

**Drommels, Drommels, Drommels en nu alle opdrachten!**

**West Meep, singlehanded 21-10-2024 (foto: Ferry Verrijzer)**

Zoals de kop al verraad wil ik dit jaar alle opdrachten binnenhalen, de rest is bijzaak, of toch niet helemaal. Door tijdgebrek vorig jaar kon ik Lemmer niet meer bereiken, echter wel op tijd finishen. Dit jaar ga ik pushén om niet in tijdnood te komen. Later zal blijken dat dit ook weer een negatief punt heeft.

*Zaterdag 19 oktober 2024*

Voor de start zag ik al enkele bezorgde blikken, het zou gaan waaien hard waaien van zondag op maandag. Hier moest rekening mee gehouden worden. De start onder begeleiding van het startschip Guppy van Laura Dekker het zeilmeisje en Sander ging soepel. Alle documenten voor de ontknoping van de code voor het slot waren niet nodig. Met koeien letters was dit gegeven op een spandoek "440". Het slotje was dus snel geopend.

De opdrachten in volgorde van plan uitvoering:

1. Muiden: selfie bij gedenksteen
2. Volendam: stempel
3. Hoorn: Stempel
4. Andijk: selfie bij gedenksteen
5. Oude Schild: stemper
6. Noord Meep: foto ton NM13-ZM10
7. Vlieland: stempel
8. Stavoren: stempel
9. Ankeren: min. 2 uur

Muiden werd als eerste opdracht bepaald door de W-ZW storm welke zondag op maandag wordt verwacht en met de klok mee varende op het wad is alles bezeild. Als geschatte zeiltijd gaf ik 47 uur door aan Elly.

Met lange slagen opkruisen naar Muiden, heerlijk zeilen! In Muiden, waar het al donker was geworden, voor de sluis lukte het niet bij de kant te komen. Is het hier soms ondiep? Vreemd! Tot ik een takje op mijn hoofd kreeg, shit een boom! Gelukkig geen tak tegen de top van de mast. Selfie van de gedenksteen opgestuurd en om 21:00 uur terug de nacht in. Tijd voor en diner: een aardappel Gratin met roomkaas jammie, jammie en de oven deed al het werk. Mooi bezeilde koers naar Volendam. Samen met Huub Luikenaar van Bella op zoek naar een stempel. Bij hotel Hogen worden we nog om 23:30 uur alleraardigst geholpen. Zoals Frits altijd zegt maak de eerste dagen een maximaal aantal mijlen, dus we gaan verder naar Hoorn. Weer een lopend windje al neemt deze wel af naar 3-4 Z met veel minder bootsnelheid. Vele onverlichte tonnen onderweg maar gelukkig op de kaart aangegeven. Of toch niet? Op de kwebbelapp wordt melding gemaakt dat in het traject van een onverlichte niet gemarkeerde ton is gezien! Gelukkig zelf niet tegengekomen. Elke keer weer mooi om de historische stad Hoorn bij nacht aan te lopen met zijn mooie panden en sfeervolle verlichting. De service van de havenmeester is geweldig. Bij het zoeken naar een plekje om aan te leggen zag ik een klein plekje aan de kade. Mooi om daar te overnachten zodat ik niemand stoort in een toch behoorlijk volle haven. Toen ik was aangelegd zag ik pas het opschrift van een bord wat daar hing "gereserveerd Singlehanded". Toen viel het kwartje: dus zoek de stempel en maak de plaats weer vrij! Ja hoor, de stempel zal in een tas in een kast aan de kade, gewelding. Hier kon ik niet blijven, dus ben ik in de voorhaven aan een anker boei gaan liggen. Zo verstoort ik niemand en niemand verstoort mij. Het is ook mijn favoriete plek dit keer alleen om te slapen, het is al 3:30 uur geworden.

#### *Zondag 20 oktober 2024*

's Morgens prachtig chille tocht naar Enkhuizen, zon en wind met bezeilde koers. Vlotte schutting in Enkhuizen en op naar Andijk. Voor Andijk nog even de lunch in de oven broodje Hawaii. Bij Andijk ging de timer af dus de oven uitgedaan (dat ik dacht). Snel een selfie bij de gedenksteen. Echter terug aan boord rook het enigszins aangebrand! Had de knop de verkeerde kant opgedraaid stond dus op stand 'zacht', stom! Naar Den Oever plat voor de wind, toch maar halzend gedaan voor een hogere snelheid. De wind neemt toe hoe dichter we bij Den Oever komen. Tot dusver was het een recreatieve tocht. Ik zou mijn geweldige niet zeilende schoondochters hiervoor durven uit te nodigen om mee te gaan. Echter bij Den Oever begint het serieus te waaien 5-6 zuid. Het lukte voor 16:00 uur bij de sluis te zijn, dan is de stroom gunstig in het Vissersgatje en ook in het Marsdiep naar Oude schild. Morgen is dan ook een tocht over het wad naar Vleiland met de speciale opdracht qua stroom gunstig. De koers naar Oude schild is bezeild dus ook al zou het harder gaan waaien goed te doen. Op het wad was het serieus werk, harde wind 5 tot 6 met uitschieters 7-8 en guur. Maar prachtig zeilen de boot houdt zich prima, met dubbel gereefd grootzeil en verkleinde genua. Heerlijk uitwaaien, echter de uitschieters waren fel, achteraf kon er best een derde rif in, qua snelheid was dat ook nog oké. Om 18:00 uur op Texel. Heerlijke Piri Piri gemaakt, gedoucht en op tijd te kooi.

