



LAPHROAIG

"beautiful hollow by the broad bay"

[La-froyg]
kampen

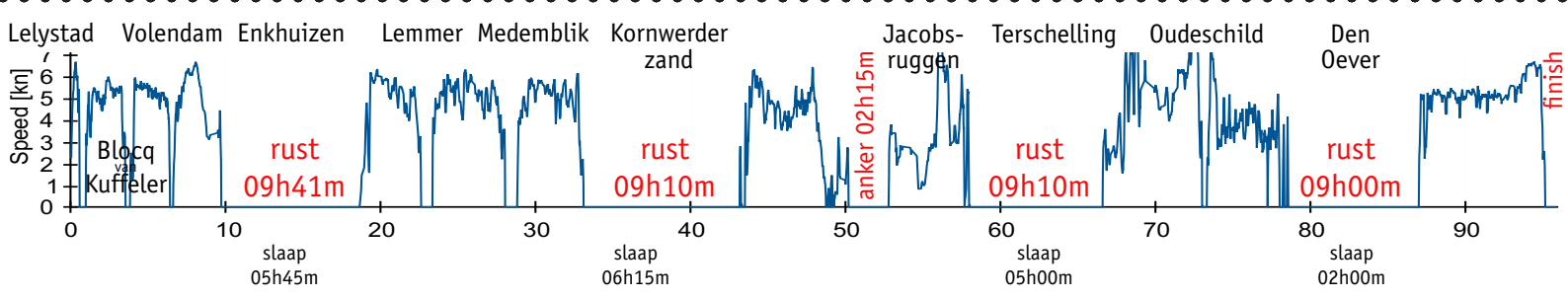




| | afstand (log) | onderweg | zeiltijd | gem. snelheid | korte pauzes 1,2,3 | lange rust | slaap |
|---------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|------------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| zaterdag | NW 5-6 38,3 nm | 09h34 | 07h36 | 5,0 kn | 0h48; 0h50; 0:20 | 09h41 | 5h45 uur |
| zondag | NW 5-6-7(8) 62,1 nm | 13h40 | 11h50 | 5,2 kn | 0h55; 0h55 | 10h50 | 6h15 uur |
| maandag | (N)O 2-3-4 39,4 nm | 14h15 | 11h45 | 3,4 kn | 2h30 | 09h10 | 5h00 uur |
| dinsdag | ZO 3-4-5 51,4 nm | 11h05 | 10h25 | 4,9 kn | 0h40 | 09h00 | 2h00 uur |
| woensdag | O 4-5-6 40,6 nm | 08h00 | 08h00 | 5,1 kn | ----- | ----- | ----- |
| totaal | 231,8 nm | 56h35 | 49h36 | 4,7 kn | 2h30 + 4h28 (45m gemiddeld) | 38h41 | 19h00 uur (4h45 gemiddeld) |


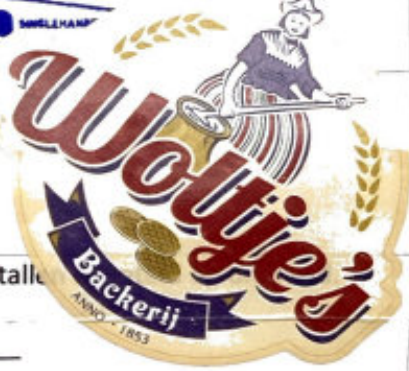

ca. 245,9 nm incl. sluis/haven totaal tocht 95h16 incl lange+korte pauzes max snelheid 8,2 kn (Texelstroom)

geschatte zeiltijd: 45h22m, echte zeiltijd 49:36, verschil: +4h12m



ZEILANWIJZING 46^E SINGLEHANDED "SOLO IS ALLEEN, MAAR TOCH GEZELLIG"
 Het geheim van het halen van de finish is: doorzetten !!!



