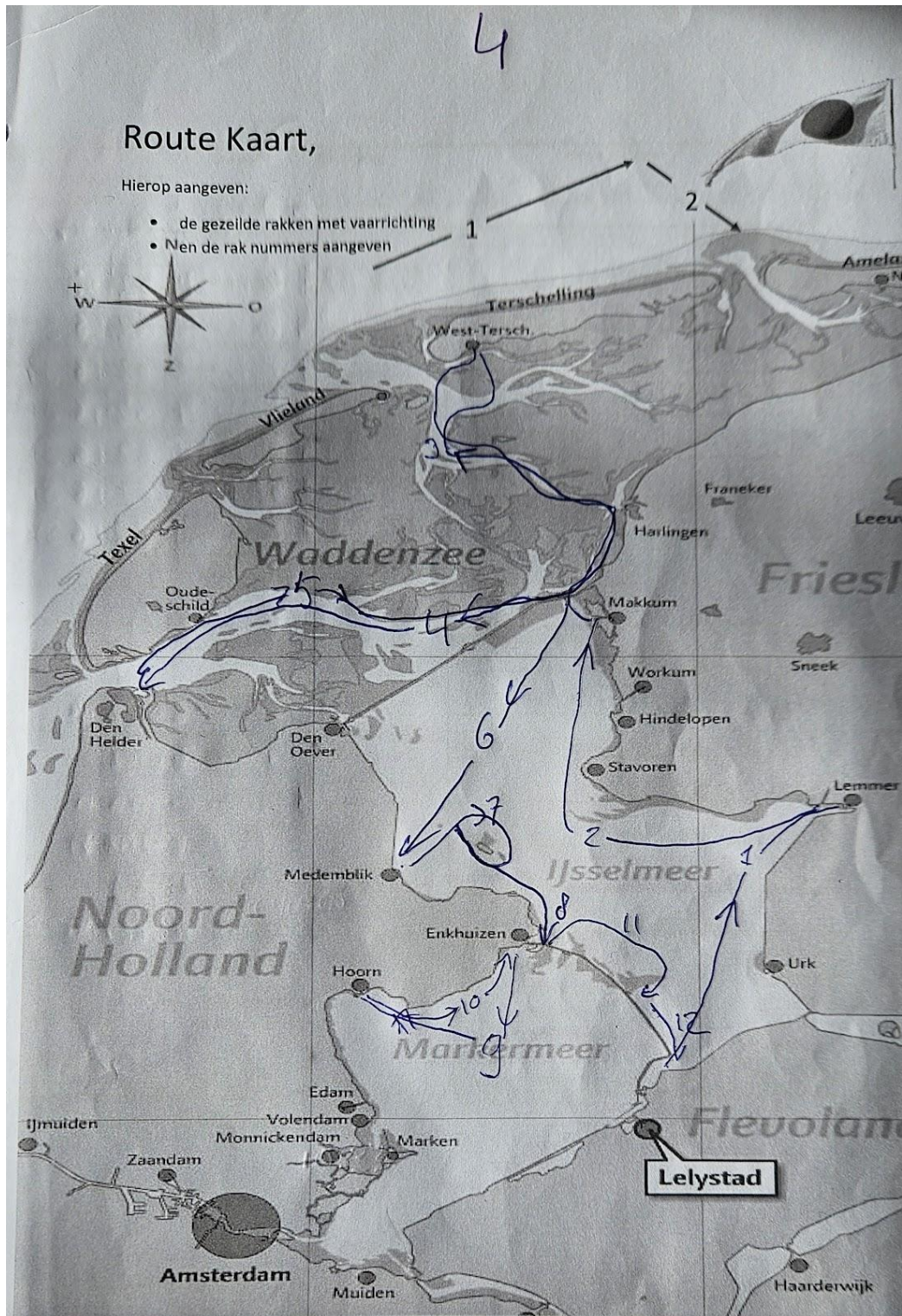


Onderwegnotities

Singlehanded 2025



wallaby 
NED8705



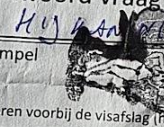
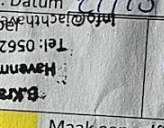
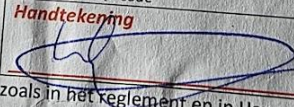
De gevolgde route

ZEILAAANWIJZING 48 " SINGLEHANDED, "DE ENIGE ECHTE PRESTATIETOCHT"
Singlehanded, solozeilen, maar niet alleen !!!

