Dag 1 – “Wat zullen ze gelachen hebben”

Wat zullen Frits en Elly gelachen hebben. Ik had me in de week voorafgaand aan de Singlehanded al een paar keer afgevraagd wat ze nou weer bedacht zouden kunnen hebben, maar hier was ik nooit opgekomen. “De sluis die je gebruikt om het IJsselmeer te verlaten, moet tevens de sluis zijn die je gebruikt om weer binnen te komen. Dag met je planning voor een rondje Wad of Markermeer. En ik nog vertellen tijdens het palaver "Houd je aan je plan", maar nee hoor, ze schopten alle plannen meteen in de war.

Dat werd dus een chaotische maar ook lachwekkende start. De kamelenoptocht (om met Frits te spreken) was in elk geval doorbroken.

Mijn nieuwe plan werd Trintelhaven en daarna Lemmer … en dan zien we wel weer verder. Aanleggen in de Trintelhaven werd enigzins beperkt door een Bav, die dacht dat ze in een Griekse haven was, met het anker uit en de Bavariabibs aan de wal. Maar in de luwte van de bossage lukte het toch in een gaatje aan te leggen.

Na de selfie bij het monument samen opgevaren met de Laphroig van Martin-Paul naar Lemmer voor een selfie bij het sluiswachtershuisje. Uiteraard kakte de wind volledig in en was het donker toen we bij de sluis aankwamen. Lastig dus een selfie in het donker maar met 1 telefoon om bij te lichten en 1 voor de selfie lukte het toch. Het gat van Lemmer uit toch maar de halfwinder bijgezet om nog enigszins vaart te maken. Richting het Vrouwenzand pakte de wind weer op dus ging de halfwinder er weer af. Bleef je wel lekker warm bij.

Kruisend Makkum in gaf wel wat stress, want daar ben ik ca. 15 jaar geleden eens keihard op een bankje geklapt, warempel binnen de tonnen. Ik zat net even rustig op de wc en werd dus als het ware door de deur gelanceerd. Gelukkig geen schade aan de boot, maar dat zat nog wel in mijn herinnering.

Na aankomst om 01:30 in Makkum nog een borrel gedronken met Annelies op de Sangha en het vervolg van de route besproken. En uiteraard mijn dobbelopdracht gehaald (ook zo’n leuke verrassing van Frits en Elly). Maar die besloot ik later in de week in te vullen. Uiteindelijk toch weer te laat in de kooi waardoor mijn body battery tot het bedenkelijke niveau van 38 daalde, en de wallen inmiddels al op half zeven hingen. Wel als een blok geslapen.

Dag 2 – “Broez’n over de Noordzee"

Om 06:30 ging het wekkertje en ondanks de nu al optredende vermoeidheid, onwijs veel zin in deze dag, de hele dag op het wad! Het kon niet mooier, maar toch zag de sluiswachter kans mijn goede humeur even lekker te verstieren. De bakboord sluis ging open en SH’s, DH's en ander zeilgespuis scharrelden naar binnen. Uiteraard werd de ruimte weer eens niet benut, en besloot de achterste boot ook nog eens dwars te gaan liggen (letterlijk dan). Schijnbaar duurde het de sluiswachter te lang, dus gooide hij het licht voor onze neus op rood.

Dan maar wachten bij de stuurboordsluis, maar daar mocht alleen het bruine vlootschip naar binnen. En ja hoor, weer op rood. Alsnog naar de bb sluis maar nu nam de sluiswachter alle tijd van de wereld. Dus al met al anderhalf uur later het wad op dan gepland, mede ivm het meepikken van de stroom door het Molengat.

Nou ja humeur weer teruggepakt mede door de heerlijk bezeilde koers over het wad en gaan maar weer richting Den Helder voor het vragenspel en de selfie bij de KMJC.

Vlak na vertrek uit Kornwerd kwamen er verontrustende berichten binnen (en een melding op de AIS over een MOB. En het kustwachtvliegtuig kwam een aantal keren over in duidelijke zoekpatronen. "Het zal toch niet iemand van ons zijn?”

