

De voorbereiding van deze Singlehanded bestond voor mij vooral uit mijn werk af te krijgen zodat ik redelijk een seelike zongeloos kon zondaren. Omdat is gelukt, zij het op vrijdag-avond om 23.00! (En dat na vierkies!)

Ik had dus verzameld om het schip en de zeilen nog eens goed te controleren, die en de haan je het tegengestelde blijft op zaterdag. Gelukkig, heeft de doeval ook, bleef de schade aan mijn job beperkt (schuifjes in het achterste) omdat ik heb wisselde in de schip voor de stormjok.

De schuifjes zag ik later pas

Leukere start dus, high aspect en 2x zij was niet genoeg om de boot bestuurbare te houden, dat heb je met een 28LD, gaad hij vlak, de haan het roer in de lucht.

Maar onderweg met stormjok en 3x zij was niet eens zo verkeerd, ~~aan~~ gekomen

in Bloeg v.k. nog helemaal om de boel naar beneden te krijgen. Wat een drukte daar zeg, op de steiger waren 2 mannen aan het helpen de boten opte varen en zo snel mogelijk van een stempel te voorzien! Even uitgeproeft aan een penel, de ha. job weggehaald en weer verder. Het bleef maar vroeg vanmiddag; ik deed de mijnszede met de app en er klopte niets van. Nog altijd niet wakker, lelie onderweg van Volendam. Dan kwam ik in het donker aan, toch vreemd zo vroeg donker...

Totdat iemand op de leade vroeg of ik daar
zou blijven. Verbaasd keek ik hem aan toen
hij vertelde dat het al gaen was.
Zekeram ik erachter dat ik niet liet aantelden
van mijn zwenkst mijn hoolpe verzet.

Ik viel lekker in slaap met op de achtergrond
de beat van het Volendamse lied.

Om 3 uur schrok ik wakker, doch niet
verloopen... Ik was van plan om 5 uur
op te staan, want nu was ik al uit doen
mijn wakker ging. Rustig was dat al met
bedoverend werd door een bui.

Trouwens, de hoofdstraat en weersg. Antwerpen
op de leade geplakt. Het licht te houden

Inde stin, nog een hele dult die ik gister-
avond nog leest zag vertellen uit Volendam,
ik blij dat ik gebleven ben. Overdag zeilt doch
stult leken.

Deze tweede zieldag mag wel historisch
worden genoemd. Toen trein van buien
en de oede met een heftigheid, heb ik op
het water vinnig wegevoerd.

Het ene moment lig je met alle zwaarte
dobbere, het volgende moment (in second)
hale de wind om tot 7:15.

De boot heeft wel flink op zijn laken schud.
Ik was al verweg weg uit Volendam (5.15) en eerst
redelijk rustig mee voor Eukhuizen al een eerste
buitje. Ik was met mijn zojuist gerepareerde
flikje en 2 zit, dus ging nog prima. De deurs
stond al open en de deurswachter, mopperde op
de langslapers van de steiger. Ja, ik kwam eraan
zeft te mand, usset me effe aankleden -
Na de deurs 'nig wel geen wind, dus er was
1 ritje in feitel. Dat bleek een lute geen
goed idee. Nog geen mijl uit het krabber, gult leant
en todeen brij! De wind schiet ineens op tot
7 kft, hagel. Een van de sleepen verliest controle
en de hele gemma rolt uit, verlegt mijn richting op
Ik moet voorkomen dat mijn joh gaat lekken, want
den list de tape en meteen af, dus laet hem een
beetje van grootzeil half tegelokke d, gaant alles net
goed. Na halfuur is het weer over en vervolge
we de weg van Medemblik. Nog twee buien
eroverheen, na alle went. In Medemblik magt
gehewende folk weer op nieuw geplukt voor volgende
stappe van komward. Waren een paar enorme buien,
en ik wilde toch hien an het wind park heen,
korte maerte om afte valle met al die wind.
Vlak voor komward verloor ik joh alle tape weer
van het zeil, dus weer verde op het oranje strom-
fidge. De deurs stond al open, dus me hande
met 4 bootjes zo door van Hartingjen.
Ik hoop, en het kwam uit dat het bereild zou

