Verslag van de Tami Nori een Sigma 33 OOD

Door: Liesbeth en Emma Beekman



Wat waren we blij dat we op 11 november 2025 binnen 18 minuten hadden ingeschreven. Daarmee startte ook onze voorbereidingen. Nieuwe verstaging besteld en de mast na laten kijken. In het voorjaar ons grootzeil aan flarden gezeild, dus een bestelling bij de zeilmaker geplaatst. Onder het mom: anders krijg je nooit wat nieuws. Voorpret met samen oefenen en eindeloos rondjes zeilen op het Ketelmeer. Zeilen wisselen, reven, ontreven en de spi erop en eraf. Dat laatste was wel leuk maar voor nu compleet overbodig. Nu heb ik de spi alleen in de handen gehad omdat die boven op ons kleinste voorzeil lag in de punt.

Vrijdag Voor de start solo vanuit Kampen naar Lelystad gezeild. Emma moest nog naar school. Die stapte in de Flevo Marina aan boord.



Zaterdag We hadden een prima start, en ja Elly, de sokken gevonden en blij met wat erop stond. Een rondje met de klok mee om het prachtige rode startschip en weg zijn we. Duidelijk was al wel dat we eerst zuid op het programma hadden staan. Helaas net te laat voor de sluis, dus ruim een uur rondjes varen met flinke wind. In de sluis aan de Generations vastgeknoopt (die gaan we vaker tegenkomen) en na een redelijk vlotte schutting als eerste het gat uit naast de poepende man. Heerlijk om te zeilen! Met wat rollende golven en prachtige, soms ook dreigende luchten op naar Pampus. Daar een rondje omheen gezeild, het was met daglicht prima te doen maar we voorzagen al dat dit in het donker tobben zou zijn met de onverlichte gele boeien lijn. Nog voordat we dit konden melden kwam de app al binnen: rondje Pampus wordt rondje IJM 18.
Op naar Hoorn voor de tweede opdracht. Stempel tegen middernacht gewoon beschikbaar op een Prachtig plekje met zelfs een kannetje koffie, alleen de gevulde koeken ontbraken nog 😉. Weer op naar Lelystad, mooi bezeild rak met toenemende wind. Blij om rond 03:00 uur vast te kunnen liggen in de Bataviahaven, nu achter de Generations.





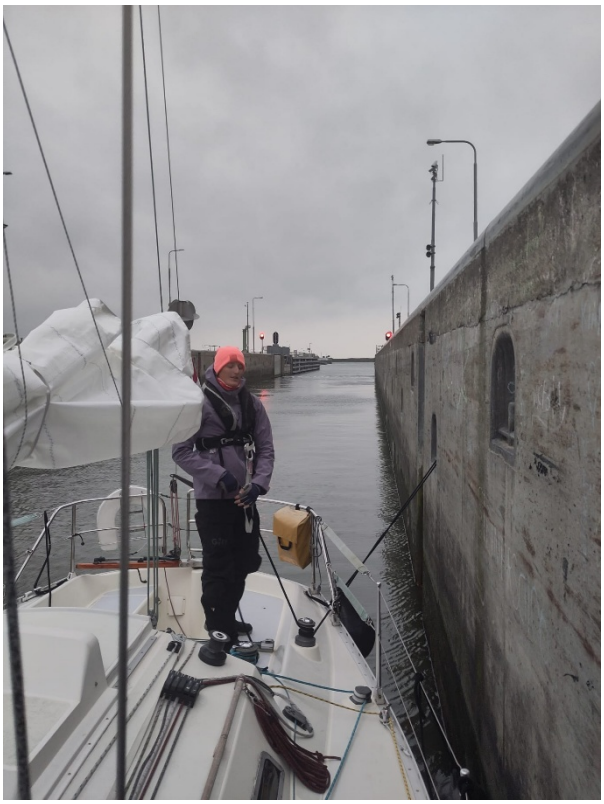
Zondag Bijtijds uit de veren en in de miezer door de sluis. Nu wel een supersnelle schutting. Daarom voor de Houtribhaven nog maar een extra rondje gedraaid om niet te vroeg over de startlijn te varen. Kruisen samen met de Troch, Woest Genoegen en de Nikitas naar de ET-O 49 en daarna met gezwinde spoed naar de Kreupel voor de volgende opdracht. Nog wel even gebeld met Frank, de havenmeester van de Bataviahaven, want van betalen was het niet gekomen. Gevraagd hoe we dit alsnog konden regelen, maar hij was blij dat we belden en daarmee was het geregeld.
Goede vent, die Frank!
Na een rondje om de Kreupel door naar Medemblik. Een praatje met de havenmeester en een stempel rijker weer op pad. Op naar Workum. Veel grauwe luchten en miezer onderweg, maar in Workum een prachtige selfie gemaakt met Martin Paul van de Laphroaig. Hem voorzien van een stuk overheerlijke “blondie” met peper. Verkrijgbaar bij de Mexicaan in Zwolle. Dat was de oppepper die we nodig hadden om nog even door te zetten naar Kornwerderzand. Hoe we de puzzel met de route verder moesten leggen, hadden we nog geen idee van. We zeilen in het moment en kijken als we vastliggen wel verder. Gelukkig ligt de Generations weer klaar aan de steiger om ons tegenaan te vleien. Dit klinkt wat lieflijker dan de uitvoering ging, maar alles met stootwillen ertussen en zonder schade.