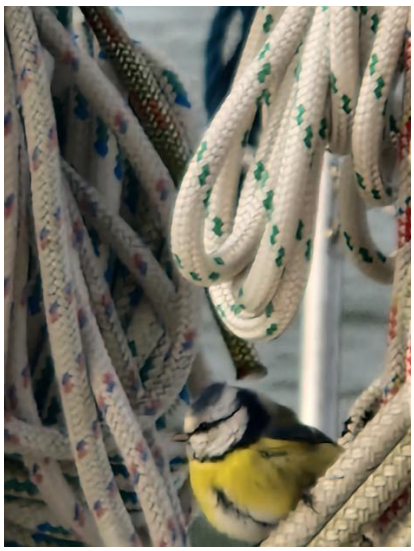
Bij Den Helder meldde ik me keurig op 62 bij VC, die me vroeg contact te zoeken met de Kustwacht. Wat heb ik nou weer gedaan!? Bleek dat de MOB melding was gedaan vlakbij de lokatie waar ik op dat tijdstip was "en of ik een PLB aan boord had"”. Ontkennend beantwoord dus werd gevraagd of dat iemand uit ons "konvooi” kon zijn geweest.

In Den Helder bleek het zwemvest van een Belgische zeiler (deelnemer?) bij Kornwerd zich door het vocht opblies en daardoor wer automatisch de PLB geactiveerd. Ook weer opgelost.

Na de selfie en het raadsel bij de KMJC weer verder. Buitenom richting Terschelling. Wat een heerlijke tocht met bezoek van Pimpelmezen. Het Stortemelk was lastig door de harde wind, laveren en uiteraard de vermoeidheid. En met een balansroertje wilde mijn nieuwe PC-Nautic stuurautomaat ook niet echt lekker.

Uiteindelijk lag ik om ca. 2 uur ’s nachts in mijn kooi, met een huilende wind door het want.





Dag 3 - "Ik ga wel, ik ga niet, ik ga wel!"

De vorige dag veel te weinig gedronken, dus ’s nachts met "pien in de kop" wakker geworden. Gelukkig doen 2 paracetamolletjes dan wonderen, vlug de kooi in en weer slapen! Het plan was volgende dag Medemblik te halen en om met opgaand tij naar Harlingen en afgaand naar Kornwerd, moest ik tussen half vier ('s nachts) en half zeven vertrekken. En anders was de volgende mogelijkheid tegen 3 uur ’s middags.

Na maximaal 4 uur slaap, met hoofdpijn, in donker door het Schuitengat met harde wind en regenbuien en een body battery van 5, was de verleiding wel erg groot om te blijven liggen en het middagslot te pakken, maar dat zou betekenen dat ik de finish waarschijnlijk niet zou halen. No way José, dus om half zes op weer 2 mollen erin, buiten de huilende wind aanschouwen … en de stoute schoenen aangetrokken. Ik ga!

Wel even lastig, dat Schuitengat in het pikkedonker, met een bruine vloot achter je te drukken. Maar gelukkig was het bezeild. Na het Schuitengat, kruisend met 3 riffen in het grootzeil en een half ingerolde high aspect naar Harlingen. Het laatste stukje langs de Pollendam wat eerste stroom tegen (ik was 40 minuten later vertrokken dan aanbevolen), maar daarom mooi afgaand tij mee op de Boontjes. Mijn plottertje was uitgevallen dus op de dieptemeter afgaand, lange slagen gemaakt naar Kornwerd. Steeds iets verder kruipend richting ondiepte tot 10 cm onder de kiel.

In Kornwerd zat er wellicht een andere sluiswachter want nu ging het echt heel snel en kon ik bij Makkum aan mijn dobberlopdracht beginnen, het ronden van de MA4, VF2-MA1, VF18 en weer de MA4. Een slordige 10 mijl erbij. Pittig eindje varen maar met erg mooi weer, dus geen straf. Daarna door het windmolenpark (zo, wat een last van vuile wind heb je daar), naar Medemblik, waar ik om kwart voor negen ’s avonds binnenliep. De haven lag vol met SH en DH-ers maar uiteindelijk vond ik met de Laphroig een plekje aan de kade. Nog even een biertje gedronken met Martin-Paul en daarna de gebruikelijke administratie (logboek). Én een lekker lang nachtje voor de boeg.




ZAANLANDER

Dag 4 – “Van beste slagen, en lekkere koffie"

