Plottwist met Idefix

Verslag van de singlehanded prestatietocht 2026

Laat ik me even voorstellen. Ik ben 34 jaar jong. Ze zeggen dat is een volhouder ben maar ook vergevingsgezind. Ik heb een stabiel karakter en ben niet de haantje de voorste. Met die moderne rekenmethode zoals BMI, waar ik niet zoveel mee heb, zou ik zeker overgewicht hebben. Maar ik heb enorm veel zin in de Singlehanded. Ik hoop maar dat ik heel blijf. Spoiter alert: dit gaat niet gebeuren!

Zaterdag 17-10-2026 Lelystad - > Enkhuizen

De start was weer één uit het boekje easy peasy hij kreeg hem gewoon met een appje. Laat Reid dat niet weten. Wel even stressen wat wordt het plan? Al snel werd duidelijk dat hij koos voor eerst Markermeer, deze gehele route is met deze wind bezeild, dat voordeel laat je niet liggen. De rest van de planning komt later wel. Het is direct al duidelijk dat dit een zware tocht gaat worden door de beperking gebruik van 1 sluis door afsluitdijk en knardijk en de route over het Wad en de harde wind uit het oosten.

Lekker gevaren naar Hoorn. Daar werd baasje opgewacht met koffie bij het havenkantoor, wat een legend … de havenmeester. We gaan door naar Pampus voor een rondje er omheen. Gelukkig kriebelde het fonteinkruid niet zo erg als anders. Toen we in het pikkedonker bij Pampus aankwamen werd al snel duidelijk door een beveiligingsboot, die het snoer van onverlichte boeitjes aanscheen, dat het niet de bedoeling is deze te doorkruisen. Uiteindelijk een doorgang gevonden bij de vaarweg naar het Veluwemeer, toen werd het hectisch; meerdere schepen (singlehanded – duo gasten) wilde daar ook doorheen laverend, ze kwamen van alle kanten ruimte maken was geboden om aanvaring te voorkomen. Het vinden van een ander gat in de boeienrij was nog steeds niet duidelijk of dit gaat lukken. Wat een SHIT! Niet ronden van Pampus is mogelijk uitsluiting. De regels zijn strenger geworden je moet je rakken varen. We moeten er omheen! Na een uur zie ik baasje met de staart tussen de benen het slagveld verlaten en koers zetten naar Lelystad. Toch na een tijdje twijfel, weer terug. Al snel de conclusie dit is gekkenwerk! Dan maar zonder mededinging verder. Wat bedacht bezeild te zijn was, was het net niet. Even later in rustig vaarwater las baasje dat de opdracht ronden Pampus is aangepast naar ronden van een ton. Duuu! Een uur zeiltijd weggegooid! Bij de sluis in Lelystad merkte ik dat mijn koelwater wel heel beperkt is. Shit fonteinkruid in mijn systeem? Daar de motor alleen in de haven nodig is durfde baasje wel door te gaan. Hij was van plan nog door te varen naar Enkhuizen voor de lange rust. Helaas was boei NO van Enkhuizerzand niet bezeild, dit koste extra tijd, maar na de ton gingen we als een speer, prachtig varen onder de sterrenhemel. Het was een tegenvaller dat we pas om 4:27 uur Enkhuizen binnen liepen. De buitenhaven was geheel vol om nog langszij te gaan liggen is niet chic. Dus ankeren voor de sluis, na 2 mislukte pogingen terug naar de haven daar langszij een bruine vlootschip gaan liggen. Heel voorzichtig motorrend vanwege mijn mogelijke oververhitting en verstoring nachtrust.