| | | |
|---|--|--|
| Schatting Zeiltijd | Naam Schip | Naam Schipper |
| 45 uur 22 minuten | LAAIROAIG | MARTIN-PAUL NEYS |
| Zeil een rondje om de Jacobsruggen. <i>Je mag géén haven aan lopen tijdens dit rondje!</i> | Linksom of rechtsom naar eigen keuze (de ankeropdracht mag wel tijdens deze opdracht) | Startboei <u>N71</u> Datum <u>16/10</u> Tijd <u>17:50</u> Finishboei <u>N71</u> Datum <u>16/10</u> Tijd <u>21:00</u> } 03:10 Opgelet: De startboei is dezelfde als de finishboei |
| West Terschelling | Datum <u>17/10/2023</u> Tijdstip <u>07:00</u> | Stempel Stichting Passantenhaven Terschelling |
| Blocq van Kuffeler | Datum <u>14/10/2023</u> Tijdstip <u>16:15</u> | Stempel  |
| Volendam | Datum <u>14/10/2023</u> Tijdstip <u>19:00</u> | Stempel Cafe-Rest. DE GROE Haven 104 0299 363406 Volendam  |
| Medemblik Ga naar ²⁵ Westervhaven en zoek een pand met 4 jaartallen boven de deur. | Datum <u>15/10/2023</u> Tijdstip <u>17:00</u> | Vraag: Wat is het totaal van alle jaartallen Uitkomst van de som: <u>7664</u> En maak een selfie <u>1851 + 1822 + 1937 + 1984</u> |
| Texel | Datum <u>17/10/2023</u> Tijdstip <u>13:45</u> | (Hoeveel Schakels zitten er aan het middelste ketting, recht, voor de gedenksteen "Voor de Vissers die het leven lieten" Aantal Schakels: <u>9</u> en maak een Selfie <u>2</u> |
| Ankeropdracht Minimaal 2 uur verplicht ankeren | Positie: Noord <u>53° 18,4N</u> Oost <u>5° 13,80</u> | Begin ankeropdracht: Datum <u>16/10/2023</u> Tijdstip <u>14:45</u> Einde ankeropdracht: Datum <u>16/10/2023</u> Tijdstip <u>17:15</u> Mede zeilers: <u>BOATSJE / WICHELDINA</u> |
| Lemmer | Datum: <u>15/10/2023</u> Tijdstip: <u>11:20</u> | Stempel  |
| Finish haveningang Flevo Marina | Datum en tijdstip <u>18/10/23 11:25</u> | Handtekening |

LET OP:

Schatting zeiltijd doorgeven via rechtstreek aan Elly via Whatsapp **0641104885** (niet via de groepsapp) en invullen op dit formulier. Ook verplichte foto's en selfies, rechtstreeks doorgeven aan Elly.
 Alle havens moeten worden aangelopen zoals in het reglement staat aangegeven (zie ook detailkaarten).

Dag 0: Voorpret

Het begon al met tegenstrijd: een week vooruit spraken de weermodellen elkaar volledig tegen. Het Europese ECMWF gaf noord-west 5, het Amerikaanse GFS-model gaf oost 3. Uiteindelijk leek Europa te gaan "winnen", wat ook voor de vrijdag een zuidwest 6 opleverde. Dus de aanbrengrtocht toch maar vast op donderdag gedaan, na wat kunst- en vlieg(regel)werk op de zaak. Donderdagavond was het alvast gezellig in "An Ut Water": er waren er al meer vooruitgekomen.

Dag 1: Haast

09:00 uur. De dag begint gemoedelijk. Opdrachtkoker, tracker en verrassingstas opgehaald. Het waait nog stevig: voorzeil gewisseld naar high aspect en alvast een dubbel rif. Daarna snert & palaver. Het gonst: iedereen* gaat eerst Zuid (Markermeer), want tot en met zondag waait het op het Wad gewoon te hard. Maar . . . dat betekent wel dat ik grote haast ga hebben. Ik wil dolgraag door naar het IJsselmeer op dag 1, alleen draait de sluis van Enkhuizen maar tot 22:00 uur. Dat is 9 ½ uur vaar- en opdrachtijd. Als dat maar lukt! Ik hoop dat re niet al te veel opdrachten zijn op het Markermeer (en zeker geen verplicht eerste rak naar Urk of zo).

