

BRANDAAN JOURNAAL **DUO HANDED** EDITIE 4 , 15 t/m 19 oktober 2022

Na de hartelijke ontvangst door Elly en Frits, een gezellige ‘steigerborrel’, heerlijk diner, ontspannen nachtje slapen, lekkere douche, ontbijtje, ophalen koker / tracker, palaver met KNRM-demo, snert en groepsfoto, was het om 13.00 uur dan eindelijk zover:en nu OPROTTEN en zoek het maar uit...!

Elly en Frits stonden samen met de nazaten van Reid vanaf het startschip te schouwen hoe de tweede groep startende deelnemers aan bakboordzij langs voer en de code 608 gretig incasseerde. Druilerige regen daalde gestaag op de DUO deelnemers neer. Zou Reid dit zo geregeld hebben? Zo van: “ (...) die jongens en meisjes van de DUO geef ik ff een koude douche want dit heet de SINGLE HANDED! (...)”. Hoe dan ook, snel die koker open en scannen wat de opdrachten zijn. Voor een stel ‘rookies’ als wij zijn valt het niet mee dan snel de puzzel te leggen. Daarbij uiteraard rekening houdend met wind en tij.

Eerst maar de dichtst bijzijnde opdracht want dan moeten we de sluis door en dat verschaft ons tijd voor nader puzzelwerk. Maar o jee...waar ligt nu die M2 ? We hebben toch een nieuwe kaart en die geeft alleen M boeien aan met een letter ! De kwebbelapp brandt los en daaruit blijkt dat niemand ‘m kan vinden maar dat ‘ie nabij de haveningang van de Marker Wadden heeft gelegen. Fictief rondon is dus het parool. Dat doen we dus, gelijk zo velen vóór en na ons. Grappig wel zo’n 4 tje varen. Ons nooit gerealiseerd dat je cijfers kunt zeilen...Weer eens iets anders dan ‘je naam in het water schrijven’ als je voor het eerst in een bootje met een helmstok vaart.

Het valt ons op dat vrijwel iedereen eerst Zuid gaat waarbij een deel het 4 tje laat liggen en direct naar Muiden koerst. Zijn toch niet allemaal nieuwkomers zoals wij dus dat geeft ons wel vertrouwen in onze keuze voor Zuid.

Na ronding van de EA1 koers Muiden. Zowaar bezeild! Aan stuurboord zien we het water voor de winterwedstrijden vanuit Hoorn liggen. Nu al zin in! Maar eerst nog ff zien of we die DUO tot een goed eind kunnen zeilen.



Marken (links het Paard) en Volendam onder de ondergaande zon

Na een prachtige zonsondergang (met op de kwebbelapp volop beeldverslag) schuiven we in het donker langs Pampus. Nee we blijven er niet vóór liggen...Het roept wel spannende jeugdherinneringen op: vanuit Durgerdam met een sloepje naar Pampus roeien en daar met laarzen aan en een olielamp door de donkere gangen van het Fort griezelen. Tien, hooguit twaalf waren we.

In Muiden bij de Koninklijke afgemeerd. Boven brand licht dus daar moeten we zijn. Ik krijg van zo'n 30 mensen aan een rijk gevulde dinertafel applaus bij binnenkomst. En een stempel!



Lolliq en jolig gezelschap

(...)“Maar wat is het codewoord?”(...), wordt mij gevraagd. Op mijn stilzwijgen wordt gereageerd: (...) “Kleine lettertjes niet gelezen?”(...). Potverdrie denk ik: iets over het hoofd gezien? Dan zeg ik: “Bon appetit!”. Krijg akkoord op de code en opnieuw applaus. Ze maken een foto van mij en ik van hen.



Oostenwind met Muiderslot

We gooien los en zetten koers naar Enkhuizen. De lucht is geklaard en behoorlijk helder. Als een letterlijk buitenaards fenomeen zien we de Maan opkomen. Prachtig! Hier doen we het voor! De 'douche' van Reid ten spijt.