Schatting Zeiltijd <u>43 uur</u> Binnen 1 uur na de start doorgeven	Naam Schip <u>WALLABY</u>	Naam Schipper <u>WOUTER GELANSTBERGEN</u>	Dobbelgetal <u>4</u>
---	------------------------------	--	-------------------------

LET OPIIII: De sluis welke je gebruikt richting Markermeer en het Wad, die sluis moet je ook gebruiken om weer naar het IJsselmeer te varen.

DOBBELGETAL: Sommige havens hebben een cijfer van 1 t/m 6, het (dobbelgetal). Jou opdracht hangt dan bij het aangegeven punt in de haven. Scan de QR code en voer de opdracht uit tijdens jou zeilaanwijzing.

1 Noorn (Havenkantoor Gemeentehaven)	Stempel 	<u>21/10 14:30</u>
2 Lemmer (Lemstersluis)	Maak een selfie voor het sluiswachter huis	<u>VERSTUURD 10/10 10:10</u>
3 Enhuizen (havenkantoor buitenhaven)	Stempel 	<u>21/10 9:10</u>
Zeil een rondje om de Jacobsruigen,	Start datum <u>19/10</u> Start tijd <u>12:05</u> Eind datum <u>19/10</u> Eind tijd <u>16:25</u> <u>WM-2</u> (Je mag tijdens het rondje geen haven aan doen en de boei waar je start is ook de eindboei)	
Den Helder. Maak een selfie bij het havenkantoor.	Antwoord vraag 1: <u>DE MATROOS (JAPANESE VLAG IS SYMMETRISCH)</u> Antwoord vraag 2: <u>HIJ KAN NIET BIJ HET KNOPJE, MAAR ALS 'T REGENT HEEFT 'IE EEN PARASOL</u>	
4 Medemblik (Havenkantoor bij de brug)	Stempel 	<u>20/10 23:30</u>
5 Trintelhaven (bij bord met reddingsboei)	Maak een selfie bij het monument op de dijk	<u>VERSTUURD 21/10 21:41</u>
Kreupel: minimaal 2 uur ankeren	Start: Datum <u>21/10</u> Tijdstop <u>04:15</u> Medezeiler <u>/</u>	
COMPAGNIESHAVEN	Einde: Datum <u>21/10</u> Tijdstop <u>08:15</u> Medezeiler <u>/</u>	
Terschelling		<u>19/10 14:00</u>
6 Makkum (1 ^e haven SB Verenigingshaven)	Maak een selfie bij het verenigingsgebouw	<u>VERSTUURD 19/10 1:42</u>
Finish haveningang Flevo Marina	Bij overnachten betalen met QR code	
	Datum en tijdstip <u>22/10 10:33</u>	Handtekening 

LET OP: Alle havens moeten worden aangelopen, zoals in het reglement en in Haven en motorgebruik is aangegeven. Foto's van opdrachten en Selfies moeten naar het 06 nummer +31 (0) 641 104 885 van Elly worden geappt. Foto's die via de kwebbelgroep of op een andere manier binnenkomen tellen niet mee.

Op straffe van uitsluiting is het verboden de QR code en opdracht te delen met iemand anders

Verfrommelde vaaropdracht met stempels

Dag 1

De maandag voor de Singlehanded word ik verkouden - koorts, keelpijn, dat werk. Er ontstaat wat twijfel over deelname. Vrijdag besluit ik toch naar Lelystad te rijden onder het motto "we zien wel waar het schip strandt". Het is leuk zaterdag alle bekende gezichten weer te zien. Toch blijft de twijfel een beetje knagen: zeil ik dit zo snotterig wel uit?

Na de start: sohee! Uitdagend! Vooral dat je via dezelfde sluis terug moet. Ik besluit een rondje (nou ja, achtje) tegen de klok in te doen en vaar met de meute mee naar Lemmer. 't Is licht weer, 8 tot 10 knopen. De Wallaby loopt mooi met de nieuwe, lichte, genua. Ik was vergeten hoe ver het is naar Lemmer. Plan was tot Harlingen of Terschelling te komen, maar 't HW van negen uur red ik nooit. Om vijf uur loop ik Lemmer binnen.

Héééél licht weer bij het verlaten van Lemmer. Spi erop, ik houd hem met moeite vol. Wat verder naar buiten neemt de wind toe, tot 15-17 knopen. Lekker vaartje met 6-7 knopen. Ook na de "knik" bij Stavoren blijft het lekker doorvaren, maar wat is het k-k-k-koud... Ik tel de mijlen af - ik zal toch niet weer ziek worden?

Om 'n uur of elf in Makkum. Was nog even een spannend stukje opkruisen naar binnen. Biertje gedaan op de Swell en slapen.

