

(Door Menso geschreven) Ruim een week van te voren begint het grote Duohanded-feest al. Dan verschijnen de eerste weerberichten. Windkracht 10 op de wadden en dan later geen wind. Zo begon het. Windfinder en Windguru regelmatig bekeken en langzaam maar zeker werd de verwachting aangenamer.

(Door Ermioni geschreven) Ik was wat verlegen de afgelopen twee jaren, maar hier breekt een nieuwe Duohanded-zeilster het stilzwijgen door! Wat is zeilen toch verslavend en dat met zo'n stoere en lieve zeebonk als Menso. Onze voorpret was het hele jaar voelbaar; met de Kwebbelclub, verbeteringen en reparaties aan de boot, nog wat meer zeilervaring opdoen bij de woensdagavond-wedstrijden bij Pampus en door ons zelfbedachte Singlehanded-spel weer af te stoffen.

De vrijdag voor de start was in ieder geval een mooi begin: vanuit Muiden met zuidwesten wind naar Lelystad. Vol gas en vol zeil (om schuin te gaan) met moeite over de ondiepte tussen de havenhoofden in Muiden. Vervolgens een rustig tochtje, eindigend in Bataviahaven.

's Ochtends door de sluis en keurig op tijd voor het palaver. Alles was weer perfect geregeld. **Het was als thuiskomen om Elly en Frits te zien. Een warme knuffel van Elly is iets om voor terug te komen. Gewapend met mooie grijze hoodies en versterkende soep begonnen we aan onze 3e Duohanded tocht.**

De laatste weersverwachting bestudeerd en voor het eerst in alle jaren dat ik meedoe besloten om te beginnen met het Markermeer. Heftige wind op de wadden en later weinig wind op het IJsselmeer verwacht.

Vol spanning de koker geopend en meteen overdonderd door de hoeveelheid opdrachten. Duidelijk was wel dat we eerst naar het Markermeer wilden. Zoals bijna iedereen. En wel eerst naar Muiden en daarna de “vier” en dan overnachten in Enkhuizen. Snel alle boeien opzoeken om te proberen de zeiltijd te schatten. Hopeloos om dat binnen een uur te doen en het leek allemaal erg veel, dus dit keer 44 uur en 44 minuten geschat, een paar uur meer dan vorig jaar.

Na de sluis, langs de hurkende man en aan de wind richting het Paard. De havenmeester van de “Koninklijke” gebeld en gevraagd of hij zijn stempel ergens buiten wilde leggen. Hij zou hem bij de bar achterlaten.

Een paar keer overstag waarbij onze trouwe thermoskan sneuvelde. Die dingen kunnen wel vliegen maar bij de landing sneuvelt het glazen binnengedeelte.....

Gelukkig hadden we er nog net 1 kopje thee uit kunnen drinken bij onze bolletjes met surimi krabsalade en komkommer dan wel kaas, kiemen en paprika...

Bij Muiden met zoveel mogelijk vaart en vol zeil op de haveningang af, om met onze 2.45 kiel over de 2.20 drempel heen te komen. Normaal is er meer diepgang maar sinds de droogte dit jaar is het waterpeil in het Markermeer erg laag.

De timing leek goed, een trimaran (Rudolf) en het pontje naar Pampus kwamen ons tegemoet maar waren tijdig weg. Helaas kwam er toen nog een trimaran tussen de pieren naar buiten zeilen. Als deze rechts had gehouden was het goed gegaan, de Peer moet namelijk precies in het midden varen om niet vast te lopen. Ons zeil was echter over bakboord, dus besloot de trimaran opeens voor ons langs te gaan om voorrang te geven. Wij moesten iets naar links uitwijken en liepen vast tussen de havenhoofden. Gelukkig hielp de Wetterwyld ons door met de spinakerval de Peer schuin te

trekken. Zeer veel dank daarvoor!

Niet echt sleephulp maar schuintrekhulp en ook nog eens binnen de havenhoofden, dus volgens ons geen strafpunten!

We waren de eersten die kwamen stempelen en werden vlot en vrolijk geholpen. We hebben ook gewaarschuwd dat er nog meer kwamen! Maar misschien zijn we nu met te veel deelnemers om het stempelen leuk te houden. Als er nog enkele tientallen komen kan het irriteren.

Wegvaren ging gelukkig wel goed. Midden in de geul, stuiterend over de ondiepte, maar niet vastgelopen.



