

## Verslag Idefix van Singlehanded tocht 2023

---

Wat er aan voorafging: 14 dagen voor aanvang las ik op facebook het berichtje: "Nog één plaats beschikbaar vanwege een afmelding". Ik dacht het moet er maar eens van komen. Solozeilen heb ik maar op één hand te tellen gedaan. Reid en zijn vuurtoren is al vanaf mijn jeugd een begrip en is altijd een inspiratie geweest.

Zaterdag; Lelystad, de start gaat prima, het plan is, wat er ook gebeurt als er een opdracht op het Markermeer is dan deze als eerste, er staat nu wind en later maar weinig. De code voor de koker is gauw ontcijfert, echter het slotje ging niet open. Daar enkele deelnemers al richting sluis gaan is het duidelijk dat daarachter een opdracht is. Er achteraan tot in de sluis van alles geprobeerd, heroverwogen, dubbel gecheckt niets hielp om de koker open te krijgen. Uiteindelijk van Elly toestemming gekregen de bout te forceren. De opdachten (verkort weergegeven): rondje Jacobsruggen, West Terschelling, Blocq van Kluffeler, Volendam, Medemblik, Texel, ankeren voor minimaal 2 uur en Lemmer. Blocq van Kuffeler als eerste bestemming, net niet bezeild maar het ging prima ondanks lagerwal en 5-6 bft ZW. Wat een top vereniging Blocq van Kuffeler! En groep vrijwilligers stond ons op te wachten, geen moeite is hen te veel en het verliep allemaal soepel. Op naar Volendam het is tegen de wind, goed te doen al waait het nog behoorlijk 6 bft, zonnetje erbij, prachtig zeilweer. In Volendam direct naar restaurant "De Dijk". Binnen riep een alleraardigste bediening: "Stempell!" naar achter. Binnen een paar seconden stond ik al weer buiten. Het water voor de haven lag in de luwte waardoor het lastig weggkomen is, uiteindelijk gelukt en nu naar Enkhuizen. Eindelijk "Loungen", bakstagwindje, ging als een speer en even geen geklots. Ruim voor Enkhuizen is het donker geworden, in de sluis lagen we met 4 mede singlehanded deelnemers. Nu op naar Medemblik. Ik vaar met 3 schepen dicht in de buurt. Na Nes is het aan de wind en later moest gelaveerd worden. De nacht is pikdonker, windbuien trokken over, hagel, onweer maar het meest vervelend waren de sterke windschiftingen een heel spooky schouwspel. Niet iets wat je opzoekt. Er kwam geen eind aan het laveren en om 23:20 uur dan eindelijk in een rustige haven Medemblik. Vermoeid maar voldaan schoon schip gemaakt en een avond wandeling gemaakt voor het oplossen van de opdracht. Stipt om 24:00 uur app ik mijn selfie naar Elly. In Medemblik moet een tactische keuze worden gemaakt, drie opties: Lemmer, Den Oever of Kornwerderzand. Morgen is de wind hard 6-7 NW, het wad opgaan is niet echt handig ook Lemmer eerst doen is een eind uit te route bij Den Oever loopt het dood met harde wind op de kop in het visjagersgaatje, met een later meer naar oost draaiende wind ook niet handig, liever tegen de klok in rondje Wad. Gekozen voor de meeste mijlen richting het Wad, Kornwerd en mogelijk Terschelling. Het is het proberen waard.

Zondag met een knik in de schoot naar Kornwerderzand volop zon en een prachtige zeldag wel heel veel vastwater op het dek gehad en daaronder. Shit: salonkussens drijfnat. De Boontjes is een verschikking, oplaveren met harde wind is het hard werken, dubbel gereefd grootzeil en half ingerolde 150% genua. Met veel moeite Harlingen bereikt. Wel even gevraagd of ik een haven zonder opdracht mag aandoen. Dat ik Harlingen aandeed is ook omdat de motor niet meer wilde starten vanaf de stuurstand (wel in de motorkamer) dit vind ik niet veilig. Met contactspray het voorelkaar gekregen. De wind zou iets gaan liggen dus nog even gewacht en omdat de keersluisdeuren eerdere dan HW dicht zou gaan ga ik om 18:00 uur voor een poging Terschelling. Tot halverwege de Pollendam, het is fysiek niet te doen met harde wind 6-7 oplaveren en ook nog allerlij schepen voorbij te moeten laten gaan. Een behoorlijke dip is het dat ik moest bekennen dat dit te veel is. Terug naar Harlingen?! Moet ik Terschelling niet helemaal skippen? Eerst naar Texel gaan? Deze is beter bezeilbaar! Dus naar Kornwerderzand dan kan ik

## Verslag Idefix van Singlehanded tocht 2023

---

mogelijk morgen via ZO-rak naar Terschelling of toch naar Texel aankomst in Kornwerd om 19:45. Morgen maar verder zien, eerst slapen ik heb het gehad.

