Verslag

Singlehanded I 2024

Wallaby NED8705

Wouter Gransbergen

Dag 1

We hebben een lekkere dobberstart. Ik krijg nog wel een strenge toevoeging van Peter van der Schaaf (Jager) dat ik niet moet stilliggen in de havenmond. Maar ja, het waait niet veel, en ik wilde het netjes doen. Dus motor uit tussen de havenhoofden. Sorry Peter...

Als ik kijk naar het weer dan lijkt een rondje-met-de-klok-mee de beste optie (het is altijd een rondje...). Ik open de koker, en jawel: Volendam, Muiden... Op naar de Houtribsluis!

Kruisen naar de sluis was een makkie. Ik had verwacht dat 't trager zou gaan met weinig wind, maar de wind viel mee. Ik app een geschatte zeiltijd van 50 uur en 22 minuten (ronde getallen zijn stom), gebaseerd op een grof gemeten afstand van 180 NM, een VMG van 4-en-een-beetje en wat armslag voor wegvallende wind en wat tegenstroom. Beroepsvaart moppert vrolijk op de "jaggies" door de marifoon. Schutten duurt lang!

Om halfdrie met een hele armada van bootjes het jachtengat uit. Muiden is bijna bezeild. Er staat een mooi lopend windje, knoopje of 10. Ik vind het wel een lang rak. Onderweg Pampus weer eens gezien, leuk.

In Muiden aangelegd naast een platbodem - zo'n zwaard is een heerlijke fenderplank. Het blijkt maar 50 meter te zijn tot de fotolocatie. Vrolijk lachende selfie gemaakt (ik maak eigenlijk alleen selfies tijdens de SH...) en weer verder.

Tot het Paard van Marken kan de spi erop. Goed voor mijn humeur. Spinnakeren is leuk! Ik loop de Woest Genoegen voorbij.

Voor Volendam trekt de wind aan, met wat harde(re) vlagen. Ik vaar een rondje door de haven om landvasten enzo klaar te leggen. Lichte paniek bij de schipper van de Redshift als ik om hem heen vaar.

Stempel en biertje gehaald bij café de Molen. Wát een lullig glaasje bier...

Spi er weer op naar Hoorn. Daar vind ik het mooi geweest. Ik ga langszij bij Rob van de Stormvogel aan een mooie gracht. De Laphroaig komt ook langszij. De schippers van die schepen gaan aan de whisky, ik ga naar de shoarmatent. Honger...

Dag 2

's Ochtends wat twijfel: wordt het vandaag Texel of blijf ik in Den Oever? Er wordt in de namiddag wind voorspeld die minder leuk zou kunnen worden. We zien wel, de dag is nog lang.

Het is nog rustig, dus de genua blijft er mooi opzitten, wisselen kan later nog. Prima gangetje naar Enkhuizen, met een vlotte schutting cadeau - de lichten staan op groen als ik aan kom varen. In de sluis zie ik de Stormvogel weer.

Onderweg naar Andijk een leuke verrassing. Bas van de Shutter Speed, die ik nog ken van de 200 myls, vaart mee op en houdt een professionele fotoshoot van de Wallaby. Prachtige foto's geworden!

In Andijk nog meer foto's. Samen met Ischka (Usce) en Rob (Stormvogel) maken we selfies bij het monument. Het verkeerde monument. Gelukkig verbeterde Elly ons op tijd. 't Is druk in de haven, en de havenmond ligt pal in de wind, dus uitvaren is een

kleine uitdaging. Maar 't lukt met een aanloopje op de motor en op tijd afvallen.

Onderweg naar Den Oever moet eigenlijk de spi er weer op. Maar een combinatie van mijn slechtste eigenschappen maakt dat ik ervan afzie: ik ben lui en (soms te) voorzichtig. Nou ja, met uitgeboomde G2 gaat het hard zat.

Redelijk vlotte schutting in de Stevinsluis. Ik besluit toch door te gaan naar Texel, maar wil wel de G3 erop zetten (en een rif). Ik leg aan bij de remming, en: Boem! Dat was een ontmoeting tussen de spinnakerboom (die nog door de preekstoel stak) en een trap. Spiboom beetje krom. Nou ja, “ik draag mijn littekens met trots”, zoals ik op de Yip zag staan.

Lekker gangetje door een leeg Visjagersgaatje. Daarna een hoogst oncomfortabel voordewindsrak door het Gat van de Stier naar Oudeschild (leuk die IOR-kontjes, rolt zo fijn). Ruzie met de genua tijdens een minder-dan-perfect uitgevoerde gijp.

Op Texel vind ik het mooi geweest.

Dag 3

Net als vorig jaar vertrek ik samen met Milo (Joy) richting het Scheurrak. Anders dan vorig jaar hebben we nu geen haast.

Het plan is simpel - terug van de NM13-ZM10 is niet bezeild, dus dan is stroom mee wel zo fijn. Dus na de kentering bij de boei zijn. Als ‘t vlot loopt krijg je dan wel stroom tegen bij Vlieland, maar da’s maar een kort stukje.

Het loopt lekker. Ik laat de G3 staan en ‘t rif zitten - uit voorzichtigheid vooral. Het rif gaat er in het Inschot uit. Voorspoedig door Scheurrak-Omdraai-Inschot en dan een wat traag en saai stuk heen op de Meep. Ik had de spinnaker moeten zetten (bangerd! luiaard!). Troch en Vingilot deden dat wel (nouja, de Vingilot had een gennaker) en dat schoot meer op. Om twee uur bij de boei. Op de terugweg word ik heel blij van de tackhoeken. Opkruisen met stroom mee is leuk!

In het Stortemelk een lekker lopend windje en een hoop geklots.

Laatste stukje opkruisen naar Vlieland is gezellig: veel bootjes. Van deze tackhoeken word ik minder blij, maar dat geeft niet. Ik

zie de Jager en Yip onder zeil de haven binnenvaren: cool! Ik ken Vlieland slecht, dus ik zeil voorbij de stippellijn, en zet de motor aan.

‘s Avonds kaasfondue

Dag 4

Her plan was lekker laat te vertrekken om bij de kentering op de Boontjes te zijn, maar een combinatie van onrustig slapen en het nog benodigde stempel uit Stavoren (krijg je dat na vijven nog?) maakt dat ik toch al om halfacht vertrek

Laatste restje stroom mee uit Vlieland, en bij de kentering in het Stortemelk. Mooi om het licht te zien worden op het wad.

Opkruisen op de Boontjes met stroom tegen. Ik ben geen ervaren wadvaarder en dat merk je dan: anderen durven veel verder buiten de betonning. De Uitvreter loopt me voorbij. Er volgen vele meer.

Drukte bij de Lorentzsluis: ze zetten beide kolken voor ons open. Een hele vloot bootjes spurt daarna richting Stavoren. Mooi halfwinds/knik-in-de-schootrak! Stempel in Stavoren.

Oninteressant laatste stuk tot Lelystad. Ik anker voor de dijk bij de Flevo Marina en ga lekker slapen.

Dag 5

Uitgerust!

Maar ook: mistig! En drie knopen wind. Op de tast de laatste halve mijl. Vlak voor de havenmond ligt een binnenvaartschip. Ik zie hem op het allerlaatste moment.

Om tien voor negen tussen de pieren.

Het was een mooie tocht; Organisatie: bedankt!!