

Verslag Single handed 2023

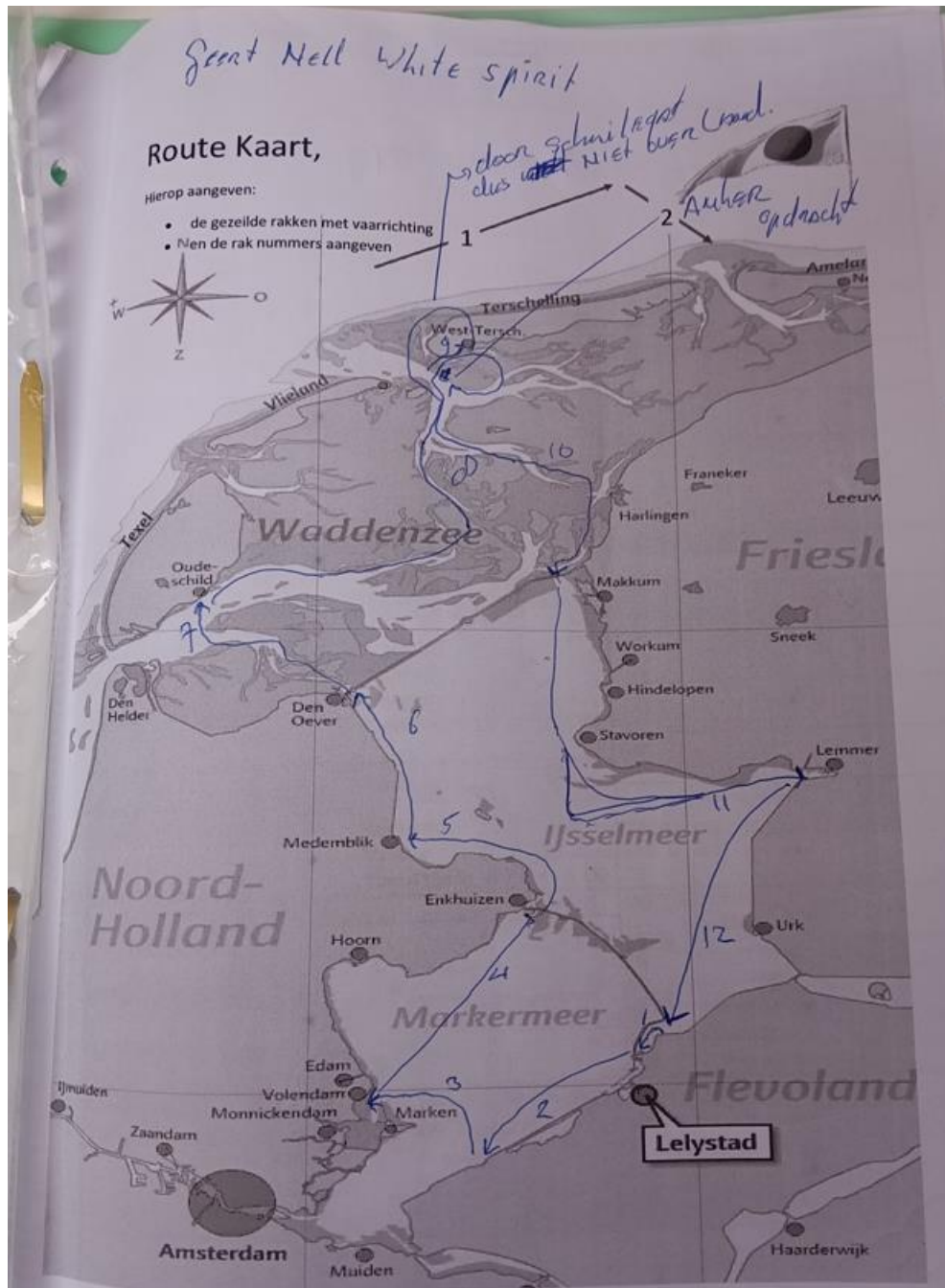
Schip: White Spirit

Type: Samurai MK1. Polyester kwarttonner. 7,40 x 2,40 x 1,25. Bouwjaar 1971

Schipper: Geert Nell

☉ = ff buiten om mij heen kijken

Blauw = toegevoegd aan het verslag om de leesbaarheid te vergroten



14-10-2023 14:23

Eerste rak zit er op. Route in de sluis bepaald, nu de uitvoering nog! Nog steeds spannend

