuizerzand. Echter het vooruitzicht in het donker te laveren in de Boontjes of ergens op het wad trekt me niet aan. Nu naar het wad gaan met de huidige wind verwachting lijkt dit bijna onvermijdelijk. In de Trintelhaven een selfie gemaakt van het monument en gelijk



door. De wind kakt iets in dus extra geschut in stelling gebracht de blister. In Enkhuizen de QR code gebruikt voor de 'dobbelopdracht'. Wat een leuk initiatief verfrissend en vernieuwend. Jammer dat enkele de QR code niet kunnen lezen. Het extra rondje op het IJsselmeer voor Enkhuizen zie ik morgen wel, eerst naar Hoorn en het begon al snel donker te worden. Elke keer is het schrikken als er een schijnwerper op me gericht staat! Een vrachtschip, politie?



Trintelhaven Selfie

Maar het zijn auto's die over de slingerende IJsselmeer dijk rijden. We gaan als de brandweer, half / ruime wind met een stevige wind is dit zeilen optima forma ☺. De onverlichte tonnen goed in de gaten houden. Terug van Hoorn is het lastiger, eerst een lange slag maken daarna halverwind. Eerst had

IDEFIX Singlehanded 2025

ik de hoop voor sluitingstijd van 22:00 uur terug bij de Naviductsluis te zijn, dit lukte niet, 44 minuten te laat. Geen punt dan hier maar de lange *rust inzetten*.

Logboek van zaterdag 1^{ste} dag

Wind: NO3 -> O5 bft
Niet zeiltijd: 11:28 uur, Trintel (14:23-14:41), Enkhuizen (17:38-18:30), Hoorn (20:08-20:32), Enkhuizen (22:45-8:29)
Afstand: 41 mijl
Zeiltijd: 8:16 uur
Gem. snelheid: 5,0 knoop

Zondag

Slecht geslapen; was ik niet moe genoeg of was ik bezig met de routeplanning wat me dwars zit?. Bij de eerste globale verkenning van de route zou de Boontjes in donker, laverend met tegenstroom moeten worden genomen. Geen aantrekkelijk scenario. Wat een kwelgeest. Door de wind verwachting maandag en dinsdag is de keuze gevallen op mijn plan in de hoop dat de wind toch iets gaat veranderen. Toch uitgerust wakker geworden. Direct de trossen los en de sluis in. De extra 'dobbelopdracht' rondje KG, EZ-B, EZ-C, KG koste me toch 2 uur, dit is geen probleem voor de planning, als ik maar om 19:00 uur vanavond in Kornwerderzand ben, voor de oversteek naar Den Helder.

In Medemblik ben ik een attractie in mijn volledige zeilbepakking. Meerdere keren wordt ik aangesproken: 'Duidelijk een man met een missie!' of 'Regatta?' of blikken van: wat een rare gast!

Prachtige tocht naar Makkum ruime/halve wind ZO5 zelfs de 8,5 knoop aangetikt, terwijl normaal het al een feestje is bij 6,5 knoop. In een rechte koers, weinig scheepvaart en geen tonnen, even de kop leeg maken. Idefix doet waar zij goed in is, heeft er zin in en houdt goed koers. Dan is het baasje ook blij. Zeker met een broodje hamburger (Vega) die op het menu staat. Wat is het leven toch mooi ☺. De vraag is: Heb je een singlehanded nodig om dit gevoel op te roepen? Een andere vraag is: bevordert de singlehanded manisch depressiviteit?



Makkum aandoen is de goden verzoeken, velen zijn eerdere gestrand in hun thuishaven door motivatie problemen, nauw ik niet! Het plan is naar Den Helder te gaan met iets gunstiger tij, wachten is niet handig, nu de ankeropdracht inzetten is een Win-Win. Het anker gaat om 16:25 uur de grond in, 100 meter noord van de Haveningang van Makkum. Tijd voor diner Ajam met Nasi en een heerlijk toetje vanille vla met stukjes banaan en hagelslag jammie, jammie. Ja, de afwas ook maar even gedaan.