12:30 uur. Start. Koker open met seinvlag-cijfercode.

Rondje Jacobsruggen: allemachtig! En op het Markermeer: Blocq van Kuffeler en Volendam. Dat kan misschien nog nèt met de sluis van Enkhuizen.

Grote HAAST dus.

13:00 uur. Sluis Lelystad, als eerste groepje.

13:14 uur. Ik geef een geschatte zeiltijd van 45 uur en 22 minuten door aan Elly.

13:48 uur. Chaos bij de uitvaart bij de Peepende Hurkende Man. Ik haal de eerste slag niet en kan nog net op tijd terug afvallen om de dijk te ontwijken. Wat een wind! Wat een golven. 2de poging lukt wel, al moet ik subiet overstag om niet betrokken te raken bij een trio-aanvaring. Adem happen en: door!

Ik maak een wat langere slag om ruimte te maken. En om rust te krijgen.

14:30 uur. Wat een geweld: grot golven, harde wind. Het duurt even voordat de boot een beetje loopt. Alles maakt lawaai: wind, golven, boot . . .

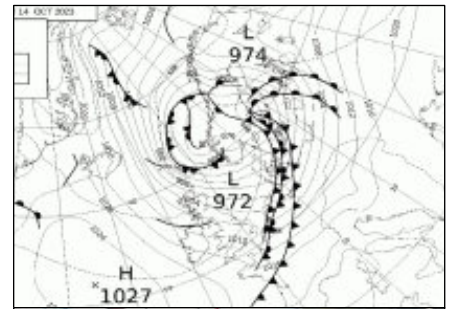
15:50 uur. Blocq van Kuffeler. Aardige mensen op den kant zijn druk in de weer om lijntjes aan te pakken. Stempel en snel door, voordat de wind naar het noorden ruimt.

Bij het uitvaren zie ik dat de Juliana wordt binnengesleept door een Duo-boot.

16:40 uur. Het Blocq weer uit, op naar Volendam.

17:30 uur. Hoe noordelijker ik kom, des te lager de golven, gelukkig toch een beetje luwte van Noord-Holland.

18:15 uur. Ik moet toch een extra slagje maken, was iets te optimistisch over hoe hoog ik zou kunnen zeilen.



Dag Elly, noteer jij voor de Laphroaig (Martin) een zeiltijd van 45 uur en 22 minuten?

13:14 ✓



(dag 1: vervolg)

18:50 uur. Keurig Volendam in gezeild.

Ik bemachtig een sticker bij de poffertjeskraam . . . maar een ezel stoot zich geen tweede keer! (SH2021: geen punten gekregen voor een sticker uit Harlingen). Dus (na een tip van Jurgen/Bulletproof) snel een stempel gehaald bij café Groene.

19:10 uur. Volendam uit (je weet wel: haast).
ETA volgens Navionics: 21:45 uur. Als dat zou lukken! Ook al wordt het donker, ik schud er een rif uit.

21:00 uur. De wind kakt in onder Oosterleek: het lijkt niet te lukken. ETA 22:05 nu.

21:55 uur. Gelukkig zie ik de schepen die voor mij waren nog wachten voor de sluis. Misschien kan ik nog mee.

22:30 uur. Helaas: de sluis draait niet meer. Hier stopt het voor vandaag.

Dag 2: Woeste Don Quichot

Om 06:00 uur wordt ik wakker van de eerste vertrekkers. Opstaan dan maar. De nacht was onrustig: weel stevige buien (zoals voorspeld). Eigenlijk wel blij dat ik niet door kon naar Lemmer.

07:45 uur. Met o.a. de Alablanca door de sluis. Het is "rustig" weer. 1 rif en de high aspect.

08:30 uur. Het loopt best lekker. Best tevreden met de keuze naar Lemmer te gaan. En ik verwacht eigenlijk op de terugweg (van de Waddenzee op de laatste dag) in tijdnood te komen.