14-10-2023 19:30

We zitten in het rak van Volendam Enkhuizen. Halve wind ongereefd grootzeil+ werkfok. Stuurautomaat aan. Net gegeten en de administratie bijgewerkt. Zo direct afwassen ☻ Het Rak van Lelystad naar Enkhuizen (moet Blocq van Kuffeler zijn) was woest. Lange BB slag, soms kort SB om vrij te blijven van de dijk ☻ met werkfok en 2 reven was het net te doen. In het rak naar Volendam ging het minder waaien dus 1 voor 1 de reven er uit. Nu gaan we ruim 6 kn de goede kant op. ☻ kwamen wat spetters over, bril nat! Zowel in BvK als in Volendam was het stempeltje snel gehaald. Bij BvK stonden ze van de vereniging op ons te wachten, aardige mensen ☻ In Volendam stempeltje gehaald in café de Dijk, geen biertje genomen! Ik ga zo direct kijken of ik na Enkhuizen nog doorvaar.
[Geslapen in Medemblik](#)

15-10-2023 ca 13:00

Medemblik gehaald, mooi kruisrak met High Aspect Ratio Fok (HARF). 1 bui met veel wind, fok gestreken en over laten waaien, toen weer door.

Vandaag wilde ik eerst naar Kornwerd en dan naar Terschelling maar te laat opgestaan. Halverwege koers verlegd naar Den Oever. Weg met HARF en vol grootzeil, onderweg werkfok en 2 reven, was best werken! Wat een wind in de buien, zelfs werkfok een keer gestreken, door op alleen grootzeil met 2 x rif. Gelukkig heb ik nog een strijklijn aan de fok gemaakt in Lelystad, Ideaal!

Nu in Den Oever wachten op het tij. Snel tukkie doen, en weer doooooor.

15-10-2023 ca 20:00

Rust in Oude Schild, had graag doorgevaren naar Terschelling nu er nog wind is, maar ik durf niet door de paardenhoek heen te kruisen met zoveel wind + vlagen in de buien. Ben bang dat ik het niet meer haal omdat morgen de wind op is. Ik denk aan opgeven, maar het thuisfront en Elly hebben mij overtuigd om eerst eens goed te eten douchen en slapen, en het morgen nog eens te bekijken. We zullen zien, hopelijk slaap ik nu een keer wel goed!

Hoogwater Den Oever 10:20. Vertrek 07:20 (1 uur te vroeg voor als het tegen zit)

16-10-2023 09:31

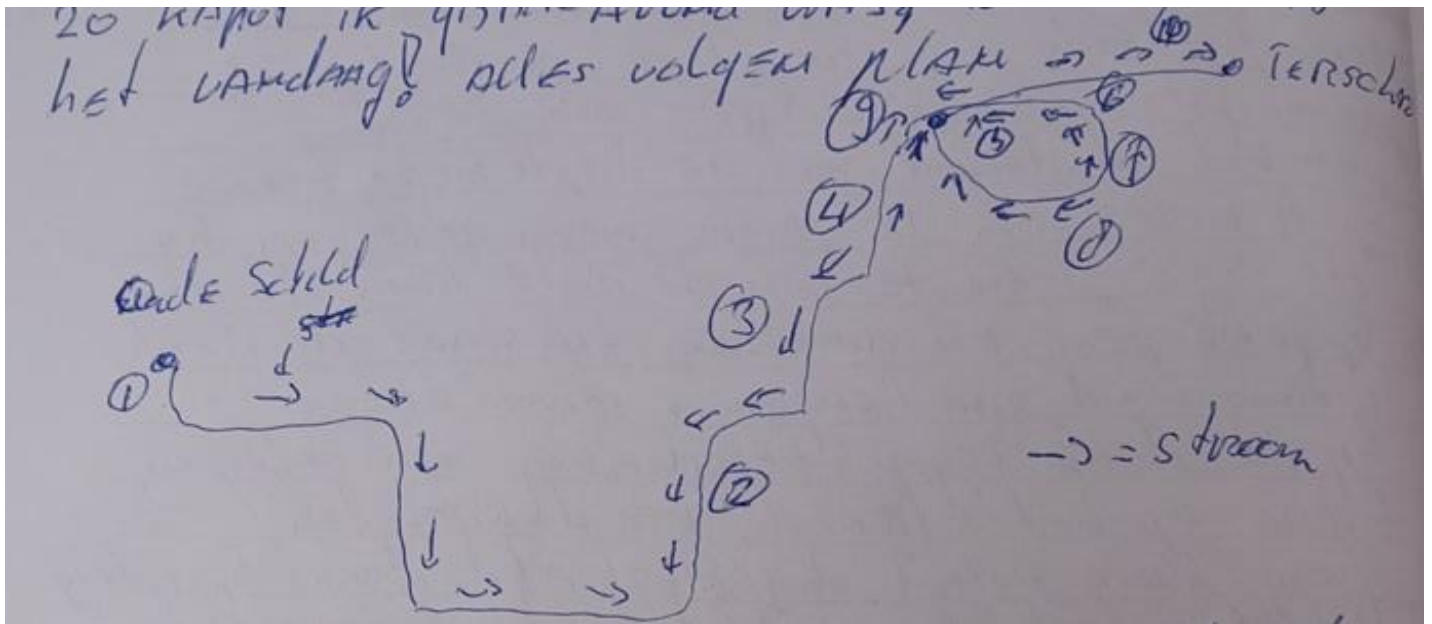
Ben nu aan het kruisen in de paardenhoek, gaat lekker!