#### *Maandag 21 oktober 2024*

Even over 8:00 uur met laag water weer op weg. Ik wilde de kentering bij HW in de Noord Meep nabij de kruiston NM1-ZM10 zijn voor de speciale opdracht. Dat is nog 36 mijl via Omdraai, Inschot en West Meep met het merendeel stroom mee en overal bezeilt. Op de West Meep voor de wind uitkijkend over het wad met een zonnetje zittend in een hoek van de kuip; dan komt het geluk heel dicht bij. Wat is het Wad toch mooi. Op de terugweg na het rondenvan de kruiston komt 'Murphy' langs! De stuurautomaat

'springt eruit' mijn beste maat aan boord neemt een break. Neem het roer direct zelf over, maar moet naar binnen voor een reset van de stuurautomaat en mogelijk meer acties. Bijliggen is het handigst genua indraaien tot de zaling vrij komt, maar shit het rolsysteem zit vast. Dan de schoot vieren om de genua vrij te houden van de zaling. Liggen we bijgedraaid breekt een harp van de babystag door de zeildruk hierop. De babystag geeft geen structurele ondersteuning aan de mast alleen voorkomt 'pompen' van de mast. Binnen 10 minuten alle problemen verholpen en kunnen we verder.

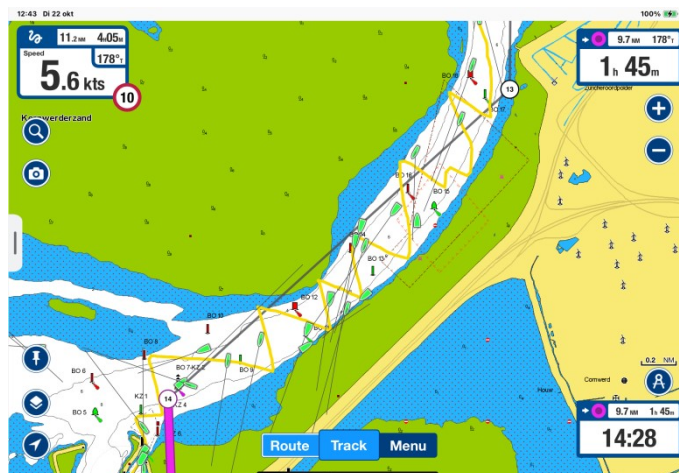
In de Vliesloot de gebruikelijke ellende opkruisen tegen de sterke stroom. Frustratie, maar het hoort bij het spelletje, wist ik van tevoren dus gewoon doorgaan. Vervelend te zien dat anderen je voorbijlopen en dat je ze ruimte moet geven terwijl zij minder slagen maken en overstag gaan als een mes door het water. Uiteindelijk kom ik om 17:20 uur aan op Vlieland. Kort bezoekje aan Vlieland. Ga verder naar Harlingen.



Het tij is niet gunstig maar het is bezeild, zo heb ik morgen meer tijd om in Lelystad te komen. Het idee van het begin al was om dinsdagavond voor anker te gaan bij de finish om woensdagochtend de administratie af te maken en te finishen. Het is druk op het wad met veel vissers en werkboden. In de voorhaven van Harlingen voelde ik me een artiest! Van 2 kanten stonden zoeklichten op me gericht, het werd even 'overdag', mijn rode hoofd lamp deed voor spek en bonen mee, bedankt havendienst. De bediening naar de Noorderhaven was nog net mogelijk. Plaats rust en stop de tijd. Na ruim 13 uur zeilen, minus 1,5 uur stop op Vlieland, en 60+ mijlen op het wad volbracht, een mooie slag geslagen.

