

Niet uitgezield maar toch mijn verslag. Bedankt voor alle goed zorgen. Ik heb mij inmiddels aangemeld voor volgend jaar! Ik heb er nu al zin in ;-)  
PS ik heb nog ander beeldmateriaal, niet veel maar wel een filmpje is zal die op de drive zetten.

Groetjes,  
Margot





Weet je wel hoe zwaar dat is? A-aanmelden dus (Oprotte toch Klaas?)

Na de aanmelding begon er een fase van voorbereiden. Video's en verslagen lezen. Luisteren naar deelnemers. Tip hier tip daar en klussen maar. Ik maakte van een oud kastje een deurtje voor mijn iPad, van perspex luiken tegen eventuele regen. Binnenverlichting rood gemaakt en rode spotjes van de Action gemonteerd. Jetboyle voor het koken van heefte water. Allerlei noodels/pasta's uitproberen. Mogelijke routes bedenken en in Navionics zetten. Getijden bestuderen voor de SH-dagen. Wat wordt het plan. Wat gaat het weer doen?

Vrijdag 13 oktober met een stevige wind in de rug in de ochtend naar Lelystad vertrokken om voor de storm in Lelystad Marina te zijn en aan te schuiven bij het diner. Rond 13:00 uur was ik in de haven. Voldoende tijd om alle spullen die ik nog niet had opgeruimd in te ruimen. Wat lampjes rood gemaakt (bedankt voor de folie Camiel) en aan de rode Petzl (folie op witte Petzlgeplakt) heb ik veel gehad in de nacht van zaterdag 14 oktober.

Het meeste zag ik op tegen de start: veel wind, veel zeilboten en dan ergens op het startschip een code zien te lezen vervolgens een cijferslot openmaken met daarin de opdrachten, dan berekenen hoe lang je er over gaat doen, de geschatte tijd app-en naar Elly en hoppa door naar de sluisen om eerst de Zuid te doen (opdrachten op het Markermeer).

Gelukkig waren de opdrachten in Zuid bij bekende havens, mijn thuishaven en Volendam dus: gas, gas, gas op die lollie (<https://www.youtube.com/watch?v=5tgVLKVVkiw>). Bij de

poepende man was het even dringen om de haven uit te kruizen, werd ik door een duohandel bijna de visfinken ingeduwd, met wat brute schreeuwen van mijn kant en wijzen dat hij mij ruimte moest geven om overstag te gaan deed wonderen. Afwisselen de stuurautomaat laten sturen en zelf aan het roer kon ik het Blocq van Kuffeler in één klap zeilen. Het water spoot langs de ramen, machtig om te voelen hoe de Dulce zich onder deze omstandigheden houdt.

In het Blocq aangekomen was het in de kom een drukte van jewelste. Er stonden veel bekende gezichten snel om 16:25 uur een stempel in ontvangst genomen, een snelle plas en 10 minuten later was ik alweer onderweg naar Volendam. Volendam was niet in één keer te bezeilen en onderweg besloot de iPad te stoppen met navigeren (fout nummer 2 navigeren met een iPad, hoezo?), dat was jammer want ik wilde zo de reis bijhouden. Dan maar over op de telefoon, niet ideaal, maar het is wat het is.

Om 19:40 uur nam ik een sticker van Woltjes Bakkerij te Volendam in ontvangst. De wind was wat gaan liggen en het was interessant om nu naar Enkhuizen te zeilen om daar de volgende ochtend de eerste sluis te pakken. Het was inmiddels donker geworden, een prachtige sterrenhemel kwam te voorschijn, ik heb zelf een vallende ster gezien. Tijd voor een 'maaltijd' met mijn turbokookstel een beker pasta Carbonade van Unox opgewarmd (fout nummer 2, dat is geen warme maaltijd dat is gewoon vies spul). Het was genieten onderweg. De wind zwakte zo af dat ik alle rifjes er uit kon halen en rustig met een kleine 5 knopen naar Enkhuizen zeilde. Toen nog een eind zeilen. Rond 23:00 uur had ik Ralph (een mede SH) aan de telefoon en hing ik hem op met de mededeling dat het begon te spetteren. Binnen een paar seconden bevond ik mij vol tuig ineens in een bui met windstoten van 40 knopen. Alles losgegooid, Genua helemaal ingerold naar het dek gekropen om het grootzeil te laten zakken, tweede rif erin gezet. Stuurautomaat aan rustig op grootzeil met twee rif op het voordek mijn genuaschoot uit de knoop gehaald. Voor de tweede keer was de acht uit de schoot geklapt en was de stuurboord schoot eindeloos om de bakboord schoot gaan draaien. Lang leve de Petzl met rode folie, hierdoor kon ik zien wat ik deed. Na wat gepuzzel was de schoot uit de knoop en kon ik mijn Genua weer een beetje uitrollen. Op naar de sluisen van Enkhuizen. Als het dan donker is dan is het toch best donker!

Ik was niet de enige SH die bij de sluisen lag. Later kwam Annelies met haar boot. De volgende dag om 08:30 uur door de sluiswachter uit het bed gehaald, moesten schutten, terecht! Hoe zat het ook alweer met dat ik de eerste sluis zou pakken? Ach snel op naar Medemblik. Bij het verlaten van Enkhuizen in de luwte van de landtong bij de haven leek het even een rustige tocht te worden. Helaas was dit snel over! Uit de luwte van het land kwam de afwisseling van buien met heel veel wind tot wel te doen wind. Over een stuk van 19 mijl heb ik ongeveer 5 uur gedaan. Ik was bekaft (slecht eten terwijl je aan het topsporten bent is niet slim hè). Even met Harry en Arnoud gesproken en naar de opdracht een pand in de Westerhaven gelopen om de vier jaartallen bij elkaar op te tellen en een selfie te maken. Lekker kopje koffie en stroopwafel van Harry gekregen, nagedacht over wat doe ik door, of niet door, eerst even uitrusten.

Als je niet genoeg eet kan je niet goed meer nadenken. Ik wilde eigenlijk vanuit Medemblik door naar Den Oever - Harlingen en dan ik de ochtend op het scheuren naar Terschelling. Dat zou betekenen dat ik nog een behoorlijke stuk moest afleggen. Het stuk van Enkhuizen naar Medemblik was niet prettig, de buien leverde pittige wind op tussen de buien door was het net weer te weinig voor twee rif in het grootzeil en een gereefde Genua. Ik merkte ook dat het mij niet lukt om mijn energie op peil te houden. Ik had te weinig gegeten en had nergens meer trek in. Met een niet werkende iPad en het feit dat ik zo moe was heb ik

uiteindelijk de knoop doorgehakt, ik stop hier. Verslagen ben ik in bed gaan liggen. Om 22:30 uur kroop ik uit het warme halletje om een kom soep te maken (fout 3 niet goed eten is niet goed herstellen). De soep smaakte niet echt. Afwasje gedaan weer in bed gekropen en het een beloop laten gaan. Om 10:00 uur heb ik het havengeld betaald zodat ik kon douchen. Na het douchen van drie eieren een roerei gebakken, dat was lekker, Douwe Egberts Verwenkoffie gemaakt Latte Caramel (zoete meuk, was wel goed). Mijn koker en tracker afgegeven aan een andere SH die richting Lelystad zou gaan. Trossen los en naar huis.

Halverwege de terugreis begon mijn suikergehalte na het eten van een zak chocolade pinda's en cola en allerlei andere snacks wat te stijgen en voelde ik mij langzaam meer mens.

Volgend jaar weer!

[Beantwoorden](#)

[Doorsturen](#)