Zondag 18-10-2026 Enkhuizen-> Oude Schild

De volgende ochtend na een heel kort nachtje van baasje, keek hij naar mijn koelwaterprobleem. Leidingen doorgeblazen met een pomp het zou toch fonteinkruid zijn?! Alles getest en ik kreeg weer water. Phoe. Een ander probleempje tijdens het reven gisteravond/nacht hoorde we een harde knal schrok er van en baasje ging direct naar mijn wanten en andere zaken kijken wat de oorzaak kan zijn, maar hij zag niets. Doorgaan met reven en we konden doorvaren. Wel spanning wat was die knal? Op een gegeven moment zag baasje dat de kraanlijn lijn miste “doet hij anders nooit”. Dat was dus de knal! Tijdelijk de spival als kraanlijn aangebracht. In Enkhuizen de kraanlijn die al tot boven de 1ste zaling was gekomen kon hij met de bezem staande op de giek nog weten te pakken. De klussen waren gedaan en we kunnen verder. Naar Kreupel voor een rondje van de zaak. Ik merkte dat het koelwater toch nog niet echt opgelost is, voelde al warm aan. Gelukkig merkte baasje het ook en deed de motor uit en de laatste meters de haven uit werd al gelaveerd. Sorry baasje maar dat is niet mijn talent. Met veel moeite lukte het toch het IJsselmeer te bereiken, daar met goede snelheid verder. De Kreupel is een trieste bedoeling met al de stijgers kapot en geen zicht op herstel. In Medemblik werd weer gekeken naar mijn niet kunnen plassen van koelwater, blijkt de impeller een gebroken schoep heeft die knel zat voor de uitgaande pijp in de pomp. Zaakje werd vervangen voor nieuw en we konden verder. Bij het willen uitvaren bleek het motor instrumenten paneel helemaal dood “doet hij anders nooit”. Met spanningsmeter gekeken naar oorzaak, zekeringen gecheckt, sterkers los en sprayen met contactspray, schema’s gecontroleerd, bij AI gevraagd. Dan geeft na een tijdje de multimeter rare waarden dus niet meer bruikbaar. Starten kan wel door overbruggen startrelais. Eerst maar gaan varen voordat de planning in de soep loopt en tegelijkertijd plan B bedenken en hulplijnen inschakelen. Veel dank aan meedenkers aan de wal! Op dit traject kon ik baasje laten zien waarin ik goed ben: langere trajecten aan de wind doorvaren tegen de korte golf slag in strak op koers en de snelheid erin houden. Baasje was trots op me. In Kornwerderzand toch weer gekeken naar het paneel. Baasje kwam er achter obv van installatieschema dat de voedingskabel van startmotor + naar het zekeringskastje mogelijk het probleem is, idd deze was gebroken. Deze hersteld en we kunnen verder. Het was inmiddels 22:20 uur (zondag) geworden en wilde nog naar Oudeschild om baasjes plannetje te laten slagen. Nu niet gaan zou op tijd terug zijn bij de finish zwaar onderdruk zetten zo niet onmogelijk worden. Zo varen we de stikdonkere nacht in met een comfortabele windhoek maar wel tegenstrooms naar Oudeschild. Het ging lekker. Eindelijk krijgt hij weer vertrouwen in mijn stuurautomaat. Ik was inderdaad niet goed onder appel weet ook niet waarom, maar ik slingerde behoorlijk. Nu vaar ik weer “op de rails”. Op een bepaald moment dacht baasje dat iemand achter het roer stond niet wetende dat ik het was. Baasje was een beetje in een ander bewustzijnsgevoel door de pikzwarte omgeving zonder horizon en alleen maar lichtjes om zich heen. Het werd weer

een latertje 2:25 uur dat we Oudeschild binnen lopen, voldaan dat we het hebben volbracht.