Maandag. Een goede nachtrust doet wonderen. Zie het weer een beetje zitten dit terwijl ik gister waarschijnlijk als de meest noordelijke deelnemer was. Het plan is duidelijk vandaag is Terschelling en mogelijk rondje Jacobsruggen. Daar liggen de punten! Morgen met een meer oostelijke wind is Texel nog een optie als ik op tijd terug kan zijn in Lelystad. Ook de wind voorspelling is nu met meer windkracht als eerder voorspeld, dus ook de komende dagen zijn mijlen mogelijk. Naar Terschelling gaan voelt als thuiskomen er staat een goede wind tegen, dan is de tocht het leukst! Dus de dag kan niet stuk. Weer de Boontjes omhoog nu onder veel betere omstandigheden, laveren maar toch lekker zeilen. Het rondje Jacobsruggen is een tactisch spelletje. Ik heb vaker stilgelegen met volle motor aan tegen de stroom in op de West Meep. Dat is niet de weg. In het Schuittegat staat minder stroom, deze is eenvoudig dood te varen. De wind is NW tot N dus oplaveren tegenstrooms is ook niet handig en niet nodig in het Schuittegat. We hebben een plan: met de klok mee met afgaand tij. Helaas, helaas de werkelijkheid is minder rooskleurig, het is een strijd van 5 uur geworden waarbij elke mijl moest worden bevochten. Zelfs met negatieve snelheid. Wat een klote opdracht! Wie bedenkt zo iets! Gelukkig konden we ook een joker inbrengen: "De anker opdracht van minimaal 2 uur". De anker opdracht is alleen zinvol als je daarmee een volgend tij kunt afwachten echter ik ben er net voor hoogwater. De anker opdracht kan ik altijd nog inzetten in combinatie met een lange rust (voor anker is het veel mooier). Misrekening 1. De stroom in het Schuittegat is minder dan de West Meep. Bij SG10 veranderde het kabbelende beekje in een snel stromende rivier, met aan beide zijde zand, hard zand. Ondiepten aan beide zijde zijn onbekend en het is niet te bezeilen voortgang is 0, misrekening 2. Ik kan de joker inzetten maar is veel te gevaarlijk alleen en zonder motor in wild stromend water, met her en der medestrijders. Maar niet getreurd ik ben reeds bij SG12 en ik ga niet meer mijlen maken als ik nu omdraai en tegenkloks het rondje ga varen. West Meep we komen er aan! Vlak langs de plaat gaat het snel tot WM6. Toen volle stroom en in de wind, goed fout. Maar ik kom vooruit de wind is helaas niet sterk, anders had dit anders uitgepakt. De Slenk is prima te doen, maar de ellende is nog niet voorbij. Nu nog het Schuittegat tegenstrooms maar met wind mee en terug tegen de wind maar stroom mee moet te doen zijn, is het plan. Misrekening 3. De wind valt bijna weg, voor de wind voortgang 0,2 knoop. Dat is 5 uur varen over een afstand van 1 mijl naar SG12. Blister erbij ging iets beter 0,4 knoop. Het wordt donker. Misrekening 4. Dacht voor donker "thuis" te zijn. Uitgeboomd blisteren in het donker in nauw vaarwater met onverlichte tonen zijn ingredienten voor een thriller. Ton gehaald, zucht. Maar nu nog terug, als ik rustig oplaveer kom ik wel "thuis". Dit bleek niet te doen/ wilde ik niet doen. Sorry motor aan en terug naar de veiligheid (1 mijl). Dat het zo moet eindigen triest. Mogelijk disqualificatie maar wel de punten voor het rondje. Ik noem dit goed zeemannschap. Oplaveren met vele onverlichte tonen in het pikdonder. Ankeren is geen optie op deze plek. Toch een leuke opdracht. "Thuis" komen op Terschelling. Stempeltje voor het grijpen bij het kantoor (DIY). Wat een service.