09:00 uur. Zuid van Stavoren. Ongelofelijk. Wat een woest geweld. Enorme bui. Boot niet te houden. Gewelddadige golven. Te veel zeil, maar geen handen vrij om de fok in te rollen. Grootschoot los, beide handen sleuren aan het roer. Met 10 minuten is het over. Ik schat zeker 8 Bft.

10:00 uur. Er volgen meer van dit soort buien. Ik heb geleerd: ik rol de fok weg als er een bui aankomt.

Bij de Steile Bank komen de Tzigane, Vingilot, One Way Wind, Capricorne en Inspirit tegemoet. Zwaaien!

10:55 uur. Lemmer met de Alablanca, Woest genoeg & Wallaby.

11:50 uur. Lemmer uit (met stempel).

13:00 uur. Steile Bank NW 4-5-7 (afwisselend). 2de rif.

14:30 uur. Ik ruik De Kreupel: vogelpoep.

15:00 uur. De zoveelste bui. Erg vermoeiend.

16:30 uur. Medemblik. Best klein om zeilend aan te lopen. Binnen liggen de Bulletproof, Florijn, Sophie's Breeze en de Redshift. Selfie + sommetje.

17:25 uur. Vertrek uit Medemblik. NW3, Lekker rustig. 1 rif eruit, eentje over dus.

18:00 uur. Wind, gelukkig. Voorbij de hoek van Oude Zeug.

19:00 uur. NW 5 nu, net kwam er weer een bui over: fok weggerold in de bui.

Wat zijn die buien afmattend.



Marifoonbericht Code geel
Waarschuwing voor de scheepvaart:
 Hoek van Holland Umuiden Texel Rottum Delfzijl
 Harlingen IJsselmeer Marken
 noordwest 7




(dag 2: vervolg)

Ik koers west van het windmolenpark, in de verwachting dat de Afsluitdijk wat luwte biedt en de golfhoogte daar kleiner is. Ik wil niet door het park heen: dat lijkt me niet fijn.

19:20 uur. Mega-bui. Ik kan wel janken. Ik heb geschreeuwd tegen de wind in.

En ik was bang. Dat de mast overboord zou gaan. Wat een woest geweld. Ik moest afvallen om de boot te laten lopen. Zo beland ik toch nog in het windmolenpark. Verrassing: alleen de buitenste molens zijn verlicht. Ik voel me zo idioot dat me maar inbeeld dat ik Don Quichot ben. Waanzin deze tocht.

20:30 uur. Slappe wind met Kornwerderzand in zicht. Zal ik het rif eruit schudden?

Toch maar even buienradar gecheckt. Verstandig, je raadt het al: nóg een bui . . .

21:25 uur. Binnen in de Voorhaven. Uitgeteld. De boot is een chaos.

Ik heb geleefd op haverkoekjes en gemberthee. Thuisfront gebeld voor peptalk.

Ik heb ze maar niet alles verteld, om ze niet ongerust te maken.

23:45 uur. Te kooi.

Dag 3: Soms zit het mee, soms zit het tegen

06:00 uur. Wakker van de sluis (invarend vrachtschip). Overal spierpijn.

Vandaag gelukkig minder wind. Anders had ik misschien wel opgegeven.

08:15 uur. De sluis uit. De Alablanca en de Me Gusta gaan via de Boontjes.

Ik ga via het Scheurak (en Verversgat).

09:00 uur. Boei WG11. Licht bewolkt. 3 Bft. Rif eruit.

10:00 uur. Een tegemoetkomend jacht waarschuwt voor een ondiep stuk.

Ik loop even vast. Kiel een stukje omhoog: klaar. Uit de Paardenhoek komen de White Spirit en La Sirena.

11:30 uur. Ik ben nog aan het bijkomen van zaterdag en zondag, merk ik.

Kruisend door het Inshot: relaxed.

13:00 uur. Westmeep met Woest genoeg, Alablanca en One Way Wind.

13:45 uur. Ik val stil. Na een hele tijd stroom mee zit hij nu tene en hoe!