Om 23.00 zegt mijn DUO maat Egge: "Ik ga ff legge" en om 01.00 wek ik hem door de motor te starten na inloop sluis Enkhuizen. De boom er snel uit, strijken en naar de sluis. Wat nu ? Dubbel rood! Medezeilers die voor de sluis lagen afgemeerd (ook een Dehler 35) waren beter bij de les dan wij: "ja die gestremd tot 06.00". Dus wekker zetten en naar de lonkende kooi. Wekker om 05.30 uitgezet en verslaap me tot 06.15. Schrik wakker, snel eruit en zie een aantal boten de sluis invaren. Roep Egge (waarvan ik denk dat die vergeten is zijn wekker te zetten want z'n telefoon ligt op de kaartentafel) maar krijg geen respons. Dan denk ik: ach laat'm ook nog maar even lekker liggen met z'n 78 jaar. We kunnen ook best wat later door de sluis. Later hoor ik dat ie er om 06.00 uit was, mij niet zag en (ook) nog geen boten zag vertrekken. En dus dacht: "dan ga ik er ook maar weer in als niemand vertrekt". Haha! Na de 'flessenscheepjes selfie' en de stempel van de toiletjuffrouw (oh nee, de toiletstempel van de receptioniste. Sorry mevrouw...) op koers naar het mooie Medemblik. Heerlijk zeilen met een buitje en een zonnetje. In zonnig Medemblik vinden we moeiteloos de Oude Haven (dank je Elly...) en treffen daar een heel opgewekte dame op nr. 45 die ons van mooie armbandjes voorziet. De selfie doen we samen met de bemanning van de Riyal of Hamble. Ik maak 'm en belof deze aan ze door te sturen.



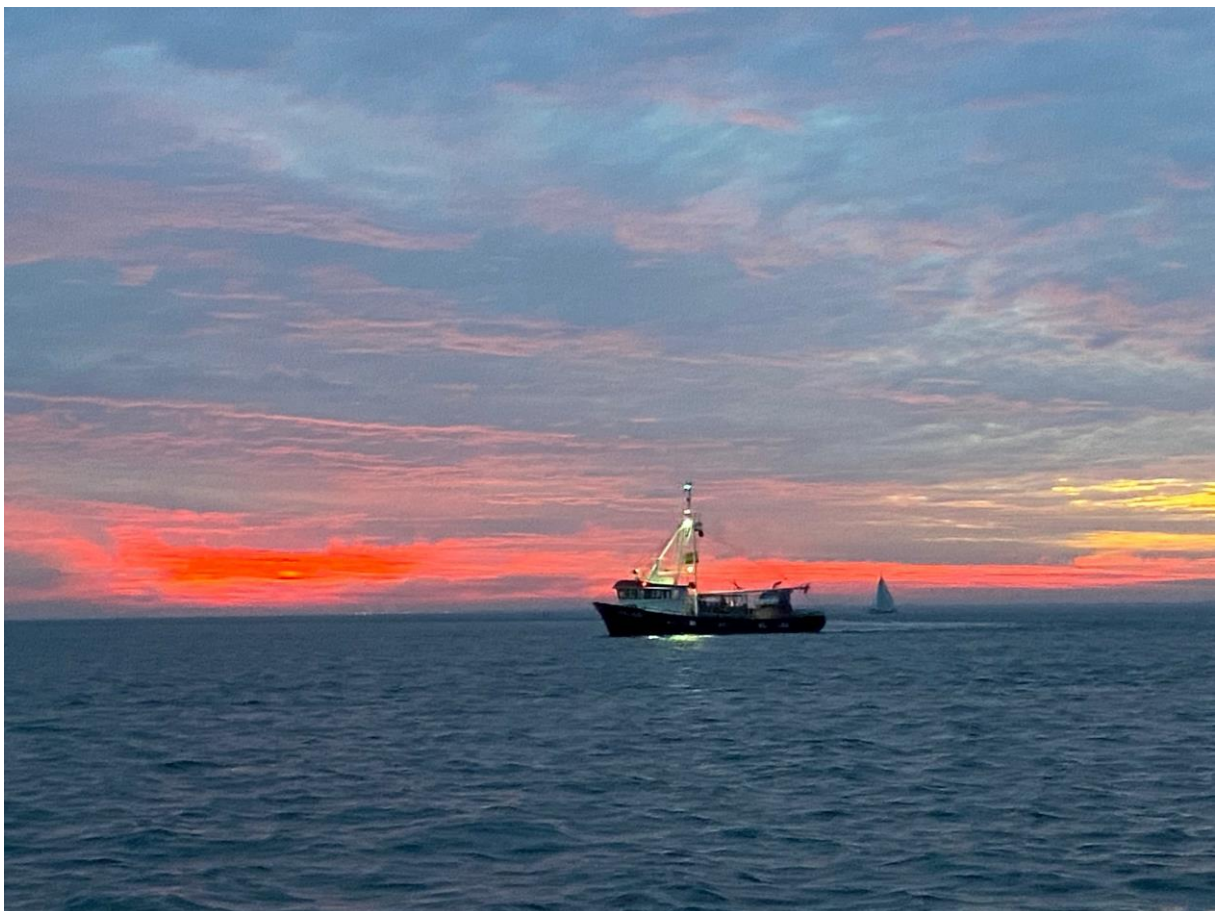
Selfie samen met bemanning Riyal of Hamble