### Dinsdag 22 oktober 2024

Om 8:20 op pad naar Kornwerderzand. Hebben nog even stroom mee, is wel nodig want is niet bezeild. Ik zie al direct voor me een zeilschip schuin 'varen', maar dichterbij gekomen zag ik dat hij muur vast lag op de plaat onder helling. Een mede singlehanded ganger. Ik wilde ook wel eerder vertrekken maar (dag)zicht in dit smalle deel van de boontjes is wel zo handig. Het was weer hard werken, ik had de goede slag te pakken, letterlijk en figuurlijk. De autotack functie goed ingesteld op de stuurautomaat en lang doorvaren voorbij de boeien lijn tot het ondiep werd. Het geeft veel voldoening dat het



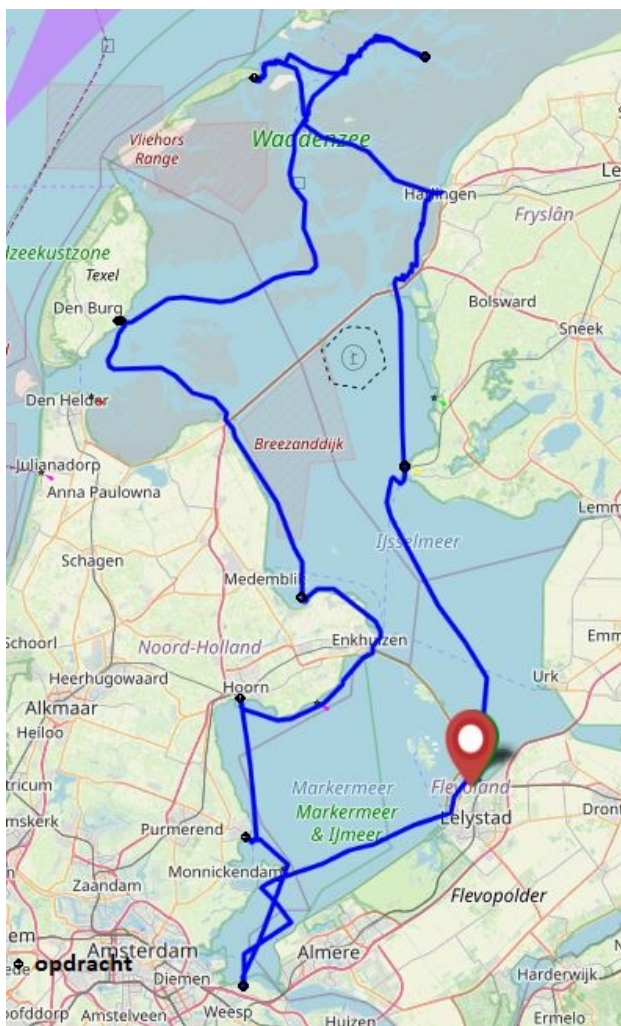
lekker gaat. Het gaat toch even fout: strak op de diepte meter kijkend wordt het opeens veel ondieper en loop vast. Instinctief motor aan en zo snel mogelijk los komen is mijn reactie. Ik had direct spijt hiervan, was helemaal niet nodig het was al opkomend water en zou zelf snel los zijn gekomen, stom daar gaan zuur verdiende punten!.

Het laatste stukje met een mede solozeiler in een waarschip 570 opgevaren, wat een kanjer, respect. Van Kornwerderzand naar Stavoren bezeilde koers, chill. Gestart met het schrijven van het journaal. Na Stavoren nog een slag om het vrouwenzand vrij te varen en daarna bezeilde koers tot de ankerplek 0,7 mijl oost van Flevo Marina Lelystad (finish). De wind zou zuid worden en sterk afnemen dus een mooie 'opper'. Maar hoe ver van de kant? Ik weet dat hier visstaken zijn zonder reflectie. Uiteindelijk voor een ruimte afstand gekozen. De weersvoorspelling voor morgen gaf mist en weinig wind aan dus was wel zaak morgen een goed moment te kiezen om naar de haven te gaan.

*Woensdag 23 oktober 2024*

De documentatie bijgewerkt en om 11:15 naar de haven gevaren met de gennua in dichte mist om 11:45 over de finish gegaan.

Nawoord



De tocht was goed te doen. Grote verscheidenheid aan weer bewolkt – zon, harde wind – matige wind. Hoge temperatuur voor de tijd van het jaar en maar een paar spetters regen. De opdrachten waren eenduidig zonder cryptische vragen of puzzelen. De speciale opdracht: rondon van de kruiston in de Noord Meep was uiteindelijk heel eenvoudig dit in tegenstelling tot het rondje Jacobsruggen van vorig jaar. In dit perspectief heb ik te veel zeiluren namelijk 47 uur geschat. Ik heb er 41:50 uur over gedaan. Ik heb gepush'd om zondag om 16:00 uur bij de sluis van Den Oever en optijd bij de finish te zijn. Ik heb daarbij geen rekening gehouden met mijn afgegeven geschatte zeiluren. Later realiseerde ik me dat boten gereefd zeilde terwijl hiervoor geen aanleiding was, dit was natuurlijk om de zeiltijd te beheersen. De windvoorspellingen waren niet geheel nauwkeurig (wanneer wel?) zo was er zaterdag op het Markermeer meer wind dan voorspeld en was de aangekondigde storm van zondag op maandag minder langdurig en minder fel.

Grote dank aan Frits en Elly voor dit fantastische avontuur welk jullie mogelijk hebben gemaakt.

Wouter Zwart, Idefix, Groningen

Wouter Zwart , Idefix