Op weg naar Den Helder de tocht der tochten van deze singlehanded zo bleek later. In het donker alles bezeild tot zo ver prima. Maar dan de wind, harde wind, rif er in, nog te veel zeil, grootzeil helemaal weg, Genua met een klein rif ging het uiteindelijk prima goed voor 6-7 knopen over de grond. Maar dan de onverlichte tonnen, met extra attentie het veilig kunnen doen. Volgens VC Den Helder geen bijzonderheden en kreeg toestemming om onder zeil binnen te varen. Echter het gaatje vinden van de Koninklijke Marina was een dingetje en alleen met behulp van de plotter te doen. Na een lange dag met 72 mijl moe maar voldaan was het lekker om, om 24:00 uur de kajuit op te zoeken.

Logboek van zondag 2^{de} dag

Wind: ZO5 -> ZO6
Niet zeiltijd: 11:23 uur, Medemblik (12:29-12:58), Makkum (16:04-16:18), Ankeren bij Makkum (16:25-18:30), Kornwerderzand (18:50-19:20), Den Helder (23:35-7:40)
Afstand: 72 mijl
Zeiltijd: 11:48 uur
Gem. snelheid: 6,2 knoop

IDEFIX Singlehanded 2025

Maandag

Bij tijds om 7:15 uur weer gestart, want ik wil omstreeks hoogwater in de Paardenhoek zijn, op weg naar Terschelling. Ik zie het licht worden. Weer een mooi bezeilde koers naar Terschelling, yippy ☺. Een easy peasy tocht tot de Jacobsruigen, dan komt de singlehanded gedachte weer om de hoek kijken. Door de official (Frits) is het toch toegestaan een onderbreking van het rondje te maken, poe, zucht. Dat scheelt heel veel ☺! Ik ga tegen de klok de West Meep in, dit ging prima 3-4 knoop over de grond, dit was 2 jaar geleden wel anders. Makkie en ik was in no time op Terschelling, voor een stop-over naar Harlingen of liever Kornwerderzand als mijn kwelgeest dit toestaat. Even een verwen momentje onder de douche van deze mooie haven. Jammer dat ik deze haven zo snel al moet verlaten ☹. Wat een geluk: het Schuitengat is net bezeild met het laatste stroompje mee, prachtig zeilen. Ik wordt langzaam ingelopen door Duo zeilers in de Dinky Toy een



Idefix in het Schuitengat

mooi moment we maken foto's van elkaar. Top, Zonnetje erbij. Wat een verschil met 2 jaar geleden dat was afzien in donker lavenen tegen de stroom in, Brr. Bewust wilde ik nu stroom mee hebben voor het geval het niet bezeild zou zijn, met de mogelijke consequentie dat de stroom tegen is in de Vliestroom. Echter daar is de ruimte om (niet productieve) slagen te maken tot het tij gaat keren. Dit duurde niet lang na 30 minuten was de stroom gedraaid en hadden we weer stroom mee. Dan de eerste ton van het rondje ronden en door naar Harlingen. Nu wel laverend verder. Hier ga ik voor een experiment: ik haal de babystag weg en plaats een borglijn van het voordek naar de mast ter hoogte van de giek (zoals ik dit altijd vroeg deed op onze 16m2). Nu gaat overstag gaan veel soepeler met minder snelheids- en hoogte verlies, dus heel veel winst ☺. Nu moet ik mijn kwelgeest nog in de ogen kijken, 'de Boontjes'. Tot mijn stomme verbazing is deze bezeild! Tegenstroom is geen probleem dus door naar Kornwerderzand. Het is mooi zeilen we lopen 3-4 knoop over de grond, 10-20 meter oost van de oostelijke betonning in 2,5 meter water. Het wordt donker nu is het opletten op de onverlichte tonnen. Wat blijkt nu? Vele tonnen liggen niet op de plek zoals de kaart aangeeft, terwijl ik de kaart net heb ververst, shit. Met de schijnwerper nu steeds de horizon afgezocht naar tonnen. Op het laatste stuk werd het drukker met de scheepvaart: 2x vrachtschip, 1x sleper, 6x vissersboten gepasseerd, dit ging goed. Echter mijn kwelgeest is (nog niet) kleiner geworden. Ik heb verschillende 'Narrow escapes' op de Boontjes meegemaakt in het donker laverend met oplopende / tegenliggende vrachtschepen en een plotter die de positie en koers niet geheel actueel aangeeft. AIS vraagt te veel ten koste van koers en positie. Heb naar aanleiding hiervan Garmin vorig jaar dringend gevraagd hier verbetering in aan te brengen. Ze hebben hiernaar gekeken en hebben bevestigd dat het nu beter moet zijn. Echter mijn conclusie is nog steeds: niet goed genoeg. Nu gebruik ik twee plotters 1 met en 1 zonder AIS, die zonder AIS geeft de positie/koers wel actueel weer.