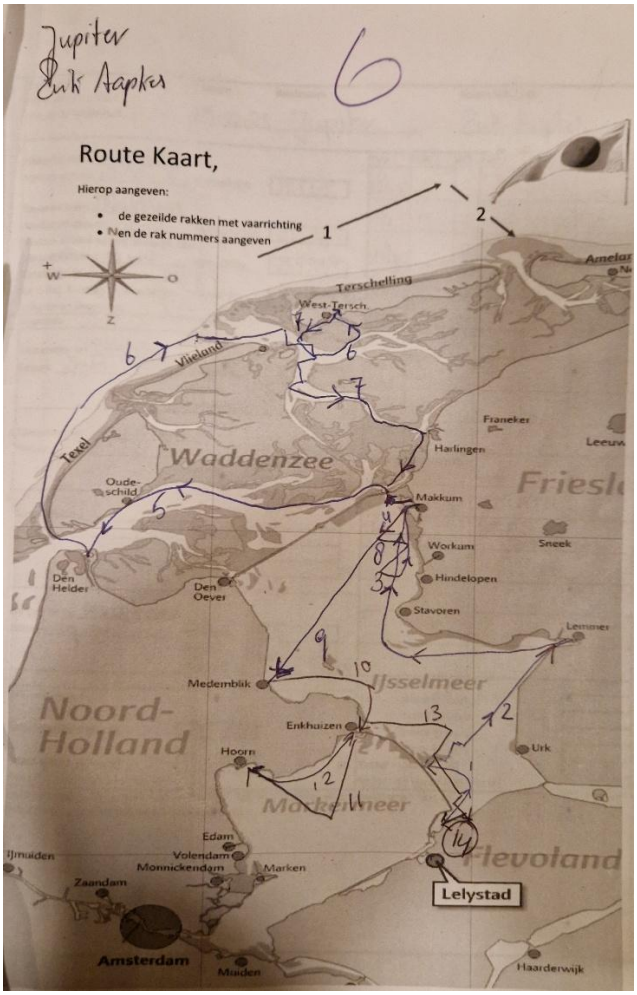
Heerentijd, om half negen uit Medemblik vertrokken met 3 reven in het grootzeil, want het zou gaan poeieren. Het eerste stuk kropen we voort maar al gauw kregen we wat beloofd was. Een lekker 6 Bf. Erg blij met dat derde rif, boot mooi in balans met de HA fok.

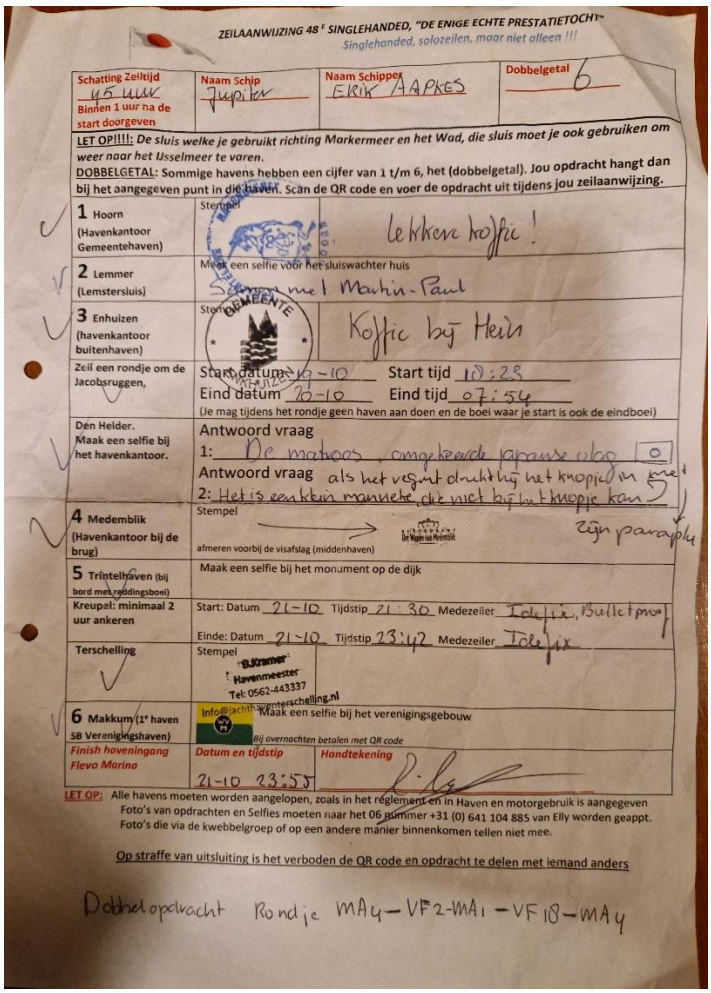
Twee goede slagen brachten me Enkhuizen binnen en met de Laphroig een stempeltje gehaald bij de uiterst aardige havenmeester(es) van de Gemeentehaven Enkhuizen. Daarna nog een heerlijk bakkie koffie op de trimaran van Hein Zelle en door naar Hoorn.