Harde wind en op weg naar de “vier” bedacht dat de sluis bij Enkhuizen om 11 uur stopt. En om daar te overnachten met harde zuidwesten wind is niet erg aangenaam. Dit bedacht terwijl we langs Blocq van Kuffeler kwamen. Inmiddels was het donker na een prachtige zonsondergang en de wind zou zondag ook nog gunstig zijn, dus snel naar BvK en vroeg naar bed voor een rustig nachtje. **Maar eerst nog een ouderwets potje Singlehanded spel spelen met een welverdiend glaasje Don Papa-rum. Deze rum heeft Menso gekregen van één van zijn zoons als bedankje voor het lenen van de Peer.**



Helaas faalde de wekker, dus i.p.v. opstaan om 6 uur werden we om 8 uur wakker. Goede slaap is echter ook belangrijk!

Na de “vier” naar Enkhuizen. **Gelukkig wat afwisselender dan de “acht”**. Vlot door de sluis en aangelegd in de Oude Haven. Stempel bij de havenmeester, selfie, een praatje met de schipper van de Jager.

En in het kleine watersportwinkeltje een nieuwe thermoskan kunnen kopen en meteen ook wat theezakjes, die zijn erg handig als je thee wilt zetten!

Door naar Medemblik. Net niet bezeild maar heerlijk windje en makkelijk de haven inzeilen. Naar Oude Haven 45, even een praatje, een selfie en een mooi kado.

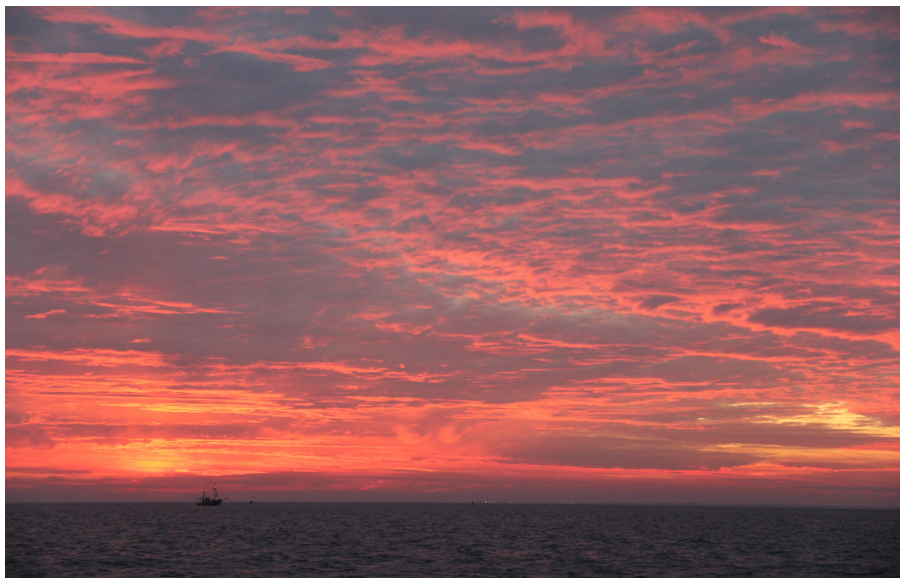
Even later halve wind richting Den Oever, langs de dijk. Volgens mijn zwager kon dat qua diepgang met de Peer. En hij had gelukkig gelijk, geen vastlopers. Wel viel de wind weg en met een snelheid van 2 knopen stopte de reis voor die dag in de buitenhaven in Den Oever.

Voor de planning kwam er een gelukkige combinatie naar voren: stroom mee en een mooie zuidoosten wind om naar de SG op en neer te varen. **Ons avondeten was verfijnd: parelgerst met gemengde groentes, gekookte eitjes en verwarmende kruiden zoals foelie en kerrie. Om 20.36 uur naar bed gegaan.**

Wel even ruig: opstaan om 2 uur 's nachts. Dit maal meerdere wekkers gezet en op tijd vertrokken. Niet helemaal wakker, 1 landvast bleef met de lus aan de wal vastzitten en hebben we maar achtergelaten. Een oudje, hopelijk heeft iemand anders er nu plezier van.

Stroom en wind mee, en natuurlijk mede SH en DH-ers op het water. De wind gedroeg zich keurig zoals voorspeld en heen en terug naar de SG was het bezeild. Vlak voor de haven van Den Helder werden we opgeroepen door de verkeerscentrale: even wachten op de pont naar Texel. Snel een rondje gedraaid, hij kwam vlak voor ons uit de veerhaven.