Op naar Den Oever. We hebben onze zinnen gezet op de SG en het tij vanuit Den Oever loopt mee. Samen met de Vingilot (pracht ontwerp van Koos de Ridder) geschut en naar buiten. Ook de Veraneo (winnaar DUO 2021 dus die moeten we in de gaten houden) vaart met ons op. Dan een spelletje: "wie durft er buiten de geul" in het Visjagersgaatje. Even lijkt het er op of we in de in de hangcultuur mosselpercelen verstrikt raken, maar we weten ons eruit te zeilen en blijken een gunstige slag gemaakt te hebben waardoor we de Veraneo ver achter ons laten. De Vingilot met z'n 2.15m diepgang is niet bij te houden met onze vleugelkiel en

diepgang van 1.50m. Ja we weten het: het is géén (snelheids-) wedstrijd maar een prestatietocht. Maar het bloed kruipt...waar het niet gaan kan.

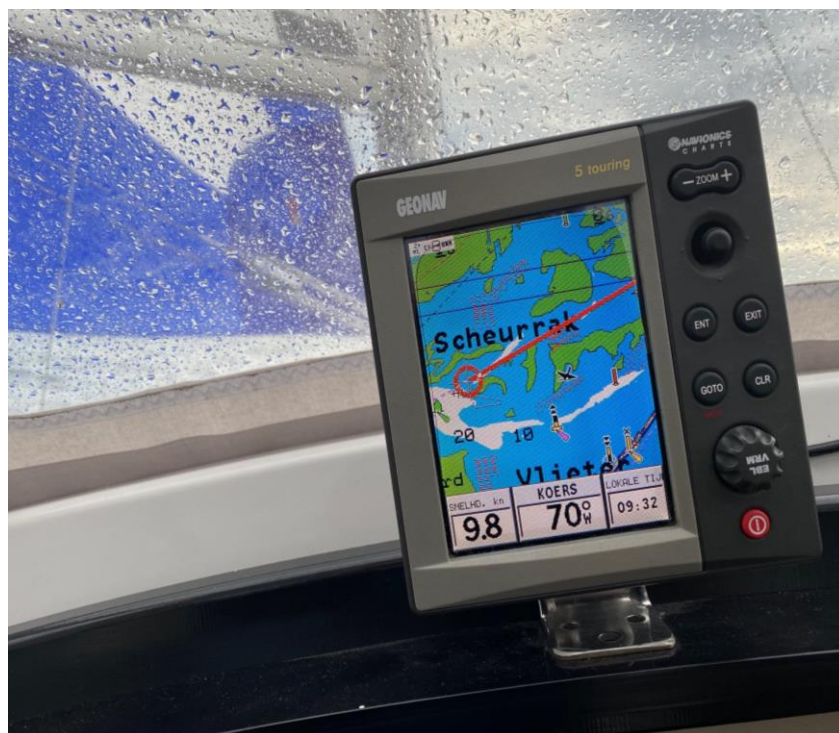
Het valt gelukkig mee met het kruisrak naar de SG. Met een flinke zeegang in de rug terug naar Den Helder. Laatste stuk met code zero, max. 3Bft en flinke stroom tegen maakt dat we nog maar 2 á 3 kn voortgang hebben. Om 20.00 rekenen we af bij de havenmeester van de KMYC en lenen een verlengsnoer voor de walstroom. Leuk om hier zoveel deelnemers aan de S en D handed aan te treffen. Met bemanning Veraneo naast ons onverstandig 'doorgezakt'.