Op het Markermeer ging de wind pas echt goed los, maar de Jupiter liep als een trein (die Koopmans kan toch wel schepen bouwen) en ook hier in twee lange slagen in net meer dan 3 uur in Hoorn. Niet slecht voor een 28 voeter met 1.20 kieltje en een VMG factor van 1.6. En ook daar weer koffie op het kantoor van de twee alleraardigste havenmeesters, super!

Toen voor het lapje in twee uur naar Enkhuizen terug en ondanks eerder voornemen om in Enkhuizen te overnachten , toch maar door naar Lelystad. Zonder plotter, want die deed het niet maar door een avond enigszins verlicht door de sterrenhemel naar Lelystad voor de laatste ankeropdracht! Voordeel van donkerte is dat je de harde wind niet ziet trouwens. Toch maar lekker onder de dijk gekropen na het Enkhuizerzand om het geklots te beperken en uiteindelijk, met de finish in zicht voor anker gedurende de verplichte twee uur.

Daarna gefinished en tot mijn verbazing een netto zeiltijd neergezet van 44:51 met een geschatte tijd van 45 uur. Niet gebaseerd op enige diepgaande berekeningen vooraf, maar mbv een dikke duim. Het was weer een fantastische tocht, geweldig georganiseerd door de enthousiaste Frits en Elly. Dank daarvoor, ik kijk nu al uit naar het diner in Januari én uiteraard de Singlehanded 2026.




ZEILAANWIJZING 48ᵉ SINGLEHANDED, "DE ENIGE ECHTE PRESTATIETOCHT"

Singlehanded, solozeilen, maar niet alleen !!!

Schatting Zeiltijd 45 uur (Binnen 1 uur na de start doorgeven)	Naam Schip Jupiter	Naam Schipper ERIK AAPKES	Dobbelgetal 6

LET OP!!!!: De sluis welke je gebruikt richting Markermeer en het Wad, die sluis moet je ook gebruiken om weer naar het IJsselmeer te varen.
DOBBELGETAL: Sommige havens hebben een cijfer van 1 t/m 6, het (dobbelgetal). Jou opdracht hangt dan bij het aangegeven punt in die haven. Scan de QR code en voer de opdracht uit tijdens jou zeilaanwijzing.

1 Hoorn (Havenkantoor Gemeentehaven)	Stempel: lekkere koffie !
2 Lemmer (Lemstersluis)	Maak een selfie voor het sluiswachter huis: Samen met Martin-Paul
3 Enhuizen (havenkantoor buitenhaven)	Stempel: Koffie bij Hein
Zeil een rondje om de Jacobsruggen,	Start datum 19-10 Start tijd 10:25 Eind datum 20-10 Eind tijd 07:54 (Je mag tijdens het rondje geen haven aan doen en de boei waar je start is ook de eindboei)
Den Helder. Maak een selfie bij het havenkantoor.	Antwoord vraag 1: De matroos, omgekeerde papauze aap 0 Antwoord vraag 2: als het regent drukt hij het knopje in en als het droog is het knopje niet in 5 Het is een klein mannetje die niet bij het knopje kan
4 Medemblik (Havenkantoor bij de brug)	Stempel: afmeren voorbij de visafslag (middenhaven) zijn paraplu
5 Trintelhaven (bij bord met reddingsboei)	Maak een selfie bij het monument op de dijk
Kreupel: minimaal 2 uur ankeren	Start: Datum 21-10 Tijdstip 21:30 Medezeiler Idefix, Bullet proof Einde: Datum 21-10 Tijdstip 23:42 Medezeiler Idefix
Terschelling	Stempel: B.Kramer Havenmeester Tel: 0562-443337 info@jachthaventerschelling.nl
6 Makkum (1e haven SB Verenigingshaven)	Maak een selfie bij het verenigingsgebouw Bij overnachten betalen met QR code
Finish haveningang Flevo Marina	Datum en tijdstip 21-10 23:55 Handtekening

LET OP: Alle havens moeten worden aangelopen, zoals in het reglement en in Haven en motorgebruik is aangegeven
Foto's van opdrachten en Selfies moeten naar het 06 nummer +31 (0) 641 104 885 van Elly worden geappt.
Foto's die via de kwebbelgroep of op een andere manier binnenkomen tellen niet mee.

Op straffe van uitsluiting is het verboden de QR code en opdracht te delen met iemand anders

Dobbelopdracht Rondje MA4 – VF2 – MA1 – VF18 – MA4


Leeuwarden
N359
Sneek
N99
N242
Hoorn
Alkmaar
Heemskerk
Purmerend
N8
Lelystad
Dronten
Kampen
mapbox