Dinsdag. Er staat meer wind dan eerder voorspeld. Rekenen en nog eens rekenen. Is Texel nog te doen? Lemmer vraagt ook nog om een bezoekje. De eenvoudigste weg is Texel skippen en Lemmer via Kornwerd is 100% te doen, maar dan geef je de punten bijvoorbeeld weg. Texel doen en evt Lemmer skippen is nog geen garantie maar de kans is er zeker op tijd terug te zijn in Lelystad. Dus Texel en een mooie tocht als cadeautje. Wind ZO dus goed te doen. In het Inschot en Omdraai laveren maar je kunt lekker buiten

## Verslag Idefix van Singlehanded tocht 2023

---

de lijnjes (vaargeul) kleuren. Texel zien in 30 minuten, selfie en weer verder. Het Visjagersgatje is een verschrikking. Misrekening: hier zal de stroom niet heel erg zijn er is bijna geen achterland. Fout: het gehele IJsselmeer moest vandaag leeg, spuien. Met een snelle boot en met goed materiaal zoals kleine (high aspect) fok zonder babystag is het goed te doen maar met een 150% genua en babystag is dit anders. Dit moet anders, ik heb nauwelijks ervaring als solozeiler dit zijn harde lessen. Den Oever, drama, bij het uitvaren wil de rolgenua niet meer uitrollen, het is inmiddels donker en ook met schijnwerper gericht op de bovenste wartel kan ik niet ontdekken wat het probleem is. Denk dat de spival de wartel boven blokkeert en sla de spival weg van de mast. Dom! Ook sla ik daardoor de snaplock met wartel van de spival in mijn gezicht. Au, bloed niet best. Motor aan en eerst terug naar de haven. Plekje gezocht in de jachthaven om verder op onderzoek uit te gaan naar gezicht en rolfok. Een bezoekje aan de tandarts staat nu ook op het programma. Spival bleek niet het probleem maar de grote spanning op de bovenste wartel door het vele keren en het op spanning brengen van de fokkeschoot. Iets meer ruimte in de fokkeval en het probleem is opgelost. Uit de jachthaven wegkomen is wel een dingetje, de wind is behoorlijk toegenomen en ik had aangelegd aan een langsstijger aan lagerwal, maar gelukkig is er een medezeiler zo vriendelijk mijn achterspring los te maken terwijl ik wegvaar. Op naar Lemmer, het is 19:00 uur geweest. Heerlijke tocht opkruisend naar Lemmer, 24uurs race momentje, de boot doet nu zijn werk zelf, zo is solozeilen het ultieme geluk. Lemmer is haalbaar, krap maar toch. Ik moet om 3:00 uur (uiterste tijd, dan heb ik 18 uur gevaren zonder lange rust) stoppen met varen. Het plan is in Lemmer aanleggen, stempel oppakken en in de voorhaven voor anker gaan, deze opdracht neem ik dan ook direct mee. Slapen en dat om 9:00 uur morgen naar Lelystad met Blister, krap maar haalbaar. Onderweg kreeg ik al opmerkingen van een ervaren singlehanded zeiler dat Lemmer een gat is om aan te zeilen. Ik stond op het beslippunt nabij EZ-C om 1:00 uur: Lemmer of Lelystad, Lemmer 12 mijl, Lelystad 8,5 mijl beide bezeild. Op dat moment een vriendelijk app'je van Elly met een hart onder de riem: 'zet hem op'. Ik reageerde met mijn overwegingen en zij reageerde, ook met de opmerking: Lemmer is een gat met veel wind verstoring door windmolens. Ik had nog 2 uur zeiltijd voor ik in rusttijd moet. Spannend. Lemmer opgeven of dood en de gladiolen? Shit, de papieren voor Lemmer zijn slecht. Ik wil niet maar moet Lemmer laten lopen. Sorry Lemmer, het wordt een andere keer. Net op tijd om 3:00 uur gooi ik het anker uit bij Houtribhoekstrand (1 mijl van de finish). Om 11 uur na de nodige administratie naar de finish, nog maar 1 mijl en het zit er op.

Een zeer enerverende tocht soms zit het mee soms zit het tegen. Door de harde wind en tactische keuzen was hij pittig. Maar ik kijk terug op een prachtig event.

Met dank aan de organisatie Frits en Elly.

Aan boord Idefix

Wouter Zwart, Lelystad, 18-10-2023