

Verslag Hoogtevrees/Max Dirkwager Duohanded 2022

Start 15 oktober

Dit jaar is het ons al voor de start duidelijk dat een “eerst Zuid” route gunstiger en sneller zou zijn. Dit omdat de wind op dinsdag en woensdag sterk af gaat nemen en dan vooral op het Markermeer.

Na het openen van de opdrachtkoker kan deze theorie gestand houden en gaan we eerst schutten te Lelystad.

Dan leuk met z'n alle wedstrijd varen rond de boeien van de 4.

In Muiden een warm onthaal bij de Koninklijke en een stempel.

Dan eindelijk een stuk voor de wind tot aan de gestremde sluis van Enkhuizen.

We rusten iets meer dan 6 uur want we verwachten niet dat de stempelpost in Enkhuizen voor 8.30 open gaat.

Nog meer bezeilde en ruime koersen naar Medemblik en Den Oever en we zijn precies op tijd om de eb naar buiten te benutten naar de SG. Wat een “K” golven.

Vanaf de SG tegenstroom, maar voor de wind naar Den Helder.

We rusten een uurtje in Den Helder en er liggen meerdere SH en DH schepen in de haven, maar om 20.15 zijn wij de enige die vertrekken met bestemming Vlieland. Het tij is gunstig en de windverwachting van Windy is gunstig, dus GAAN.

We snappen niet dat we de enige zijn? Is het dan zo gezellig in Den Helder? Is het weerbericht ongunstig? Wie wacht op het volgende tij verliest zowieso 12 uur op de Hoogtevrees.

Op het Wad is er eerst weinig wind uit het ongunstige Oosten, maar al gauw neemt de wind toe en ruimt naar ZO. Met maar 6 klapjes bereiken we de Paardenhoek om vanaf daar geheel bezeild naar Meep en Vlieland te varen waar we 03.20 arriveren.

6 uurtjes rusten en we hebben alweer de vloed mee naar de ankerlocatie, Zuid-Oost rak en Kornwerd. We komen veel deelnemers tegen die nog naar Vlieland mogen.

De Sluismeesteres schut ons bijna direct.

Hindelopen is net niet te bezeilen, maar met 1 hoogteklapjes zijn we daar ook.

Dan wordt het serieus opkruisen naar de 5 en met een knik naar Urk.

De wind wordt nu wel minder en we halen Urk niet voor sluitingstijd. Het wordt dus geen stempel, maar een selfie met de Orca.

Voor het laatste traject zijn we blij dat het tegenwind is om zo nog wat eigen wind te creëren. Met het beetje wind dat er is kunnen we 4 knoop lopen met kruishoeken van 100 graden.

We finishen dinsdagochtend om 04.15 en meren af in een lege havenkom, de wind valt nog verder weg.

En dan begint het lange wachten. Om 16.00 arriveert de Deinemeid wat het een stuk gezelliger maakt, maar pas rond het diner arriveert no 2.