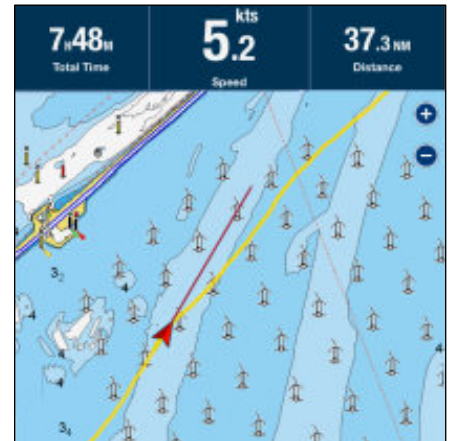
We kruipen voorbij de WM6. Ik besluit ondiep water op te zoeken in de hoop dat het daar minder stroomt.

14:45 uur. Grrrrr! Nog steeds bij de WM 6. Ongelofelijk. Zonde van de zeiltijd. Maar de Slenk lijkt zo dichtbij! Ankerstop. Later komen de Boatsje en de Wilhelmina nog een uurtje naast me ankeren.

17:00 uur. Zeilwissel: genua in plaats van de high aspect. Het is erop of eronder om het rondje Jacobsruggen nog te scoren.

17:15 uur. Ankerop.

De stroming valt nu mee en ik bereik (18:15 uur) de Slenk in een paar slagen.



(dag 3: vervolg)

18:45 uur. Ik heb de halfwinder en de boegspriet klaargemaakt. Want in het Schuitengat krijg ik de stroom weer tegen.

19:20 uur. De Halfwinder staat.

Met 0,5-1,5 knopen schuifel ik door het Schuitengat het donker in.

19:30 uur. Grootzeil gestreken.

20:00 uur. Het lijkt te lukken. Soms zelfs 2,5 knopen!

20:10 uur. De One way Wind* ligt vast, net naast de geul.

Ik vraag Elly zijn telefoonnummer, maar hij neemt niet op*. In het voorbijvaren vraag ik of hij hulp nodig heeft. Maar we roepen langs mekaar heen. Ik vaar door, er komt toch nog water bij met de opkomende vloed.

* Logisch: het blijkt te gaan om de Wilhelmina, ander schip, andere schipper.
De Wilhelmina is door de KNRM geholpen.

20:25 uur. Net de Vliestroom in en met de halfwinder aan het worstelen, doemt er een vissersboot op uit het niets. Ramkoers. Motor aan en weggevoerd. De YE197 "Gustaaf Eduard" moppert wat na over de marifoon. Sorry!

20:30 uur. Dat gaat lekker! Stroom mee en aan de wind.

21:00 uur. Rond (bij de NM 1). Op naar Terschelling.

21:05 uur. Ik meld me bij de Brandaris aan. Die had me al in het vizier.

22:10 uur. Terschelling! Toch nog gered.

22:30 uur. Vast aan de steiger. Moe en voldaan. Hapje eten.

Stempel komt morgen wel.

Dag 4: Zonovergoten

05:00 uur. Wakker van vertrekkers.

05:15 uur. Opgestaan. Ik wil weg. Op naar Texel.

05:35 uur. Frustrerend! De stempel is onbereikbaar! Ik zie hem gewoon liggen!

Van 23:00 – 07:00 uur is de hal van het havengebouw dicht. Balen!

05:45 uur. Ik krijg een bakje troost bij Hein op de Redshift.

Ik besluit te wachten tot 07:00 uur: ik wil die stempel!

07:00 uur. STEMPEL!

07:20 uur. Terschelling uit. Stroom tegen, het zal ook eens niet. Halfwinder.

08:20 uur. Samen met de Alablanca het Schuitengat uit.

09:30 uur. Lekker in het zonnetje lange slagen maken op de Vliestroom.

10:15 uur. ZO 3-4 Bft. Zon. Ingang Scheurrak, de Capricorne ligt voor anker.