Misschien dat ik daarom 's morgens moeite had de dag te beginnen? Eénmaal op de Texelstroom werd mijn tegenzin snel omgezet in euforie door een magnifieke kleurenpracht in de lucht door de dagende zon.



Dit tafereel bleek een geweldig medicijn tegen een kleine kater

En dan ook nog een geweldige windkracht en richting voor ons rak naar Vlie. Op grootzeil en code zero met 9.8 kn in het Scheurrak. Nu weten we waar die naam op slaat!



Scheuren in het Scheurak

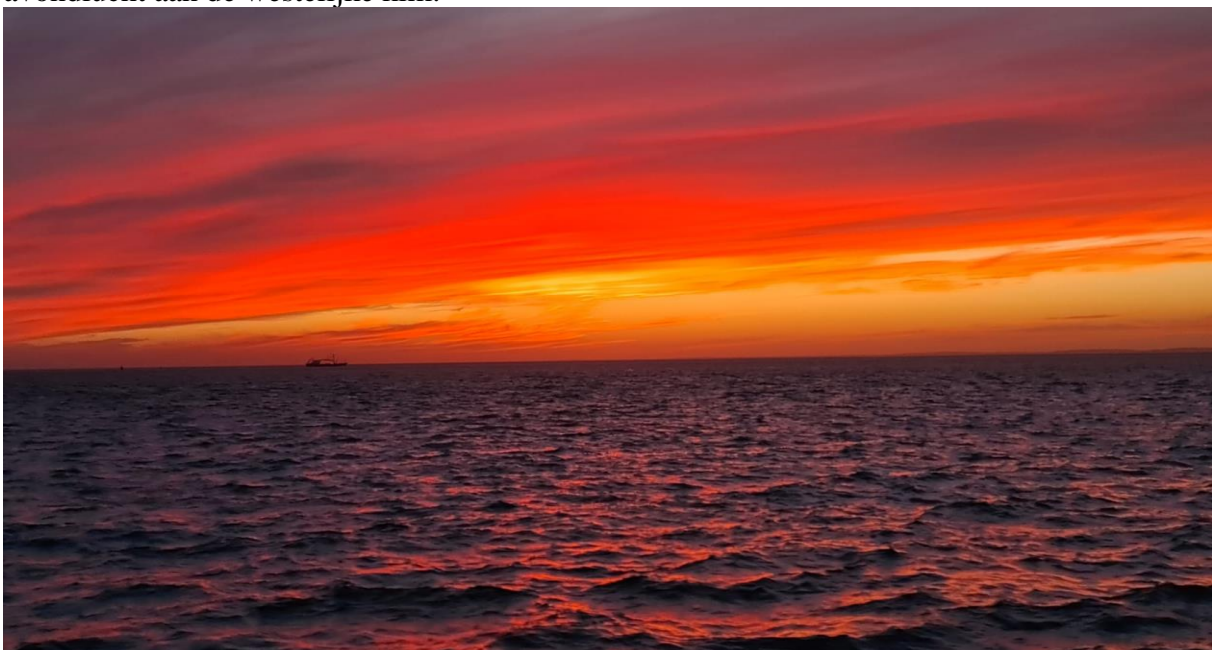
Toch nog, zij het langzaam, ingelopen door de Windfee die even later net voor ons ten anker gaat bij de IN7. De mooie lucht en het zonnetje hebben dan al enige tijd plaatsgemaakt voor druilerige regen. Eénmaal voor anker zet de regen door en de opdracht komt voor ons als geroepen! In de relatief behaaglijke kajuit eerst nog maar een ‘bakkie’. Daarna gaat Egge ‘ff legge’ (zoals hij dat zegt...) maar niet nadat ‘ie er nog even een mop (nee geen schoonmaak mop maar een ‘witz’) uitgooit. Hebben jullie even? Zo ja lees ‘m hieronder en zo nee , ga naar de volgende pagina.