Om 20:10 uur ben ik terug in Kornwerderzand met 65 mijl vandaag gevaren. Na het eten ging het lampje uit en heb heerlijk geslapen, Zzz.

Logboek van maandag 3^{de} dag

Wind:	ZO5 -> ZO4
Niet zeiltijd:	14:17 uur, Terschelling (13:54-14:54), Kornwerderzand 20:10-9:27)
Afstand:	65 mijl
Zeiltijd:	11:30 uur
Gem. snelheid:	5,6 knoop

IDEFIX Singlehanded 2025

Dinsdag

Op naar Lemmer voor de laatste opdracht, zo waar bezeilt, we gaan als een speer. Tijd om aan het verslag te werken. Toch maar een rif gestoken in de WZW 5-6 wind. Kort bezoekje aan Lemmer om 15:00 uur, een selfie bij het sluiswachtershuis gemaakt en door naar Lelystad. De wind is gekrompen naar ZZW, jammer nu is Lelystad niet meer bezeild ☹. Het wordt een echt IJsselmeer tocht: knobbelige zee. Elly vroeg al eerder wie vanavond mee doet aan het gelegenhedsdiner in Lelystad, heb me meteen opgegeven en ben nog fanatieker aan mijn verslag gaan werken om deze klaar te hebben bij de finish. Maar nu de wind is gedraaid gaat het me niet meer op tijd lukken, ook werd het steeds lastiger het verslag te schrijven met deze krachtige tegenwind en knobbelige zee, jammer. Dus niet direct gefinisht maar ½ mijl oost van de finish om 21:30 uur voor anker gegaan. Zodat ik voor de deadline van de finish morgen om 12:45 uur alle documenten in orde kan maken.

Logboek van dinsdag 4^{de} dag

Wind: WZW6 -> ZZW5 -> Z5
Niet zeiltijd: 14:22 uur, Lemmer (14:30-15:22), ankeren nabij finish Lelystad (21:30-11:00)
Afstand: 65 mijl
Zeiltijd: 11:30 uur
Gem. snelheid: 5,6 knoop

Woensdag

Ik doe rustig aan, ik heb de tijd. Het verslag is gereed het logboek bijgewerkt tot nu toe, inclusief het totaalblad, met een vierkantsvergelijking kwam ik op een verschil van 10 minuten. Alles nog eens doorgerekend en het foutje gevonden in de totaalstelling op het totaalblad. Het Koste me toch ruim een half uur voor ik het vond. Ik gebruik tegenwoordig de app 'Hours' voor het rekenen met uren, dat scheelt heel veel hoofdpijn.

Om 11:00 uur vertrokken voor een korte zeiltocht van 22 minuten tot de finish.

In de haven de laatste loodjes gelegd voor het verslag en logboek. Hieruit bleek dat mijn inschatting van de zeiltijd wel heel dicht bij de realisatie ligt. Geschat 43:00 uur gerealiseerd 43:07 uur, dit kwam gisteravond bij een eerste uitwerking als een totale verrassing. Ik heb veel sneller gevaren dan begroot, maar de tocht was langer dan de ingeschatte 200 mijl en werd uiteindelijk 240 mijl.