16-10-2023 16:53

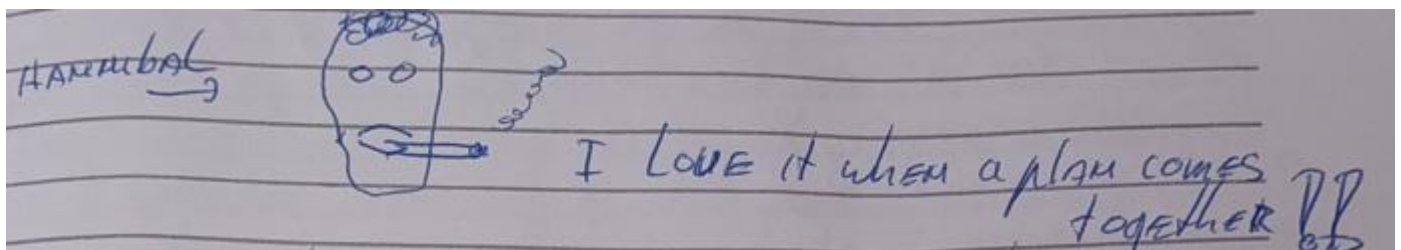
voor anker bij de ingang v/h Schuitengat. Het plan werkte tot nu toe: na de paardenhoek stroom tegen in het Inschot, lekker buiten de geul kruisen, nog een paar zeilers ingehaald. Stroom kentering om 12:00, toen was ik bij het Pannengat, met stroom mee naar de ingang van het Schuitengat, met dieptemeteralarm op 3 meter om de Jacobs Ruggen gekropen bij de SG5, toen aan de rode kant de plaat opgekropen en daar kruisen naar de Slenk. Weinig wind, ging langzaam maar zeker. Bij de Slenk tegen Terschelling aan gekropen bijna op het strand. 1 keer butste ik de grond 20 meter van het strand, snel afsturen! Ver doorgevaren spi klaargelegd. Bij SB26 af gedraaid, spi omhoog HARF omlaag, zo de slenk in. In de slenk buiten de rode tonnen soms "bijna aan de wind" gespinnakerd, ging best hard! De slenk uit rechts af bijna voor de wind. Tijd voor een plasje! Lekker stroom mee. Spi gegijpt en op gehad tot WM2. Ik had de HARF al gewisseld voor de genua. Genua omhoog tot aan SG5, waar ik nu voor anker lig te wachten op de kentering.

Ik doe mijn behoefte op een emmer, weet je wat leuk is als op stromend water voor anker ligt? Je ziet zo je drol wegdrijven, een soort van doortrekken! Na het handen wassen ga ik mij maar eens uitleven aan Frits zijn worst! Best groot die droge worst van Frits 😊

Zit nu in eetcafé de Storm te wachten op de Duitse biefstuk. Ik zit op een zachte bank met kussens, wat een luxe! Wel een hoop mensen hier, wat een herrie! Ik word langzaam mensenschuw denk ik!! Ik begin al tegen mijn stuurautomaat te praten!! zo kapot ik gister was, zo leuk was het vandaag! Alles ging volgens plan:



- 1) Op tijd weg, als eerste uit de haven. Lekker stroom mee
- 2) Kransen in de paardenhoek stroom tegen. Overstag als de dieptemeter piept op 2,5 meter. Hierdoor kan je toch redelijk grote slagen maken
- 3) Hier nog steeds stroom tegen dus kransen op de plaat BB kant. Had de Genua al aan dek liggen begint het opeens te waaien (gelukkig!) een paar boten ingehaald, gna gna. Oh nee, het is een prestatietocht, geen wedstrijd.....
- 4) Tij kentering net als ik de hoofdgeul in zeil
- 5) Kransen tegen stroom door het schuitengat zoveel mogelijk op de Terschellingplaat. Overstag op 2 meter, wel heel eng, soms 20 meter van het strand
- 6) Ver doorvaren langs het strand, spi voorbereiden. Omdraaien vlak voor de haven + spi omhoog
- 7) Buiten de vaargeul aan de rode kant met spi. Dieptemeter op 3 meter. Tussen de 4 en 5 kn!
- 8) Links af, eindelijk tijd voor een plasje! Spi gijpen, Genua er op spi er af
- 9) Anker opdracht, wachten op stroom kentering
- 10) Laatste stuk kransen met stroom mee, Lekker!



