

## Zaterdag – Start

We mogen weer! Heerlijk om na alle voorpret weer iedereen te zien, bij te praten en voor te bereiden. Want het gaat een uitdagende editie worden. Stevige wind, buien en windstilte. We gaan het allemaal meemaken. Nu eerst aan de erwtensoep! 😊

We zijn onderweg! Nadat we een aantal single-handed zeilers geholpen hadden om los te gooien, komen we langs het startschip met de code om de koker open te maken. Het zijn seinvlaggen dit keer. Snel even puzzelen en daar is hij!

Wow uitdagend, jawel Volendam zit er toch in en een rondje Jacobsruggen! Cool! Met de harde wind besluiten we om zuid te gaan. Op naar Blocq van Kuffeler als eerste stop.

Wat een chaos! In 5 minuten 4 collegae zeilers die averij oplopen. Het is super druk in de passantenkom van Blocq van Kuffeler en de wind jankt erover. We zien een boot vastlopen, een boot gesleept worden en zelf ook nog even balen. Als Frank de stempel haalt komt Expecto langszij maar het gaat te hard..Een flinke duts in de voetrail van Narwal maar niets aan te doen. Balen! Maar we lachen weer en gaan op weg naar Volendam.

We komen er lekker in. Kruisen naar Volendam ging goed en we zijn naar een wat rustigere tocht richting Enkhuizen net door de sluis. Dit keer mooi op tijd..In 2022 waren we net te laat om er doorheen te gaan. Onderweg nog een zelfgemaakte pompoensoep en we besluiten om door te varen naar Medemblik.

Jezus wat een klotetocht! We zijn net nat en koud aangekomen in Medemblik. Het was één van de slechtste en meest onstuimige rakken ooit gevaren op het IJsselmeer voor ons allebei. Enorme buien in het donker met 40 knopen wind. Recht voor Andijk zijn we platgegaan. Frank stond bij de mast en uit het niets een enorme stoot wind. De kajuitramen onder water en door een golf water naar binnen. 😞 Gelukkig in een flits de schoten los en we kwamen weer recht. Schrikken!

Idris van de Dixbay verwelkomt ons en samen drinken we een biertje op de aankomst. Nu snel naar bed want morgen gaat de wekker weer. Als we weer aan boord zijn roept Idris dat hij ermee gaat stoppen. Balen voor hem! Wij willen er wel voor gaan dus morgen koers naar Oudeschild. Oh ja voor het slapen eerst nog een zak cocktailnootjes en water uit de kajuit vissen. Bah!

## Zondag – dag 2

Gaan we door of stoppen we? Frank bakt eieren in Den Oever. We wachten op de sluis. De afgelopen 2,5 uur waren bar en boos. Wat een wind en wat een zware buien. Dubbel gereefd en met een klein puntje fok is het rodeorijden xxxl. De spieren doen pijn maar gelukkig wel naar hogewal toe. We besluiten even bij te komen, goed te lunchen en dan op een goed weergat te wachten de Waddenzee op. Het weer zou beter moeten worden met minder buien.

Trots op jullie! Krijgen we vanuit het thuisfront (Frieda) te horen. Frank zijn spieren doen pijn van het hakken en het lange kruisrak uit Den Oever weg maar de tocht ging goed. Harde wind maar geen

buien meer. Zelfs een zonnetje! We zijn een van de eersten met Mellow Yellow die voor Texel kiezen dus het was rustig op het water.

Als we in Oudeschild bijkomen van weer een heftig dagje is het ook gelijk onrustig aan boord. Gaan we door? Doen we het niet? Het getij is goed om via de Paardenhoek naar Terschelling door te gaan. Maar opkruisen in het donker met onverlichte tonnen? We zijn ook moe. We verliezen even de hoop om het uit te kunnen varen en balen! Dan nog een keer rekenen en rekenen en rekenen en we maken een nieuw plan. Morgen via Harlingen naar Terschelling. Nu eerst nasi en een welverdiend biertje en dan een goede nacht maken!