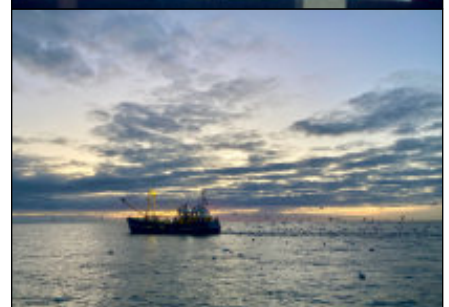
10:30 uur. Rijkswaterstaat is met de "Waddenstroom" boei S044 aan het schoonmaken. Moet ook gebeuren.

11:00 uur. Druk: de Florijn en Inspirit halen me in.

11:15 uur. De Wallaby en Joy komen tegemoet.

13:10 uur. De Windfee haalt me in.

13:20 uur. Samen met de Windfee Oudeschild binnengezeild. De Alablanca gaat net weg. Ik zat overigens kanaal 31 uit te luisteren, maar dat moet kanaal 12 zijn voor de aanloop.



(dag 4: vervolg)

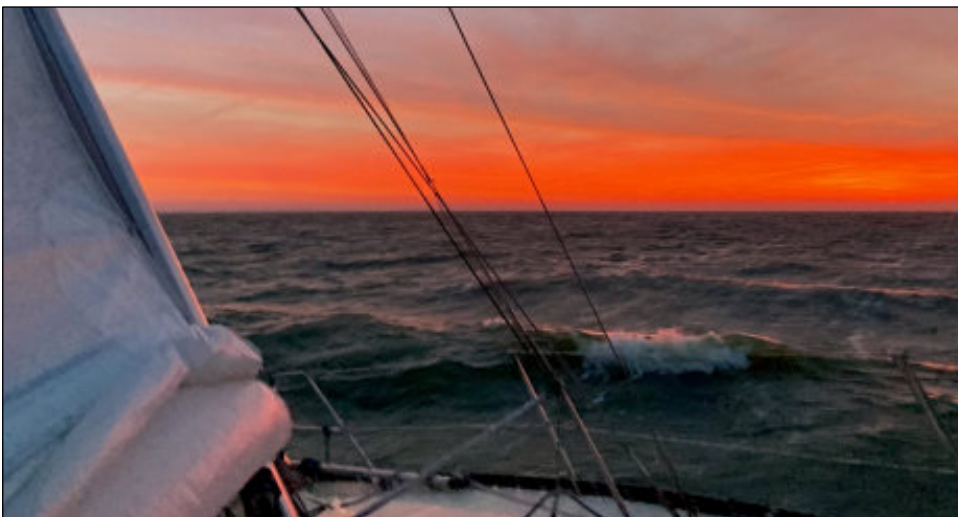
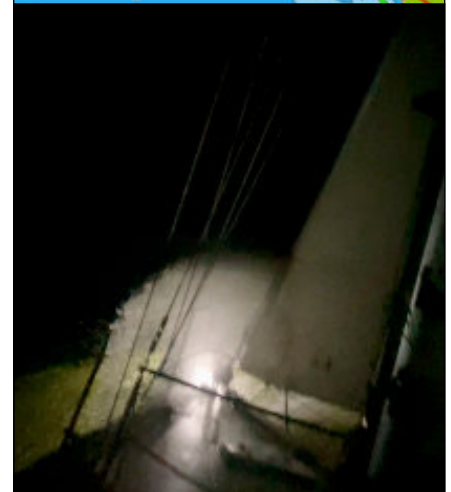
13:45 uur. Selfie + kettingschakels geteld.
 14:00 uur. De haven uit, ook met de Windfee.
 14:30 uur. Toch maar een rif, straks aan de wind.
 14:45 uur. Boterhammetjes.
 15:00 uur. M6. Nog steeds strak blauw. Lekker warm in het zonnetje.
 Flinke tegenstroom. De slagen van dit kruisrak zijn behoorlijk gedrongen.
 16:45 uur. Eindelijk een gunstige lange slag.
 17:30 uur. Heel veel korte slagen. Beurtelings geven de Idefix en ik elkaar ruimte. Soms uitwijken voor visser of toeristenboot.
 18:25 uur. Eindelijk Den oever. De Spuisluizen stonden open: 4 knopen tegenstroom. Maar wel de hele dag stralend zon, m'n kop gloeit*.
 Door de sluis met o.a. Idefix, Florijn en Bulletproof.
 19:05 uur. Afgemeerd bij Marina Den oever, gebeld met de havenmeester: hij wil geen liggeld. Zeilwissel en even op adem komen voor het laatste stuk.