Prins Claus en premier Ruud Lubbers zitten met een groot gezelschap aan een diner. Dan ziet Claus dat Lubbers het zilveren lepeltje van het toetje in z'n binnenzak laat glijden. Claus zegt: "dat doe je toch niet Ruud!". Ach zegt Ruud: "mijn Ria spaart ze en ik doe zoveel voor dit land...Denk dat Bea het ook wel mooi zou vinden zo'n kunstzinnig zilverwerkje". Claus denkt: ach ja wij doen ook veel voor dit land dus laat ik Bea er mee verrassen. Dus pakt het lepeltje maar stoot door de Parkinson tegen het glas van de ijsscoupe. Ruud redt Claus en zegt: "Dames en heren, prins Claus wil even wat zeggen". En Claus spreekt het gezelschap even toe: bla,bla,bla". Daarna doet hij een nieuwe poging maar wederom rammelt het lepeltje tegen de ijsscoupe. En Ruud redt opnieuw: "Dames en heren, prins Claus is nog iets vergeten en wil u dat nog even zeggen". Dan zegt Claus: "Lieve mensen, u wist het misschien niet maar ik kan ook een beetje goochelen. Kijk ik steek dit lepeltje hier in mijn binnenzak en let op!, (hij buigt zich naar Ruud), ik haal het vervolgens uit de binnenzak van de heer Lubbers"(en neemt het voor Ria bestemde lepeltje uit de binnenzak van Ruud). Een groot applaus was Claus zijn deel en Ruud., die ging zonder lepeltje naar Ria.

Als watervlooiën verzamelen de scheepjes zich nabij de IN7. Als we na 2 uur anker op gaan is de regen gestopt. Best een goed idee eigenlijk om te gaan ankeren als het hard gaat regenen..nooit bij nagedacht en me altijd aan de 'douche des Heren' overgegeven met m'n zeilpak aan.

Met wat stroom tegen naar de Nm1/Zm2 en dan in vliegende vaart en hoog aan de wind terug. We bedenken dat een rondje Meep-Slenk-Schuitengat-Vliestroom wellicht ook een aardige opdracht zou kunnen zijn. Vanuit de Vliestroom varen we zo dicht mogelijk tegen Richel aan zodat de Vliesloot met sterke tegenstroom zo kort mogelijk wordt. In het kruisrak op de Vliesloot een aardig duel met de Veraneo. Meer durf op de delen buiten de geul (?) brengt ons de 'overwinning' op Jos Valkering met zijn Dehler 36. Egge en ik varen beiden met een Dehler 35 en duelleren in clubverband tegen elkaar en tegen Jos. Altijd dikke lol. Niet alleen tijdens, maar ook vóór en ná de SW wedstrijden op het Alkmaardermeer (ARZV) en 's winters vanuit Hoorn op de Hoornse Hop georganiseerd door de WSVH.

De stempel bij de havenmeester op Vlie is vlot gescoord en we vertrekken weer gezamenlijk met de Veraneo naar Harlingen. Heerlijke tocht met als cadeau een onbeschrijflijk mooie avondlucht aan de westelijke kim.



