Verslag Singlehanded 2025

Boot: Harmony included, type: Dufour 325

Schipper: Darius Cramer

Op 3 oktober heb ik mij ingeschreven, Ik wilde al een paar jaar meedoen, maar de inschrijvingen waren altijd vol. Nu was er een plek vrij en heb ik de stoute schoenen aangetrokken. De boten van de zeilvereniging die ik graag wilde huren waren allemaal al afgetuigd. Gelukkig kon ik nog een Dufour 325 huren in Medemblik. De verhuurder was erg behulpzaam en gaf volle medewerking aan mijn Singlehanded avontuur.

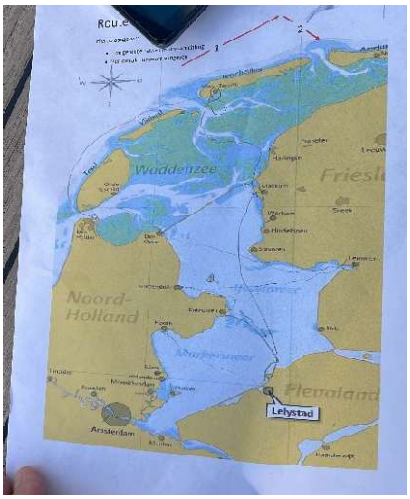
Voorbereidingen

De volgende drie weken zijn elke dag stukjes voorbereiden. Samenstellen van alle spullen die niet aan boord zijn op een huurboot, gereedschap, harpjes, touwtjes, tape, schrijfspullen etc. Met behulp van oude opdrachten plan ik mijn ideale rondje met behulp van QTVLM routing software. De wind en stroming veranderen natuurlijk nog, maar ik krijg een aardig gevoel voor wat mogelijk is. Plan is eerst naar Terschelling of Vlieland, dan buitenom naar Oudeschild en dan weer naar binnen en alle opdrachten op het IJsselmeer uitvoeren.

In de laatste week boodschappen doen en Donderdag aan boord stappen in Medemblik. Vrijdag zeilend naar Lelystad en natuurlijk oefenen met zeilen hijsen en strijken en haven aanlopen zonder motor. De marifoon heeft slecht ontvangst en in overleg met de verhuurder besluit ik een nood antenne te plaatsen. Gelukkig heb ik een soldeerbout meegenomen en kan ik de connectoren snel aan de kabel monteren. Nu is de marifoon niet meer stil en krijg ik weer elk uur het weerbericht.



Dag 1



Gezellig koffie drinken voor de start en het in ontvangst nemen van de instructies. Om 12:15 de haven verlaten en klaarmaken in de drukte voor de start. Na de start eerst rustig lezen en een plan maken. Nog steeds eerst naar Terschelling en dan Den Helder. Vervolgens zigzaggend over het IJsselmeer om zo min mogelijk te kruisen. De ronde komt op 41 uur en die geef ik door aan Elly. Richting Makkum is ruime wind en niet te veel, dus moet de genaker erop. Er zit geen slurf bij dus even goed nadenken hoe ik dat vanuit de kuip kan doen. Het duurt 10 minuten, maar dan staat die er mooi op en loopt de boot mooi.



Tegen het einde van de dag kom ik aan bij de geul naar Makkum en kom ik de Bliss tegen die een uur voor ligt op mij. In de smalle geul 1 keer weggewaaid en 1 keer vastgelopen. Met een slag achteruit op de moter gelukkig gelijk weer los. In Makkum stempel halen, rustig wat eten en snel naar kornwerderzand. Mijn plan is om aan de remming te wachten op de stroom van morgen vroeg. In de sluis wordt ik overtuigd door Inspirit om al te gaan, de wind staat goed en de stroom naar Terschelling staat straks mee. Dus doorvaren en het is inderdaad een heerlijke tocht met ruime wind de geul volgen. Bij Terschelling de ronde om de jacobsbruggen nog doen. Ik vaar iets door zodat ik de volgende dag niet zo ver hoef te varen om het rondje af te maken. Het is nog even kruisen om weer uit de stroming te komen, maar dan is de haven in zicht. In de haven de stempel halen en om 04:00 naar bed.

Dag 2

De volgende ochtend rustig opstaan, douchen en ontbijten. Eigenlijk wil ik wachten tot de avond om met het tij buiten om te gaan naar den Helder. Toch nog eens naar de stromingsatlassen kijken en ik kan eigenlijk ook nu weg. Dus snel opruimen, walstroom los en naar buiten. In het schuitenschat staat nog aardig wat uitgaand tij en ik moet nog flink wat slagen maken om mijn rondje af te maken. Daarna komt het genieten en met een lekkere stroom mee vaar ik de Noordzee op richting Den Helder. Halverwege Vlieland komen meerdere koolmezen aan boord en zitten gezellig op de lierhendel.



