

Eelco Zijlstra met zijn Troch™

Mijn beste vriend vroeg: "Wat is je plan?"

Ik antwoordde: "Uitzeilen en heel houden." Dus dat is mijn motto geworden voor deze 45e Singlehanded: "Uitzeilen en heel houden." Geen overbodige risico's. Genieten. Winnen hoeft niet meer. De eerste Singlehanded die ik meedeed, won ik. Met mijn Waarschip Kwartton. Helaas heb ik de twee Singlehandeds die ik daarna nog heb meegedaan, niet uitgezeild, Eén keer "vermist" in Harlingen. Was erg gezellig. Na 24 uur mochten we de haven weer uit, maar toen was het praktisch onmogelijk om de tocht nog tijdig uit te zeilen. Die uitdaging ging ik in ieder geval niet aan. Heerlijk gerelaxed door Friesland gescharreld richting winterstalling. Het leek wel vakantie, De andere keer buitenboordmotorpech. Geen koelwatermeer. Maar ook moe en koud en nog een uitdagend stuk te gaan toen ik langs Stavoren kwam. De winterstalling lonkte (en een ontspannen tochtje door Friesland daar aan voorafgaand). Maar het zat me toch niet lekker. Ik wilde ook met de nieuwe boot, een Evolution 26, groter maar minder zeewaardig, met kwispelkiel (ophaalbaar, maar daar koop je met de Singlehanded weinig voor, daar heb je alleen maar last van), de Singlehanded nog eens uitvaren. 2022, de 45e, dat moet hem worden.

De 4 is al gevaren (natuurlijk wel eerst de 4, dan pas de 5), Muiden bereikt, zelfs nog een stempel bemachtigd midden in de nacht, bij vertrek. Heerlijk naar Enkhuizen gesurft. Paar surfjes met 8,5 kn. Naar Medemblik gestampt na eerst in Enkhuizen nog in mijn zeilpak en reddingsvest te hebben rondgefietst voor de opdracht. De mensen daar zullen wel gedacht hebben: "Rare jongens, die zeilers!". Na Medemblik volgde een pleziertochtje naar Den Oever. Halve wind, zonnetje erbij. Snel door de sluis en nog 2,5 uur voor laagwater Den Oever richting Den Helder. Dat moest lukken. En toen kakte de wind in en werd het toch nog spannend. Lang leve de lichtweereigenschappen van de Evolution 26. En een precies in het juiste tempo naar het zuiden draaiende wind. Joepie, gehaald! Ik begon er vertrouwen in te krijgen dat ik hem wel uit zou kunnen zeilen dit jaar en sliep daardoor onverwacht lekker. Toch al weer om 6 uur wakker maar me nog 6 keer omgedraaid. Uiteindelijk half 8 opgestaan en opgestart. Nog even bij Theo aan boord gekeken op zijn E-boat. Is van dezelfde ontwerper als mijn Evolution 26. Zelfde concept ook, met hefkiel en grote kuip. En bijna net zo breed, 6,60 bij 2,80, terwijl de mijne 7,85 bij 2,85 is. Ontbeten en koffie gedronken, me verbaasd dat er deelnemers zijn die met een havenstremming toch een marinehaven uitvaren. Wat een eikels! Zelf vertrokken ruim voor de volgende stremming, om 9:23 buiten. Met dubbel rif en High Aspect fok. Dat was wel erg voorzichtig en na een half uur toch maar vol zeil. Dat liep als een speer tot halverwege het Scheurrak. Toen ging de wind er bijna helemaal uit. Maar ons geduld werd beloond, de stroom kwam weer terug en ook de wind, inmiddels wel uit het ZW. Eerst 2, later 3. Mooi op tijd bij de ankerplek. Wat doen al die boten hier? Al net zo verstandig als ik en, tegen de vaaropdracht in, ankerend bij de IN 9 i.p.v. bij de IN 7. Wie die IN 7 bedacht heeft? :) Het ankeren viel best mee. De wind nam toe tot een kleine 4, er stonden niet al te veel golven, het schokte niet heel erg. Dus heerlijk gerelaxt, de administratie bijgewerkt, begonnen met het verhaal en gekookt. O, dat moest ook nog opgegeten worden. Dan maar 10 minuten later vertrekken. Het anker brak vrij snel los. Daarna fokje uitgerold en pas verderop in de geul het grootzeil er weer bij. Tegelijk met de Peer en de Inspirit vertrokken. De Inspirit liep snel op mij uit en de Peer boog af in oostelijke richting, de Blauwe Slenk in. Zijn die daar al? Moeten ze dinsdag weer aan het werk ofzo?