### **Maandag – dag 3**

Maandagochtend om 05:00 de wekker. Na gisteravond alle opties te hebben besproken besloten om 's ochtends vroeg te vertrekken ipv 's avonds in slecht weer met buien, veel wind en onverlichte tonnen op het wad. Na een slechte nachtrust (last van mijn rug) lag ik om half 3 al wakker. Op de tracker zag ik maar 5 boten "online". De Vingilot en de Janneke waren al onderweg richting Terschelling, de rest van de vloot lag stil in Makkum, Harlingen of Kornwerd. De Wending was 's avonds van Oudeschild naar Terschelling gevaren via de Paardenhoek. Qua wind was dat volgens mij niet te doen. Reken 10-12 mijl recht in de wind. Om 6.16 vertrokken wij uit Oudeschild via Kornwerd naar Terschelling. Wat een fantastisch rak. Met 8+ knopen door het water naar Kornwerd. De Boontjes was alles opkruisen met 12-15 knopen wind maar dat ging uitstekend. Nog heel even overwogen om Harlingen in te gaan om de kleine fok voor de genua te wisselen want we zaten te vroeg in het tij. Maar de wind was ons te vriend en die deed er nog een klein schepje op. Samen met 4 boten vliegen we langs de Pollendam en door de Blauwe Sleek. Op de Vliestroom konden we met een klapje de west Meep op waar we bij de WM4 het rondje rondom de Jacobsruggen begonnen. De Racy liep ons achterop maar kon met die grote Hanse onze hoogte niet lopen. Na een half uurtje kwam de kardinaal van de Slenk wat dichterbij. Tergens langzaam kwamen we dicht en dichterbij. Na ruim een uur konden we dan eindelijk over bakboord de Slenk in dachten we...

Totdat de wind even helemaal wegviel. Weg vooruitgang en we werden weer teruggeworpen door 2,5 knoop stroom. Weer hoogte proberen te pakken met 7-8 knopen wind. We voeren met de kleine fok maar net aan de stroom dood. Nu verder doorgaan de Meep op en opnieuw een poging. Vlak voor ons komt de veerpont de Slenk in. Alsof hij het beetje wind dat er nog was met hem meenam. Over bakboord richting de Slenk was er niets meer over en weer werden we teruggezet. Ik was er klaar mee. De fok eraf en zo snel mogelijk de Genua erop. Dat kostte ons 6-7 minuten waarin we weer verder werden teruggezet. Maar het werd beloond 😊 Veel meer druk en snelheid. Samen met de Inspirit en Florijn nog 6-7-8-9 keer overstag gegaan. De Florijn ging als eerste de Slenk in maar de Inspirit zette nog verder door. De eerste rode ton liet hij zelfs bakboord liggen en die liggen er niet voor niets. Boem hij liep aan de grond en vast. Met de motor erbij was hij even later weer los. Op het Schuitengat de spie erop met stroom mee, zo klaar. Daarna een mooi rak weer na de WM4 waar het rondje begon. De snelste weg naar de haven van Terschelling was volgens ons met de Vliestroom mee terug en kruisend via het Schuitengat met opkomend water naar de veilige haven op zoek naar een stempel en een warme douche. Nu voetbal kijken (Nederlands elftal) en een biertje en morgen maar weer verder.

### **Dinsdag – dag 4**

Vandaag (dinsdag) een lange dag voor de boeg. Ik (Léon) haalde 2<sup>e</sup> helft van Nederland – Griekenland niet eens. Het doel vandaag is Lemmer, via Harlingen voor vers brood en Kornwerd. Tussendoor nog de “5” proberen te varen. We gaan ervoor!

We zijn onderweg. Net voorbij de Griend aan het opkruisen richting Harlingen. Wat een spannende ochtend weer 😊. In het donker met minimale stroming door het Schuitengat. Met grote genua en 5 knopen wind doe we 2-4 knopen door het water. Maar dan valt de wind die er was weg. Snel de spinnaker omhoog. Léon concentreert zich op het varen en Frank trekt hem omhoog. Het is pikdonker. Het helpt wel, we varen de stroming dood en gaan zelfs weer 1 knoop vooruit. We horen de golfjes stukslaan op het wad naast ons. Maar dan BOEM!. We stuiteren over de bodem en schrikken enorm. Oriënteren. En dat is lastig met bijna geen wind en stroming in het donker. “Naar stuurboord” roept Frank. We draaien haaks naar rechts en gelukkig trekt de spinnaker ons weer naar dieper water. Zucht..Het zweet staat tussen onze bilnaden. Even later glijden we de Vliestroom op en kunnen we ademhalen en koffiezetten.