Strak langs de oostpunt van Richel varend showen de zeehonden ons hun pupsop de droogvallende plaat. Zelfs enig gehuil viel waar te nemen!

De Blauwe Slenk blijft altijd een leuk vaarwater met de bochten en dus wissellende windhoeken. Ook altijd weer een sport om de bochten af te snijden. BOEM!!! Even aan de grond vlak voor de Pollendam. Ondanks het vallende water snel weer los. Gelukkig maar, we komen met de schrik vrij. Langs de droogvallende Pollendam naar de haveningang. We moeten even wachten op de uitvarende Friesland en zeilen daarna tussen de havenhoofden. Waar nu gaan liggen? De havendienst zegt ons (toch) naar de Noorderhaven te gaan. De bruggen worden voorzien van een groentje en we mogen naar binnen. Jos Valkering roept ons dat niet te doen want dan kun je niet om 05.00 uur weg om stroom mee te hebben op de Boontjes. Hij blijft dus vóór de brug en wij meren af in de Noorderhaven waar even later nog een aantal deelnemers binnenkomen. Naast ons meert Inspirit af. Het grotere en héél mooie zusje van onze Dehler 35. We overleggen de vertrektijd en komen 08.00 overeen.

Als we uitvaren blijkt onze grote zus niet alleen heel mooi maar ook supersnel. Alsof ze lange benen heeft... Wij laten op onze beurt de gelijk met ons vertrokken One Way Wind achter ons. Dan bereikt ons het bericht dat de Veraneo weer langs de Pollendam naar de Blauwe Slenk is gevaren...Ja zo heb je niks aan buiten blijven en vroeg vertrekken! Tenzij je extra mijlen wil maken om je urenregister te vullen...? (*Noot: later hoorden we van Jos dat hij na overleg met Elly opnieuw gestart is in Harlingen om de gezeilde uren zuiver te houden. Chapeau!*) Als wij al bijna bij Kornwerderzand zijn zien we de Veraneo de bocht nemen van Pollendam naar Boontjes. Inmiddels zijn we ook de Zeehond voorbij gelopen. Viel ons op dat ie wel erg ver buiten de geul was en prompt zien we hem achter ons vastlopen.



Zeehond op de Boontjes

Na zeil strijken in de havenkom gaat de motor aan. Een harde bonk klinkt en we kijken elkaar verbaasd aan: voeren we ergens tegenaan? Brandaan trilt en rilt van ongenoegen en we hebben nauwelijks aandrijving. We moeten een blad kwijt zijn van de tweebleds klapschroef. Inspirit vangt ons op en neemt ons langszij mee door de sluis.



Schroefblad kwijt en uithouder los

In Hindeloopen zeilen we zo een box in naast Inspirit. Nadat we fluitschepen, hinde en haan hebben gespot en de stempel hebben gescoord, zeilen we de haven uit op weg naar de 5 voor Stavoren. Als de 5 in de pocket zit, zit ie ook inmiddels in de klok en we gunnen onszelf onder spi een biertje in de warme namiddagzon.

Wat ligt ie een eind weg die KH en is ook nog lastig te vinden in de achtergrondverlichting. Maar het lukt en we kruisen terug naar Urk. Zeilen tot aan de 'gereserveerde steiger' (dank Frits en Elly...) en vinden op de valreep een stempel in café Het Schippertje. Zullen we door met weinig wind of wachten we op de Oostenwind die is beloofd? We besluiten met weinig gang richting finish te gaan 'glijden'.






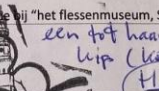
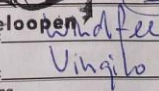

Even de kwebbelclub niet gevolgd levert ruim 200 ongelezen berichten op..!

Een halve mijl voor de finish voor anker zodat we bij daglicht de haven binnen zeilen en zonder motor kunnen afmeren. De hertenstoof met puree zit dan al lang achter de kiezen. Na heerlijk uitslapen en ontbijt gaan we anker op en finishen.