Maandag 19-10-2026 Oude Schild -> Terschelling

In de ochtend even rustig aangedaan vanwege dat baasje met hoogwater bij de omdraai wilde zijn op weg naar Vlieland. Dit omdat de wind tegen is met tegenstroom niet mijn ding is. Dus vertrek om 11:00 uur is oké. Praatje met de havenmeester gaf baasje veel tips over de antwoorden bij de opdracht en hij hoefde niet eens havengeld te betalen (vanwege late aankomst). Pas nu komt de knal die eerder is gehoord tot een oplossing! Hij zag nu pas dat de buiskap helemaal scheef staat en een scheur in het doek zit. Zijn conclusie is als volgt: Bij het reven naar het eerste rif is de smeerreep van het tweede rif heftig gaat klapperen deze heeft de snapsluiting van de kraanlijn losgemaakt waardoor de giek naar beneden kwam op de buiskap, waar baasje vlak daaronder smeerreep rif 1 aan het indraaien was. De klap was enkele centimeters boven zijn hoofd! Vandaar dat het zo luid klonk. Na inspectie van evt schade is niet opgevallen dat de giek op de buiskap lag. Door het helemaal indraaien van de smeerreep kwam de giek weer op zijn plaats en was de situatie als normaal zonder op te merken wat er eigenlijk is gebeurd. De route van Oudeschild naar Terschelling (via Vlieland) is prachtig varen voor baasje, lekker aan de wind tactisch slagen maken veel cadeautjes (dopamine voor baasje) door stroom mee. Door wegnemen van babystag, verkleinen van genua, stabiliteit van de stuurautomaat ging het geweldig soepel. Laveren wordt een feestje. Aanloop Vlieland was een makje met ruime wind tegen stroom naar de boei VS16-VB1 en terug aan de wind en met stroom mee. Op de Stortemelk kreeg baasje de schrik om het lijf! Is dit het einde van de prestatietocht? Volgt DSQ? In baasjes hoofd had Vlieland voor Terschelling eerst aangedaan moeten worden. Fout, baasje had Vlieland als eerst wadden eiland aan moeten doen. Door strengere regels volgt mogelijk uitsluiting. Elly bracht helderheid het kost hem strafpunten. Hij was een beetje dom. Toch is hij daardoor een beetje van slag. Terschelling binnen gevaren met het doel door te gaan naar Harlingen of Kornwerderzand om daar de anker opdracht te doen. Dit geeft een goede positie voor het laatste stuk. De vermoeidheid zat er wel een beetje in bij baasje en het vooruit zicht tegenstrooms in de nacht grotere delen laverend te moeten varen. Toch gekeken of het mogelijk is morgen naar Lelystad te varen naar Kornwerderzand (via Harlingen), Makkum, Workum, Urk. Er bleek genoeg tijd te zijn en de geschatte zeiltijd zou ook mooi uitkomen, Het wordt dan wel een latertje, voor middernacht ankeren (opdracht) nabij de finish en woensdag naar de finish. Hiervoor gegaan. Met de kennis van nu had baasje dit nooit moeten doen.

Dinsdag 20-10-2026 Terschelling -> Kornwerderzand

De tocht naar Harlingen was zwaar. Alles aan de wind of laverend met grotendeels tegenstroom bij oost 6 bft met dubbel gereefd grootzeil en kleine ingerolde genua. Pas halverwege de Blauwe slenk stroom mee. Net voor de Pollendam raakt mijn kiel de

grond (iets na laagwater) nabij BS-01 gelukkig kwam ik vrij snel weer los. Langs de Pollendam komen 2 vissers boten naast elkaar op me af, 1 in de hoofdgeul met aan beide zijden de bomen uit, de andere in de recreatiegeul wij laverend met 6 bft op de neus op hun afvarend. Sorry organisatie en regels de motor ging aan om tussen beide door te kunnen varen in de wind (natuurlijk hierna motor weer uit). Asso's .. In de Boontjes een verademing lekker zeilen wel tegenstroom maar met 6 knopen over de grond, zonnetje, het perfecte plaatje! In Kornwerderzand (13:23 uur) konden we niet verder, brug in storing. Drama, wat nu? De reputatie van Kornwerderzand is al niet zo hoog. De organisatie gaf 2 opties:
1) Wachten op opening en de wachttijd wordt opgeteld bij de laatst mogelijke finish tijd.
2) Omvaren via Den Oever, opdracht in Makkum kun je laten vervallen vaartijd Kornwerderzand – Den Oever kan worden opgeteld bij de laatst mogelijk finish tijd.

Voor baasje was het snel duidelijk optie 1 geeft zicht op zeer dicht benaderen van de geschatte zeiltijd (zoals plan). Optie 2 geeft veel te weinig compensatie voor omvaren en traject Den Oever - Workum is in de wind dus dubbel nadeel.
Echter begin van de avond kwam de mededeling dat de brug minimaal tot donderdag middag niet gerepareerd kan worden, onderdelen moeten uit het buitenland komen. Optie 2 wordt daardoor niet aantrekkelijker maar minimaal 2 dagen wachten voor de brug is niet aanlokkelijk maar wel reglementair. Uiteindelijk in overleg met organisatie vastgesteld dat de tocht morgenvroeg te vervolgen via Den Oever als optie wordt geboden, hiervoor gegaan. In het nieuwe plan komt de ankeropdracht slecht uit door minder effectieve tijd voor de totale tocht en beperkte goede anker mogelijkheden gedacht wordt aan Stavoren of bij finish in Lelystad, dit later maar bekijken.