Eentje vaart helemaal mee naar Den Helder en gaat pas de volgende ochtend weer van boord. Ik kom dichter bij Den Helder en moet kiezen, door het Molengat of helemaal omvaren om de razende bol. De stroom begint te kenteren en mee te staan, dus ik besluit door het Molengat te kruisen en vervolgens met de stroom mee op het Marsdiep naar de KMJC. Als ik aankom hoor ik dat 2 schepen nog naar Kornwerderzand vertrekken, ik twijfel maar er staat nog maar 2 uur stroom mee. Ik besluit de volgende ochtend om vijf uur te vertrekken en de volle stroom mee te pakken. Dit is een tactische keuze, want in mijn tijdberekening was ik ervan uitgegaan dat ik in den oever het ijsselmeer weer op kon, echter ik had verkeerd gelezen moet dus weer terug naar Kornwerderzand. Dat is 20 mijl extra, dus ik moet hard varen en niet nutteloos tegen de stroom in varen.

Dag 3



Om 4 uur gaat de wekker, eerst koffie zetten in de thermoskan van de KMJC. Buiten regent het en fluit de wind door het wand. Alles voorbereiden en volledig aangekleed om kwart voor vijf aan dek. Binnen 10 minuten lig ik bij de havenhoofden en vaar in het pikkedonker richting Waddenzee. Er staat 20 tot 25 knopen wind en regelmatig een regenbui. Met 2 riffen en een kleine fok is het manoeuvreren door de geul goed te doen. De snelheid over de grond tikt 10,6 knopen aan. Halverwege moet ik 1 slag maken en kom ik een medestrijder tegen, geen idee wie het was in het donken en in de regen 😊. Na 3 uur en 10 minuten kom ik aan in Kornwerderzand, dus ik was niet voor niks vroeg opgestaan. De brug gaat gelijk voor me open en ik lig alleen in de sluis. Gelukkig maar, want nu ziet niemand dat ik door de wind achterstevoren in de sluis draai. Met een extra landvast en wat motorvermogen kom ik weer met de neus de goed kant op. Na de sluis houd ik een korte pauze om te ontbijten voor ik verder ga met mijn lange dag. Eerst naar Medemblik, dan naar Lemmer en vervolgens naar Enkhuizen. Onderweg kom ik een paar keer de Fart tegen en we kruisen elkaar elke keer voor of achterlangs. In Medemblik een korte stop en gelijk door naar Lemmer. Nu gelukkig halve wind en de boot loopt



goed onder vol tuig. In Lemmer kom ik gelijk aan met een aantal klippers van de Beurtveer en samen met Andreas van de Bo maken we een selfie bij het huisje van de sluiswachter. Terug naar Enkhuizen, weinig wind en opeens een donkere wolk en heel veel wind. Ik ben druk aan het reven en als het 2e rif staat is de wind weer weg. Na een kwartiertje komt de normale wind weer terug en kan ik halve wind verder. Om 2100 uur kom ik aan in Enkhuizen. Nog even kletsen met een wijntje op de Redshift en dan slapen.

Dag 4



Ik was van plan om via Lelystad op en neer naar Hoorn te gaan, maar volgens Hein van de Red shift is kruisen vanuit Enkhuizen korter. Dus eerst naar Hoorn kruisen, In de haven van Hoorn leg ik aan bij de klipper Rival en kan even kletsen met oude bekenden. Terug naar Enkhuizen en het driehoekje varen voor de dijk. Op het laatste aandewindse rak trekt de wind aan en moet ik nog een paar slagen maken om de boei te halen. Dan naar de laatste haven. Rond 19:00 kom ik aan bij de Trintelhaven. Plan was om hier te ankeren, maar je ligt niet mooi en ik besluit om door te varen en voor de finish te ankeren. Het is nog een uurtje varen en vlak bij de haven is een heerlijke ankerplek, lekker beschut door het houtribbos. De timer gezet en alle administratie afmaken. Het doorvaren heeft geholpen, ik kom op 42,5 uur en het driehoekje bij Enkhuizen heeft 1 uur en 3 kwartier gekost, dus ik heb veel meer mijlen gevaren maar met een halve knoop sneller dan gepland. Als het alarm gaat, haal ik het anker omhoog en vaar rustig op de fok tussen de andere ankerende boten door naar de haven. Om half elf ben ik binnen en lever ik snel alles in bij Elly en Frits.

Het was een fantastische week!

Darius Cramer