Net door de sluis bij Kornwerd. Na een korte pitstop in Harlingen is de Boontjes dit keer gelukkig bezield. Met grote genua stuiven we naar Kornwerd. Het begint weer flink te waaien dus grote genua eraf en de fok erop. Léon maakt een heerlijk broodje rookworst en we zijn weer good to go.

De boot is een chaos. De afwas stapelt zich op door de planning en vermoeidheid. Het waait inmiddels weer een dikke 5 en we zijn voor de verandering weer aan het opkruisen. Onderweg naar de SB28. Wat hebben we al veel gekruisd. Den Oever-Oudeschild, de Meep, de Boontjes, Schuitemgat, Pollendam..de spieren beginnen wat te protesteren.

Het is inmiddels weer donker. Het is 19:00 en we draaien het laatste rak van de “5”in. Voor de wind naast de Wending. Vanaf de start van de 5 varen we naast elkaar. Even wat rust en geen gestuiter nu. Léon duikt de keuken in en heeft als doel om binnen het uur (en eind van dit rak) wat lekkers te maken. Daarna weer hoog aan de wind richting Lemmer stuiteren.

“Dat wordt kruisen de Lemstergeul in” roept Frank. We maken ons klaar in het donker en glijden over 2-3 meter diepte. Lastig te zien die tonnen en met een schijnwerper sporen we ze op. Bij de laatste ton gaat het mis. De schoot vreet zich op op de lier. Het waait niet meer zo hard maar we drijven de geul uit. Uit alle macht trekken we samen aan de schoot en gelukkig trekken we hem los. Snel schoot aan en vaart maken. Diepte; 1.90 😊. Dat kan precies. We laveren richting het sluisje en meren veilig af.

Het is 23:15 en we lopen door een uitgestorven Lemmer. We zien nog mensen staan en ja hoor “Club 24”is nog open. Ze gaan op zoek naar een stempel nadat we ze hebben verteld waar we mee bezig zijn. Missie geslaagd en een biertje (of twee!) verdiend.

### **Woensdag – dag 5 – Finish**

Oh wat ligt het lekker in mijn slaapzak. Het is koud maar we moeten om 06:00 op om onze laatste opdracht te volmaken; een anker stop. Een kort nachtje wederom maar we kleden ons warm aan en even later liggen we naast de Redshift voor anker. Als Frank een eitje bakt en koffie zet besluit een zwerm van een paar honderd kauwen op onze boot te landen. Indrukwekkend! Het lijkt wel een muggenzwerm. Ik stuif naar buiten en sta middenin de zwerm als ze weer wegvliegen. Lekker ontbijten nu en samen alle formulieren checken en aanvullen.

Samen met de Redshift gaan we ankerop en zetten koers naar Lelystad. Hein zit vast al aan de koffie als wij binnenlopen straks. 😊 Als het allemaal meezit zijn we op tijd binnen en gaan we hem gewoon helemaal voltooien. Wow, super gaaf! Op naar de laatste loodjes en mijlen.

We zijn er! Met 44:27 netto zeiluren een fantastisch resultaat. En wat een editie was het weer zeg. Half plat gegaan in een zware bui voor Andijk op zaterdag, golven onder de buiskap door op weg naar Den Oever op zondag, cocktailnootjes all over the place in de boot vermengd met buiswater, we hebben een kleurplaat getrackt op de Meep en de zandplaat gekust in het Schuitengat op spinnaker in het donker. Grenzen verlegd, hoge ups, downs maar wat hebben we GENOTEN. Elly en Frits onwijs bedankt voor alle gezelligheid, de liefde die jullie erin stoppen en de perfecte organisatie weer. Wat een heerlijk evenement en Frank kijkt stiekem alweer uit naar de volgende editie. Zoals jullie weten ben ik (Léon) er de komende 2 jaar niet bij. 😞 Samen met Frieda, Bent en Bruis gaan wij nieuwe avonturen aan op de oceaan. Maar zoals met Frits besproken ga ik proberen nog iets te combineren met een “vakantie” in NL. Wie weet maar geen garantie! 😊

Deze herinneringen neemt niemand ons meer af. Nogmaals enorm bedankt!

Léon & Frank

68. Narwal