Na een gezellig uurtje puzzelen en contact met het thuisfront ons bedje maar eens opgezocht. Er begint een plan te dagen. Niet helemaal fris meer bedacht om 06:00 uur de wekker te zetten, maar die sluis draait niet tussen 06:00 en 08:00 uur, dat waren we even kwijt.





Maandag Vandaag start dus met zomaar 2 uur extra tijd om aan het logboek en verslag te werken. Een start dus met een positieve verrassing. Een vlotte schutting om 08:00 uur en prachtige zonsopkomst brengt ons snel richting de Pollendam. Daar een heerlijk broodje gebakken ei met spek in de zon, stroom mee en de wind plat voor het lapje. Dit is de volgende positieve verrassing. Op naar de OM 4, wind tegen maar stroming mee, een prachtig stukje vaarwater waar we anders nooit komen, weer een positieve verrassing! Op Terschelling een selfie en een extra brood gehaald. Mooi met stroming mee naar de VS 16-VB 1 bij Vlieland. Nog even gezwaaid naar Martin Paul en vooral enorm genoten van het heerlijke zeilen. Na een heel stuk wind en stroom tegen en op de Pollendam eindeloos vaak overstag Harlingen gehaald. Alles wat we gepland hadden gelukt, nog een positieve verrassing! Als roosjes geslapen… dat was dan weer geen verrassing maar wel heel positief 😉 !







Dinsdag Na een schoonheidsslaapje mogen we weer. Er staat al een flinke bries en er is nog meer voorspeld. We gaan kijken wat deze dag ons brengt. Op de Boontjes in elk geval een prachtige zonsopkomst en we hebben flink de sokken erin richting Oudeschild. In de Texelstroom nog even de 10 knopen aangetikt, voor ons een nieuw record met deze boot. Soepeltjes het grootzeil later zakken en op het fokje de haven in. Uiteraard wel eerst opgeroepen en de motor stand-by. We zijn lekker op elkaar ingespeeld en genieten met volle teugen. De landing aan de hogerwalsteiger in de haven was iets minder subtiel, maar op het scorebord stonden er 7's en 8'en dus dat zien we als een ruim voldoende, of was het toch de windkracht?! Van de havenmeesters een lekker bakje koffie gekregen en twee vragen. Ook kregen wat tips hoe we het beste weer weg kunnen varen over de Texelstroom. Een uur extra pauze, want het scorebord in de haven geeft nu alleen maar 8 aan. Zodra de 7's weer verschijnen hebben we de mannen van de Troch gevraagd om te helpen bij het keren van de boot en afduwen. Ook Anneloes van de Nikitas snelt toe en samen redden we het zonder schade. Na een oproepje aan de havendienst in de haven ingang een puntje grootzeil gezet. Eenmaal buiten het kleinste fokje erbij en op naar Den Oever. In Oudeschild al het bericht gekregen dat de brug bij Kornwerderzand gesaboteerd is dus vandaar Den Oever. Ook de opdracht in Makkum komt hiermee voor ons te vervallen. Het is een pittig stuk kruisen met zure armen bij aankomst. Vanwege de smalle geul en drooggevallen platen bij het passeren van de dubbeldikke Blue Rhapsody cruise vakantie boot en een marineschip de motor even bijgezet. Veiligheid voor alles en de Wadlopers sokken willen we hier niet uitproberen. Een uurtje wachten bij de sluis vanwege de spits-sluiting. Kachel aan en armen in de ruststand. Om 18:00 uur gaat de bel om te schutten en samen met onder anderen de Bora, Redshift en de Geluksvogel weer naar het zoete IJsselmeer. We laten de Bora en Geluksvogel maar even voorgaan en met name de Bora vliegt er vandoor. Ook op het zoete IJsselmeer is het winderig en het is fijn dat we op Oudeschild het alarm van de windmeter hebben uitgezet want 30 knopen komt nog steeds regelmatig voorbij. Onderweg bedacht dat Andijk met deze wind misschien ook wel een goede plek is om te ankeren en te rusten. Een schot in de roos, dat er al twee schepen liggen helpt. Er zijn er meer met lumineuze ideeën, maar ik denk wel dat die van ons vooral ingegeven was door een hevig verlangen naar de kachel en slaap. Weer een mooi ankerplekje op de lijst erbij.