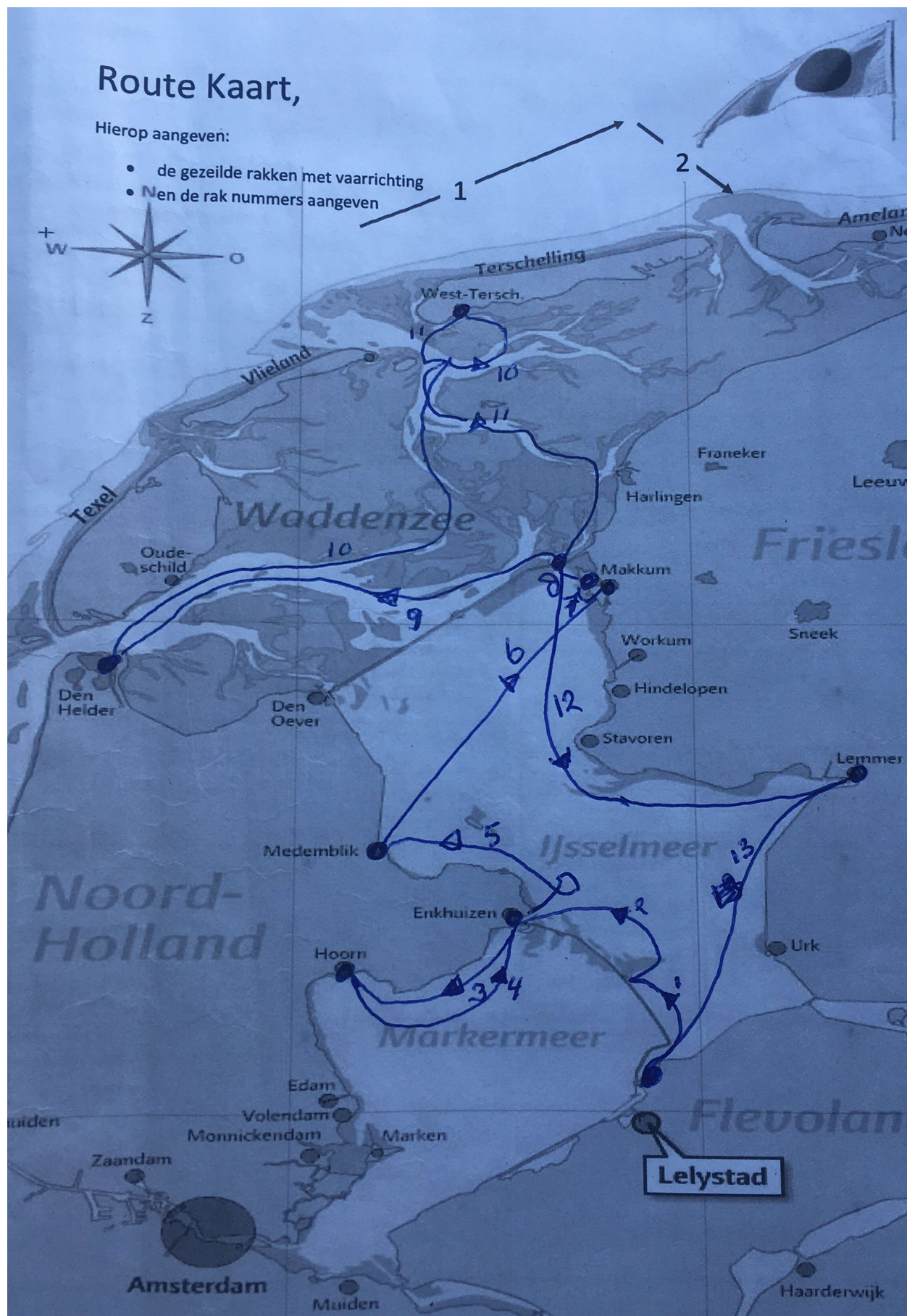
Logboek van woensdag 5^{de} dag

Wind: Z2
Niet zeiltijd: 0 uur
Afstand: 0,5 mijl
Zeiltijd: 00:22 uur
Gem. snelheid: 1,5 knoop