Wat een mooi en gezellig, bijna familiaal evenement is dit!

Dank Elly en Frits.

VAAROPDRACHT 4^e DUOHANDED, " ALS SOLO EVEN NIET KAN "
De finish haal je niet door op te geven !!!

Schatting Zeiltijd	Naam schip	Naam schipper
47 uur	Brandaan	Rob Vooren
Vaar een 4 zonder tussenstop van : EA1 - FI42 - Sport I - MW2 - Sport I naar de OVD4 Of omgekeerd	Start bij EA1 (of OVD4 igv omgekeerde versie) Eindig bij OVD4 (of EA1 igv omgekeerde versie)	Start Datum 15-10 Uur 14 ^o Minuten 35 Finish Datum 15-10 Uur 17 ^o Minuten 14
Vaar een 5 zonder tussenstop van : ST9-LC1-LC5-ST15B2-SB8-LC12 Of omgekeerd	Start bij ST9 (of LC12 igv omgekeerde versie) Eindig bij LC12 (of ST9 igv omgekeerde versie)	Start Datum 18-10 Uur _____ Minuten 14.20 Finish Datum 18-10 Uur _____ Minuten 15.55
Vaar via boei KH naar Urk	Datum en tijdstip Boeironding 18-10, 20.55	Stempel 
Vaar via boei SG en dan naar Den Helder NIET ANDERSOM!!	Datum en tijdstip Boeironding 16-10-22 16.45	Stempel 
Vaar via boei Nm1-Zm2 en dan naar Vlieland NIET ANDERSOM!!	Datum en tijdstip Boeironding 17-10, 15.05	Stempel 
Medemblik. Ga naar : Haven 45	Datum en tijdstip 16-10-22 11.00	Stempel 
Muiden	Datum en tijdstip 15-10-2022 21.35	Stempel 
Enkhuizen	Datum en tijdstip 16-10-2022, 08.55	Stempel + Selfie 
Hindeloopen	Ga naar het Restaurant Södersee. Lees de vraag en noteer het antwoord	App een selfie bij "het flessenmuseum, Spuisluis 1" Stempel +  Antwoord:  een fot haan getransformeerde kip (kip kip, staart haan) Haan dus!
Ankeropdracht. Minimaal 2 uur ankeren ter hoogte van de In 7	Aankomst: 17-10 / 11.15 Vertrek: 17-10 / 13.15	Mede zeiler: Hindeloopen Mede zeiler: Vrijgelo
Finish haveningang Flevo Marina	Datum en tijdstip	Handtekening

LET OP: Schatting zeiltijd doorgeven via Whatsapp EN invullen. Alle havens moeten zeilend worden aangelopen, dit met uitzondering van Vlieland (deze voorbij zeilen) en Hindeloopen. Hier mogen de zeilen ter hoogte van de H1 worden gestreken. LEES HET REGLEMENT. Verder geldt het reglement en de BPR

Hebben we alles?

BLAD 6 TOTAALBLAD VAN ALLE ZEILBLOKKEN		Bootnaam	Schipper
		T Brandaer	Rob Vooren
1	ZEILBLOK 1 - Rusttijd (G)	9 uur 20 min.	Zeiltijd (Z) 11 uur 20 min.
2	ZEILBLOK 2 - Rusttijd (G)	13 uur 20 min.	Zeiltijd (Z) 9 uur
3	ZEILBLOK 3 - Rusttijd (G)	14 uur 20 min.	Zeiltijd (Z) 10 uur 5 min.
4	ZEILBLOK 4 - Rusttijd (G)	15 uur 12 min.	Zeiltijd (Z) 15 uur 20 min.
5	ZEILBLOK 5 - Rusttijd (G)	—	Zeiltijd (Z) 10 min.
GA Totaal Rusttijd		48.40	ZA Totaal Zeiltijd 46.05 hr
		Totaaltijd GA + ZA 94 uur / 45 min.	
Onderstaand blok in te vullen door de organisatie			