In Den Helder snel gestempeld en verder richting Vlieland. **Onze ontbijtjes zijn ook niet te versmaden, vooral als het met opgaande zon wordt genuttigd. Verse framboosjes, muesli, noten, zaden en voor de afweer nog wat kurkuma erbij. Je kan met al die Corona-besmettingen niet voorzichtig genoeg zijn!**



Geen Scheurrak voor de Peer, dat is te ondiep. Maar met zuidwesten wind was via Harlingen alles bezeild. Alleen op het Inschot even kruizen naar de IN7 om te ankeren.

Grappig is dat we net zonnebrand hadden opgedaan en we daarna pas in de Kwebbelclub zagen dat er veel regen was voorspeld. Snel een constructie gemaakt waarbij onze Ipad met navigatie-app leesbaar en droog bleef in een koelbox die met zeilbandjes op de kuipbank was vastgemaakt.

Bij de IN7 lag een hele vloot en we zijn vlot geankerd tussen 2 collega's (**Kobaia en Aquatic**). Zo'n 15 meter ankerlijn in het water op 5 meter diepte. Wel wat onrustig door de golven en een vissersschip dat dichtbij aan het werk was. Maar 2 uur is weer voorbij. De ankerlijn op de lier voor de vallen. Rustig draaien en het anker kwam makkelijk omhoog. Door de stroom ging de boot wel al meteen er van door. Niet zoals verwacht door de wind in de richting van de geul maar tussen de palen van de vissers door. Gelukkig zitten daar geen netten tussen maar dienen ze kennelijk alleen als afbakening. Met een uitgerold voorzeil konden we er snel weer van weg zeilen.

Ermioni aan het roer vanaf het ankeren tot Vlieland. Bij de NM1-ZM2 een stormrondje. Door naar Vlieland op het grootzeil alleen. Wel wat trager maar we moesten veel korte klapjes maken en dan is het zeer aangenaam met alleen een grootzeil. Je ziet ook alles goed.

Graag vermeld ik dat ik voor het eerst een langere tijd, namelijk 3 uur lang, aan het roer heb gestaan en daar ben ik heel trots over! Ik wist niet dat ik het zolang kon volhouden en dat zal ik uitleggen. Met mijn volle lengte van 1.51 meter kan ik nog maar net over het roer uitkijken en daardoor moet ik mijn armen steeds "omhoog" houden, wat op den duur best pijnlijk is. Maar de aanhouder wint en nu ben ik niet meer weg te slaan bij het roer!

Even was er nog een plan om meteen weer weg te gaan. Maar een zeer onverstandig plan als je vanaf 2 uur 's ochtends bezig bent. **We hadden wel 17 uur gevaren en een dag beslaat altijd nog maar 24 uur...** Wel nog een stempel gehaald en de Janne zien binnenkomen met de helden van de KNRM. Iets eten (**goddelijk vette kaastosties uit de pan**), een glaasje rum en slapen!

De wekker op 8 uur en toen we opstonden zag ik tot mijn schrik een collega heel langzaam weer wegzeilen. En dat terwijl er toen nog stroom mee was! Dus binnen 5 minuten aangekleed en op pad. Nog net met stroom mee de zee op gevaren. Anders hadden we uren moeten wachten. En de wind was ook minder dan voorspeld. Maar wel uit de goede richting. De Boontjes bezeild en met genoeg wind om tegen de stroom in nog een knoop of 4 tot 5 te varen.

De boordaccu vond het een mooi moment om te gaan haperen. Gelukkig was het extreem zonnig en onze zonnepaneeltje, indien gericht op de zon, was net genoeg om hem op spanning te houden. **Ondertussen heb ik mijn serieuze taak als boegbeeld opgepakt: zeilbroek uitgedaan en in mijn maillootje op het zonnedek gelegen met een nul-biertje. Wat een vakantiegevoel!**

Lang wachten voor de brug en de sluis en met veel minder wind naar Hindeloopen. Wel lekker om dan met 2 knopen naar binnen te zeilen. Naast een broer van de schipper van de Hoogtevrees aangelegd en naar het restaurant Sudersee. Een stempel gescoord bij de Tourist Info en zij beweerden dat op de 3de torenspits een hinde stond. Goed fout want gelukkig zagen we dat het een haan is. De hinde staat op de beuk van de grote kerk.

Weet niet hoe jullie dames dat doen, maar mijn haar werd wel erg vet van al dat mutsenwerk. Snel onder de kraan gewassen en fris en fruitig weer aan dek laten droogwaaien. Als herboren!

Snel weer op pad: de 5 nog en Urk. En dat met weinig wind uit het noorden. En geen zon meer. Af