Nawoord

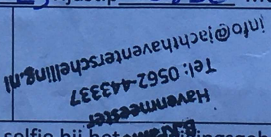
Ik wil Frits en Elly bedanken voor dit onvergetelijke avontuur. Voor hun tomeloze inzet in de organisatie en positieve support tijdens de tocht. Chapeau.

Ook wil ik het thuisfront familie en vrienden van de app groep 'Idefix singlehanded 2025' bedanken voor hun support, aandacht en positieve reacties. Door jullie is de tocht heel speciaal geworden, dank daarvoor.



IDEFIX Singlehanded 2025

ZEILAAANWIJZING 48^E SINGLEHANDED, "DE ENIGE ECHTE PRESTATIETOCHT"
Singlehanded, solozeilen, maar niet alleen !!!

Schatting Zeiltijd <u>43</u> Binnen 1 uur na de start doorgeven	Naam Schip <u>Idelix</u>	Naam Schipper <u>Wouter Zwart</u>	Dobbelgetal <u>3</u>
LET OP!!!!: De sluis welke je gebruikt richting Markermeer en het Wad, die sluis moet je ook gebruiken om weer naar het IJsselmeer te varen. DOBBELGETAL: Sommige havens hebben een cijfer van 1 t/m 6, het (dobbelgetal). Jou opdracht hangt dan bij het aangegeven punt in die haven. Scan de QR code en voer de opdracht uit tijdens jou zeilaanwijzing.			
1 Hoorn (Havenkantoor Gemeentehaven)	Stempel 	Schipperstruks 20:24 uur	
2 Lemmer (Lemstersluis)	Maak een selfie voor het sluiswachter huis		
3 Enhuizen (havenkantoor buitenhaven)	Stempel 		
Zeil een rondje om de Jacobsruigen,	Start datum <u>20-10-25</u> Start tijd <u>WM2-12:30</u> → <u>SL-13:42</u> Eind datum <u>20-10-25</u> Eind tijd <u>SL-15:02</u> → <u>WM2-15:59</u> (Je mag tijdens het rondje geen haven aan doen en de boei waar je start is ook de eindboei)		
Den Helder. Maak een selfie bij het havenkantoor.	Antwoord vraag 1: <u>Matroos heeft bullshit reden voor afwezigheid</u> Antwoord vraag 2: <u>De man is klein, en kan alleen met 24</u> <u>paraplu bij de 13 verblijfsplaatsen komen</u>		
4 Medemblik (Havenkantoor bij de brug)	Stempel 		
5 Trintelhaven (bij bord met reddingsboei)	Maak een selfie bij het monument op de dijk		
Koppel: minimaal 2 uur ankeren	Start: Datum <u>19-10-25</u> Tijdstip <u>16:25</u> Medezeiler <u>X</u> Einde: Datum <u>19-10-25</u> Tijdstip <u>18:30</u> Medezeiler <u>X</u>		
Terschelling	Stempel 		
6 Makkum (1 ^o haven SB Verenigingshaven)	Maak een selfie bij het  <u>overnachtingsgebouw</u> Bij overnachten betalen met QR code		
Finish haveningang Flevo Marina	Datum en tijdstip <u>22-10-25</u> <u>11:22 uur</u>	Handtekening 	

LET OP: Alle havens moeten worden aangelopen, zoals in het reglement en in Haven en motorgebruik is aangegeven. Foto's van opdrachten en Selfies moeten naar het 06 nummer +31 (0) 641 104 885 van Elly worden geappt. Foto's die via de kwebbelgroep of op een andere manier binnenkomen tellen niet mee.

Op straffe van uitsluiting is het verboden de QR code en opdracht te delen met iemand anders