Dag Nacht 5

Toch nog een "lange" rust gepakt in Den oever. Maar liefst 2 uur slaap :-)
 Om 02:00 uur wakker. High aspect erop. Moed verzameld. Aardedonker en koud.
 De wind lijkt iets afgenomen, ik schat oost 4 Bft.
 03:25 uur. Den Oever uit. Meteen gaat alles mis: de fokkeval zit niet in de klem, de high aspect zakt in. Aangetrokken, vastgezet (nu wél).
 De fokkeschoot (bakboord) schiet los. Wanneer overkomt me dat nu, dat een paalsteek blijkbaar mislukt??? Fok ingerold. Schoot opnieuw vast.
 Tenslotte: alle boeitje hangen nog overboord, lastig binnenhalen.
 Vooral omdat stuurboord de dijk ligt en bakboord een ondiepte.
 Fijne start van de dag.
 05:00 uur. 5 Bft nu. Oude Zeug. Alles o.k.
 05:20 uur. Overstag.
 06:00 uur. Twee vissers op ramkoers: de EH 4 "Dolfyn" & EH 10 "Dammerina".
 Weer overstag dus.
 08:00 uur. 5-6-Bft. Bij het Vrouwevloed (overstag dus).
 10:00 uur. Bij het Enkhuizerzand (weer overstag).
 11:00 uur. Laatste rak: 7,5 knopen! Lekker!
 11:25 uur. FINISH

Alle opdrachten en stempels volbracht!

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| <i>Zeiltijd</i> | <i>49 uur en 36 minuten</i> |
| <i>Geschat</i> | <i>45 uur en 22 minuten</i> |
| <i>Ernaast</i> | <i>4 uur en 12 minuten</i> |