Woensdag 21-10-2026 Kornwerderzand -> Urk

We varen naar Den Oever langs de afsluitdijk, bij navraag bij Centrale meldpost Waddenzee blijkt er verlaging van 25 cm bij Den Oever. Baasje heeft zonder speling de doorgang over de Vlieter gepland dus met 25 cm verlaging moet we een tijstop van één uur maken als we daar 2 uur van maken hebben de ankeropdracht meteen vervuld en weten we zeker dat we geen oponthoud hebben bij de doorgang bij de ondiepte. Tijdens de tijstop nog een passerend platbodem aangesproken die over de ondiepte kwam hoe diep het ondiepste punt was, ze gaf aan de ze de grond hebben geraakt en 1 meter diep stekken. Genoeg informatie om te blijven liggen (ik steek 1,35 mtr). Na 2 uur ankeren verder naar Den Oever. Maar baasje zorgde wel dat hij mijn onderkantje schuurde over de bodem, zonder echt vast te komen liggen, baasje had toch net iets meer BB aan moeten houden. Ook het stuk naar Workum was bezeild, prachtig zo door het water te klieven met een volle wind. De Selfie in Workum was snel gemaakt. Nu naar Urk. Tot halverwege Stavoren-Urk prachtig zeilen daar ben ik goed in aan de wind stabiel door de golven klievend. Baasje had veel praatjes en appjes ik deed het werk hij had even vrijaf. Maar daarna moest hij aan de bak. Je zag de donderwolken aankomen. De korte golfslag

werd ras hoger, wind vlagen van denk ik 7 bft had ik het moeilijk gelukkig reefde baasje snel naar rif 2 en een heel klein ingerolde genua. Daarna het grootzeil helemaal weg. Het ging als een dolle. Twijfel bij baasje moeten we Urk wel aandoen? Lagerwal met weinig ruimte in de haven. Alternatieve werden bekeken Urk was wel bezeild met een knik in de schoot. Lelystad nog een eindje te gaan recht in de wind en betekent DSQ door niet varen van het verplichte rak. Enkhuizen aandoen is eenvoudig aan te varen en veilige haven echter einde tocht. Toch doorgaan naar Urk met soms 9,2 knopen met een heel klein voorzeil stuiven vooruit. Gelukkig in de haven was de ergste kracht uit de wind (had baasje niet verwacht) en vinden we een plekje dicht bij het dorp met de grootste luwte voor het veilig afmeren. Baasje vond het niet verantwoord weer het water op de gaan om naar Lelystad te gaan, het was inmiddels 1:30 uur (donderdag). De 6 uur lange rust in laten gaan en morgen heel vroeg een stempel score. Omdat niet precies duidelijk is wat de compensatie voor wachten en omvaren gaat worden wilde ik geen tijd verliezen.

Donderdag 22-10-2026 Urk -> Lelystad

Om 7:30 uur door het dorp op zoek naar een stempel. Na 3 winkels die open waren eindelijk en supermarkt die open was en de bedrijfsleider die een stempel in een laadje na enig zoeken kon vinden! Direct door naar Lelystad het was niet bezeild maar met de nog stevige wind goed te doen, wat een verschil met gister! Om even over 11en leggen we achter de Deinemeid aan en worden we heel hartelijk ontvangen. Top. Wat een team onze organisatie!

Nawoord

Een heel bijzondere tocht door de zwaarte qua afstand, lastige opdrachten op het wad in combinatie met de harde oostelijke wind en plottwist van de brug die niet werkte en ons plannetje verstoorde. Een understatement is dat je je zelf tegen komt. Ondanks alle ongemakken een heel mooie toch, prachtig weer met veel zon en bijna geen regen en wind genoeg en lieve mensen die mij en baasje volgde via Marinetrafic, tracker en de appgroep Idefix Singlehanded 2026 allen bedankt namens baasje voor de bemoedigende woorden en icoontjes.
Frits en Elly jullie zijn Kanjers. Ik heb jullie veel hoofdbrekens gegeven in hoe om te gaan met iemand die, door omstandigheden niet door hem veroorzaakt, doorgaat in het schermgebied van het reglement. Bedankt dat ik de tocht heb kunnen afmaken “opgeven was geen optie” zolang het nog gaat en past binnen het reglement.

Zij getekend IDEFIX , trouwe bondgenoot van baasje en schipper Wouter Zwart

Bijlage: Gevolgde Route