NB: rondje met de klok mee omdat je dan stroom tegen hebt in de kleine geulen, en dat werkte goed!

17-10-2023 21:16

Vandaag echt een prachtig mooie dag op het wad! Omdat ik gister de tij kentering heb meegemaakt om 18:00 moet die nu om 06:15. Dus 05:27 naar buiten, precies met de kentering de vliestroom in, ik begin het te snappen! Stroom mee kruisen is een feest! Bij Harlingen afsnijden de boontjes in. Daar weer rechts buiten de boeien op zoek naar de stroomrafels, dieptemeter op 2 meter, Je voelt het als je door zo'n stroomrafel vaart: ff naar links, ff naar rechts en dan +1 kn! Gratis en voor niks!

De sluismeester was met zijn verkeerde been uit bed gestapt, zet de sluis voor mijn neus op rood, was de brug al door...Grrrr

Na de sluis bleek de genua te veel te zijn, dus gewisseld naar de HARF. Daarna stuurautomaat er op en relaxen, Single Duo handed playlist aan en gaaaaan! Krachten sparen voor het kruisrak.

bij Stavoren alvast een rif gezet. God wat is dat Lemmer toch een klere eind weg! Gelukkig kan ik sparren met de Expecto, een X95. Een paar keer voor en achterlangs, maar voor de X in Lemmer.

Imre gaat nieuwe zeilen kopen, dus Frits: sla je slag! Stempel gehaald bij de Italiaan, daar ook gegeten. Nu tukkie doen 05:00 weer op!

18-10-2023 06:25

onderweg naar Lelystad. Voor de wekker wakker, maar ik wil er niet uit. Het is koud, en ik lig in mijn lekker warme slaapzak en de kachel snort tevreden. Maar ik moet de SH volbrengen. Alle lagen aan die ik heb: 3 isolerende lagen + jollenbroek en 5 isolerende lagen + zeiljack ☯ Dubbele sokken + laarzen. En dan vaar je Lemmer uit, zit je gewoon toch weer te genieten. Kabbelend water langs de boot, playlist aan.

18-10-2023 07:58

het is moot hoe je één wordt met je boot met 4 dagen intensief zeilen: snort de stuurautomaat te veel = zeilstand of zeilvoering aanpassen ☯ ligt ze wel schuin maar geen gang: op onderzoek naar wat er verkeerd staat. De oude dame praat tegen mij, meestal lief, soms kwaad. Gelukkig vergeeft ze mij altijd. Ik zou het zeegat uit willen zeilen, de einder tegemoet

18-10-2023 08:17

Ze vroeg me net een 2^{de} rif te zetten, tuurlijk meid

18-10-2023 09:17

GEHAALD!

Dank je wel Elly en Frits voor de mooie zeiltocht
ik hoopte dat ik het kon, nu weet ik dat ik het kan!

Nawoord

Ik schrijf dit nawoord op dinsdagavond er vanuit gaande dat ik morgen de finish haal.

Vooraf: 1 week van te voren wordt het toch wel al spannend. Kan ik het wel, houd ik het heel, vaar ik geen krassen bij het aanleggen ect. ect.

naarmate de donderdag nadert slaap ik slechter.

Donderdag door A'dam met de mast plat. Wakker gelegen in Durgerdam....

Vrijdag op zaterdag ook niet echt goed geslapen. Weerbericht is uitdagend!

Eerste dag gaat prima, maar slapen in Medemblik lukt weer niet

En dan gaat het fout: Zondagochtend gooi ik de planning om en wil naar Kornwerd en dan naar Terschelling + rondje. Omdat er maandag geen wind is.....

Halverwege Kornwerd realiseer ik mij dat ik niet op tijd ben voor het tij, en ga toch naar Den Oever.

Op Texel wil ik eigenlijk door naar Terschelling, maar durf niet door de Paardenhoek in het donker met die buien met veel wind. Dus blijf ik liggen en denk, omdat er maandag geen wind is, dat ik het niet meer haal. Gelukkig weten mijn broer en Elly mij te overtuigen eerst te slapen, en morgen verder te kijken, gelukkig maar!

eindelijk goed geslapen

maandag is 1 groot feest, en vandaag ook, behalve dat stuk naar Lemmer.

Dus wat heb ik er van geleerd:

- 1) Goed slapen is een must (Makkelijk gezegd...)
- 2) Neem geen grote beslissingen als je moe bent
- 3) Ik kan gewoon in mijn eentje de SH zeilen!! De oude dame beschermt mij, vergeeft me mijn fouten

Ga ik volgend jaar de SH of de DH doen? Ik houd het spannend, beide is leuk je ziet het wel bij de inschrijving.

Geschatte zeiltijd: 42 uur

Daadwerkelijke zeiltijd: 41 uur 44 minuten

Afstand SH: 231 NM