Woensdag gaat om 06:00 uur de wekker. Vandaag geen gedoe met bruggen die niet draaien. Gewoon het grootzeil hijsen en die spijker uit de grond. Op naar onze laatste stempelopdracht op Urk. Een heerlijk goed bezeild rak waarbij we voorbij gezeild worden door de Jalla Jalla!, die heeft de Flevo Marina in het vizier en de stempel van Urk dus vast al binnen. Op Urk ligt wel weer de Laphroaig met Martin Paul. Gelukkig is alleen zijn telefoon in de golven van de Waddenzee verdwenen en kan hij zelf zijn avonturen nog navertellen. De laatste felbegeerde stempel is binnen en als ik dit schrijf tikken we binnen de tijd de laatste paar mijltjes naar de Flevo Marina af. Wat een enerverende vier dagen hebben we gehad. Veel geleerd, maar nog meer plezier gehad met het zeilen. Frits en Elly, bedankt voor het organiseren van deze fantastische uitdaging!







Duohanded

ZEILAANWIJZING 8E DUOHANDED, "DE ENIGE ECHTE PRESTATIETOCHT"

Als het solo niet meer lukt of jij nog wat ervaring moet krijgen, dan is er de Duo !!!

DE 5 EILANDEN TOCHT

Schatting Zeiltijd	Naam Schip	Naam Schipper	Wadlopers (eiland)
43445 4 min. *Binnen 1 uur na de start doorgeven en hier noteren.*	Tami Noei	Beekman	Terschelling

LET OP!!!!: ***1:*** *De sluis welke je gebruikt richting Markermeer en het Wad,* ***die sluis moet je ook gebruiken om weer naar het IJsselmeer te varen.***

2: WADLOPERS: In je map vind je **WADLOPERS (sokken)** Het eiland wat op de **WADLOPERS** staat, dat is je **verplichte eerste eiland** die je aan moet doen als je het Wad op gaat. Op of bij dit eiland is ook de opdracht.

Hoorn	Stempel	17/10/26 23:18
Rond de boei OM4	Datum: 19/10 Tijdstip: 13:59	
Workum	Maak een selfie bij Scheepswerf De Hoop voor het bord met alle Werfeigenaren er op!	18/10 19:45
Medemblik	Stempel	18/10 14:49
Zeil een rondje om de Kreupel	Start datum 18/10 Start tijd 12:08 Eind datum 18/10 Eind tijd 13:32 (Je mag tijdens het rondje geen haven aan doen en de boei waar je start is ook de eindboei)	
Oude Schild	Antwoord vraag 1: 1732 Antwoord vraag 2: 11,06M	
Urk	Stempel 21/10 09:41 Havenmeester Urk	
Terschelling	Maak een selfie voor het gebouw van Duikteam Ecuador	19/10 16:19
~~**Vlieland**~~ Andijk **Minimaal 2 uur ankeren**	**Let op: de boei ZS 11-VS 2 ronden en fotograferen op zowel de heen als de terugweg.** Ankeren in De Vliesloot voorbij de Veersteiger 19/10 1800 Boeironding Start: Datum 20/10 Tijdstip 21:10 Medezeiler ——— Einde: Datum 21/10 Tijdstip 06:31 Medezeiler ———	
Zeil één volledig rondje om Pampus	Start: Datum 17/10 Tijdstip 17:14 Medezeiler generations Start: Datum 17/10 Tijdstip 17:28 Medezeiler generations	
Makkum	Maak een selfie bij het beeld "Westenwind"	

Finish haveningang Flevo Marina	*Datum en tijdstip*	*Handtekening*
	21/10 12:17	EB

LET OP: Alle havens moeten worden aangelopen, zoals in de Voorschriften en in Havenbenadering en motorgebruik is aangegeven.

Foto's van opdrachten en Selfies zo snel mogelijk naar het 06 nummer +31 (0) 641 104 885 van Elly worden geappt.

Foto's die via de kwebbelgroep of op een andere manier binnenkomen tellen niet mee.

Geluk is genieten van het moment en het gevoel, als je zeilend de haven in bent gevaren!

Route Kaart, Tani Nori Beekman

Teken de gezeilde rakken met pijlen en de volgorde met nummers in deze kaart. Zie voorbeeld.