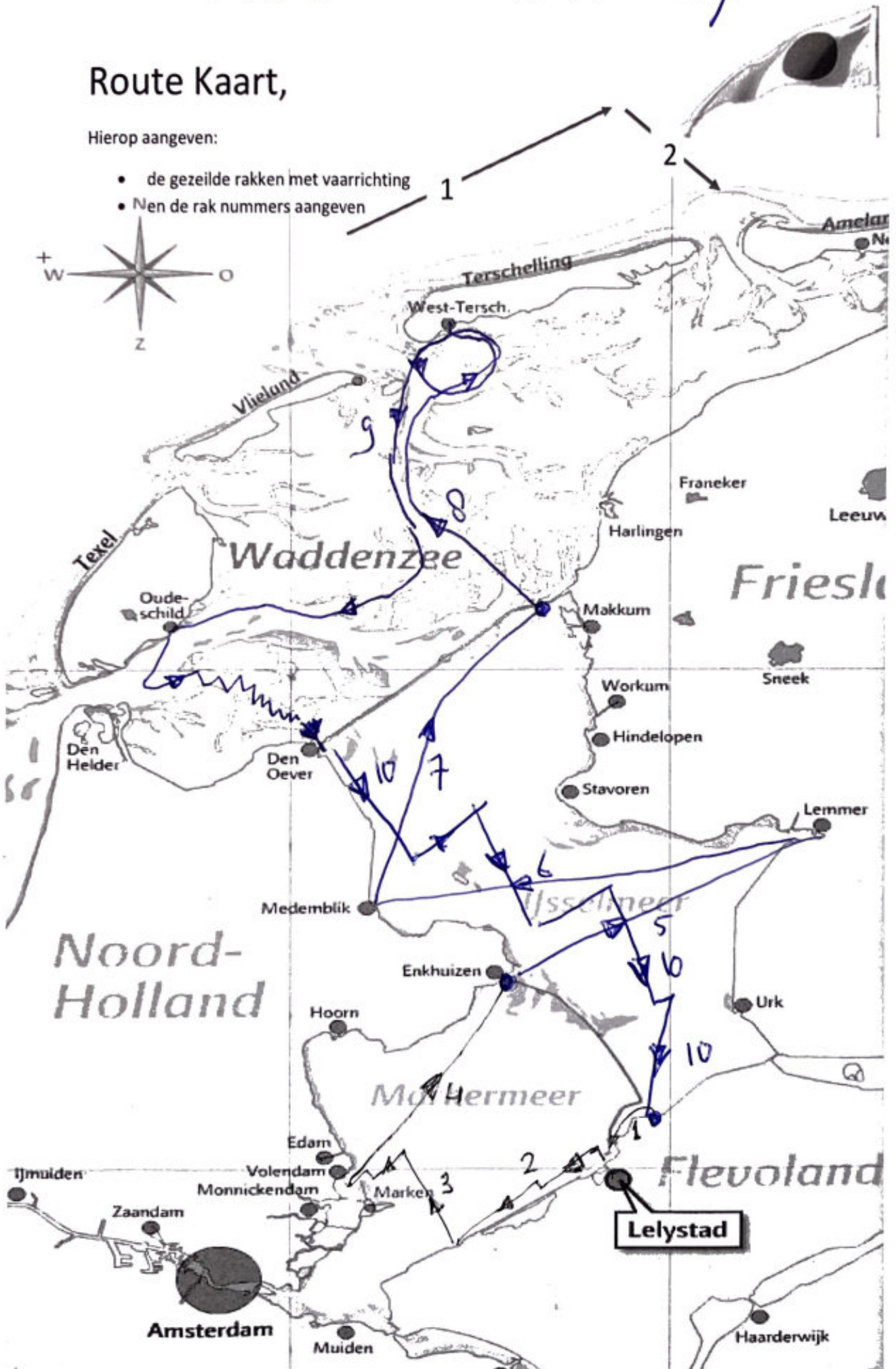
LAPYROAI G

MARTIN MEY

Route Kaart,

Hierop aangeven:

- de gezeilde rakken met vaarrichting
- Nen de rak nummers aangeven



| Blad 6 | Singlehanded 2023 | | | | | Laphroaig | Martin-Paul Neys | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|--------------------|--------------------|------------|------------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | A: Totaaltijd etmaal (vaar+rust) | B: Rusttijd | C: Zeiltijd | Lange rust | dagafstand | logstand | sluis/haven afstand | gecorrigeerde dagafstand | gemiddelde snelheid |
| Totale Blad 1 | Zeilblok 1 (zaterdag) | 19u 15m | 11u 39m | 7u 36m | 9u 41m | 44,8 | 3786,9 | 6,5 | 38,3 | 5,0 |
| Totale Blad 2 | Zeilblok 2 (zondag) | 1d 0u 30m | 12u 40m | 11u 50m | 10u 50m | 65,8 | 3852,7 | 3,7 | 62,1 | 5,2 |
| Totale Blad 3 | Zeilblok 3 (maandag) | 23u 25m | 11u 40m | 11u 45m | 9u 10m | 41,3 | 3894 | 1,9 | 39,4 | 3,4 |
| Totale Blad 4 | Zeilblok 4 (dinsdag) | 20u 5m | 9u 40m | 10u 25m | 9u 0m | 52,6 | 3946,6 | 1,2 | 51,4 | 4,9 |
| Totale Blad 5 | Zeilblok 5 (woensdag) | 8u | 0u 0m | 8u 0m | 0u 0m | 41,4 | 3988 | 0,8 | 40,6 | 5,1 |
| Totaal Singlehanded | | 3d 23u 15m | 45u 39m | 49u 36m | 38u 41m | 245,9 | 3988 | 14,1 | 231,8 | 4,7 |