Dag 2

Snotterend en hoestend wakker na een korte nacht. Ga ik dit wel redden? Ik overweeg even op te geven. Toch maar naar de sluis.

Om negen uur door de sluis - ideaal moment. Soepeltjes door de Boontjes, dead downwind zonder spi langs de Pollendam, loopt prima. De wind neemt toe. Gegeven mijn licht kreupele toestand trek ik er een rifje in. Stukje aan de wind langs WM-2 naar de Slenk. Lekker dobberen door de Slenk.

Op Terschelling volgt een keuze uit kwaden. Buitenom naar Den Helder? Maar er komt daar vanavond veel wind en ik wil niet door het Molengat. De Paardenhoek? Dan moet ik wachten op hoogwater daar en opkruisen in het smalle Inschot. Terug naar Kornwerd? Dat wordt opkruisen langs de Pollendam...

De keuze voor terug-naar-Kornwerd is een fortuinlijke. Ik hoef maar weinig overstag. Langs de Pollendam drie keer! De timing is ook OK. Ik ben om 8 uur bij Kornwerderzand, bijna bij de kentering. Grotendeels stroom mee door de Doove Balg en de Texelstroom. De wind trekt aan tot 20-25 knopen.

Ik vaar de Uitvreter voorbij in de Texelstroom. Even later is-ie weg. Naar Oudeschild gegaan, zo zie ik later op de tracker.

De haven van Den Helder is nét aan te lopen. 't Is wel even zoeken. Ook de KMJC is moeilijk te vinden in het donker - het groene havenlicht is stuk...

Dag 3

Negen uur wakker, te laat om met stroom mee terug te varen naar de sluis. Ik besluit te wachten en 's middags te vertrekken.

Heerlijk rak - zelfs met zon! - naar Kornwerd. Plus een supersnelle schutting naar binnen: gepiept in minder dan een half uurtje,

Nog meer mazzel: Medemblik is bezeild. Met een heerlijk gangetje vaar ik er met een knik in de schoot zo naartoe.

Het havenkantoor is dicht, maar samen met Rob (Rebel) vinden we nog een licht naargeestige kroeg die nog open is én een stempel heeft.

Ik heb nu de slag te pakken en besluit nog "even" het rondje Kreupel te doen en naar Enkhuizen te varen.

In Enkhuizen zie ik geen steek in de donkere havenmond en vaar bijna tegen een staak aan. Oeps..

Anker uitgewooid in de Compagnieshaven. Lange dag geweest!

Dag 4

Ik word om 8 uur wakker. Ik wist dat ik vrij dicht bij de oever had geankerd, maar nu, nadat de wind is gedraaid, liggen de veerbootjes van het Openluchtmuseum wel hééél dichtbij. Gauw ankerop voordat ze gaan varen.

Nog even een stempel gehaald en koffie gedronken en 't is tijd voor een retourtje Hoorn. Ik stuntel wat met het hijsen van mijn grootzeil - had niet gezien dat ik de reeflijn had losgewooid.

Eenmaal buiten loopt het goed. Ik vaar de sluis uit met de Laphroaig en de Jupiter en ben verbaasd hoeveel hoger mijn bootje vaart. Was die nieuwe kiel die ik er van de winter onder heb gehangen toch de moeite waard.

In Hoorn is het een komen en gaan van de bruine vloot. Ik word enthousiast onthaald (met koffie!) door een aardige havenmeester. Nog even bijgepraat met Ella (Swell) en Tonno (Serdon), en dan is het tijd om door te gaan.

Relaxt voordewinds rakje terug naar Enkhuizen. En wéér door de sluis zonder wachten, kudos Rijkswaterstaat! Dan een minstens even ontspannen rak langs de Enkhuizerzandtonnen en nog even aan de wind hakken (inmiddels toch weer 20 knopen wind) naar de Trintel.

In de Trintelhaven: eerst een speurtocht naar het monument. Ik had het in de haven verwacht, maar het staat op de dijk.

Erik en Bauke (Svala) trakteren me op een warme maaltijd. Leuk verhalen uitgewisseld over Waarschepen, de 24-uurs en de 200 myls.

Ik besluit in Trintel te overnachten. Alle tijd tot de finish.

Dag 5

Rustig wakker worden met wat drama. Sam (Janneke) bleek 's nachts op de keien te zijn gevaren en is er afgesleept door de KNRM. Ik hoop maar dat er geen schade is.

Laatste stukje aan de wind tot aan de Flevo. Lekker zonnig weer en een knoopje of 10 wind.

Ondanks een toberig en snotterig begin was het weer een mooie tocht, vooral de laatste dagen.

Bedankt voor de organisatie, Elly en Frits.