Even later in de Vliestroom: wat vaart daar voor klein bootje? Het zal toch niet waar zijn? Jawel, de Inimini met, naar later bleek, toch Willem van Olst aan boord, die in Medemblik stond te wachten om aan boord te komen, terwijl de Inimini nog in Urk lag. Hoe hebben ze dat opgelost? Boven de Richel met 16 kn wind uit het ZW toch maar een rifje erin. Het liep heerlijk. Weinig golfslag, mooie constante wind, ruim 5 kn snelheid door het water en nog een beetje stroom mee. Dus in de Vliesloot niet meer de volle stroom tegen :) Goed uitgemikt! Na soepel opkruisen werd ik op het havenhoofd van Vlieland opgewacht door vrouw en dochter die maanden geleden deze drie dagen Vlieland hadden geboekt. Ze hebben mooie foto's gemaakt van de Troch tijdens het voorbijzeilen. Bovenwinds/bovenstreams grootzeil gestreken, afgevalen op de fok. Motor gestart en in zijn vrij laten lopen. Op het fokje voor de haveningang opgeloeft en de stroom compenserend tot aan de havenhoofden gezeild, fok ingerold en toen de motor in zijn werk (17:52). De Sea Badger hielp even met aanleggen en toen stonden vrouw en dochter al op de steiger. Borreltje/thee/fris aangeboden en na het opruimen gedrieën naar de Dining voor het avondmaal. Was lekker en gezellig. De tafel naast ons was een clubje Singlehandedzeilers rond draaideurdeelnemer Harry Vogel. Klonk gezellig daar!

Na een heerlijke nacht kwam een heerlijke (lange) dag. Net voor LW vertrokken uit Vlieland, samen met de Jager en Sophie's Breeze. De heren liepen snel uit, maar niet getreurd, zij zouden niet de shortcut nemen. By the way, haven Vlieland uitgewrikt, Reid zou trots op me zijn geweest! In het Inschot nog even gecheckt aan welke mooring Me Gusta lag. Er stond nog geen bootnaam op de mooringboei. Daarna richting Molenrak, Zuid-oostrak. Al vrij snel liep ik vast (randje geul). Daarna beter opgelet en geconstateerd dat de dieptemeter gestaag terugliep van 1,20m naar 0,90m. Lang leve de hefkiel. Ik scharrelde mooi over het Zuidoostrak heen, ik zag de kokkels liggen op de bodem!

Bij Kornwerderzand ging het onmeunig traag. Er werd slechts een beetje voorgedrongen, alleen maakten enkele Duohanded deelnemers het wel een beetje bont. Eenmaal op het IJsselmeer moest de spi er wel bij om nog enigszins voortgang te maken. Ondertussen de High Aspect fok gestreken en de superjoker ingezet, een heel oude, smoezelige grote genua. Ik begon me ook af te vragen of die nacht op Vlieland achteraf wel zo verstandig was. Maar goed, gezellig eten met het gezin is ook wat waard. Hindeloopen in- en uit gewrikt (ik heb getuigen). En daarna hopen dat er weer wat meer wind zou komen. En die varieerde van 4 tot 12 kn. Tijdens het 5-je ging het nog wel lekker, maar daarna kakte wind in. Ik begon al een beetje te rekenen richting uiterste aankomsttijd (in combinatie met rusttijd tussendoor). Dan toch maar ankeren midden op het IJsselmeer. Na 10 minuten ankeren stond er weer 10 kn wind. Dan toch maar door naar Urk, met zeer wisselende windsterktes. Rond 1:00 kwam ik daar aan. Bij het bakboord havenhoofd liep ik vast. Iets te veel de binnenbocht genomen. Dat gaf me de gelegenheid om rustig het zeil te strijken en daarna naar binnen te wrikken. Er was zelfs nog een box vrij. Stempeltje gehaald in het centrum, administratie bijgewerkt en toen naar bed voor 4 welverdiende uurtjes rust. Woensdagochtend niet zo veel zin om eruit te komen. De slaapzak was zo lekker warm. Toch opgestaan en koffie gezet. Havenmeester betaald en vertrokken op de motor. Eenmaal buiten (ja, wind!) klein stukje op de genua, toen de spi er weer op. Het liep als een speer. Flytande ingehaald, foto's en filmpje gemaakt en bij de haveningang grootzeil gestreken en op de genua naar binnen, weer achter de Flytande en vóór de Oostenwind, allebei, net als ik, oud-instructeurs van Zeilschool Oer't Hout in Grou. We hebben het gered. Elly en Frits, dank voor de organisatie.

Groet,

Eelco Zijlstra (Troch)