zijn. Bijna de, paar dagen moete maken
of het brede stuk halve eeuw. de Boortjes
lange nader in Harlingen, was van het
enit. Ik had niet gerekend op ^{zo'n} mooi windje
e zo schoten we langs de gollendam naar
Terndelting. Nog geen bericht gesamen of ik linker
af rechts om rond de Jakob, nissen zou waren.
Ik hoor, i.v.m. steeds verdere minne de wot al
voor de route door de Meep - Glenk - Schuitgat.
Met mij was dat de meest populairste richting
op dat moment, maar ik heb het bezwaard.
Wat een showing tege linge we en de wind
zakte net op dat moment helemaal weg.
Na 3 uur tegen de stroom in, en later opteriseer
kon ik eindelijk de ton ronden. Daarna volgde
het slot en 2 uur later was ik weer terug
bij de zelfde cardinale boei, Pff., wat een
frustrerend middagje was dat. Had ik voor
dit en dat enz. Maar adteraf is het altijd
eenvoudig. In het donker alweer richting
West Terndelting was ik een 'close encounter'
had met een robi boot, gelukkig vurende de
steun vrouw van roeien hard aan en
hoorde ik ze aankomen!

Nog wat geallige nissenprint en klare
gemaakt voor de nader. Eentunt had ik niet
meer omdat ik rond zessen een helige
voedles had gemaakt. Ik veele me niet
zo lekker, het bleek al een jaer over de datum
smaakte nogal vruif.....

Dinsdag, morgen ben ik over, opgestaan. Mijn doel is lemmer te maken, een schies onmogelijke opdacht, maar met een beetje wind mee kan het toch lukken. Nou de wind is behoorlijk tege, of eigenlijk om 5.30 is er geen wind volgen de Brandaris. Zachtjes puntel ik W. Tenslotte uit van de havenkous en bij het peerd zeil. Er is toch iets en wind licht het; snel de gennaker bij en weg ben ik, nog gegrepen door de laatste eis frost. Nu men hope dat die nog even blijft; eigenlijk had ik toch een halfuurlijke eerder weg moeten zijn reeds een de mij.

Mijn plotter kaart is al een beetje niet up to date, had iets met de Russen te maken, ... Ode de zaken is bijgezet, dat is altijd zo plezierig. En komt nog een schip achter mij aan en rante glijde we door het Schmitengard tot dat de snelheid erop eens uit gaat en ik stil kan liggen door dat de vloed er al inkomt. Het puiltje op mijn plotter kaart om en ik verplaatst mij achteruit richting een boei. Ik kan nog wel sture, want voor nog 3 km. over het water; maar dit is niet vol te houden dus besluit ik snel om te keren en via de Stern te komen. Inmiddels zijn een uur verder. Goed geluk bij het indraaien van de Stern, want je duist er zo voorbij, maar dat lichte. Redelijke bereid gelukkig, en de Tiger man even opgewepte dat ik dan over. De Brandaris meldde dat er nog drie zeilbootjes rondgingen van een of ander zeilwaaktijl.

Ga Verder op de achter zijde van dit blad (maximaal 5 pagina's aan 2 zijden beschrijven)

Wat tot enige verwarring leidde bij de schippers van de Tiger.

! Eens laten de geplanned leen ik uitstel niet
in de Olie troon van, maar de gaat het leen!
Binnen een uur zit ik op de Paardeloek en
kan zo doorzeilen van het Schennich. Lelken samen
petje op, wandeling, petje in zee. ☹

In een flits overzee, ik nog even een mob
manouise, maar geen stroom en ondieptes
zie ik en todi manouise af. Half twee pas, en ik
ben al in Oudendijld, zon het de todi nog liden?
Inmiddels is de wind al van 5 lft, dat
betekent met leen van voor de boeg 2x vijf en
half tot die ik gisterenavond nog heerlijk heb zitten
plakken. Overigens, van de leen meeste nog
heel constant, want ik was bij binnenkomst of
ik even aan de lede mocht en dat was prima.
Het is todi niet zo handig dat de meeste diepe
absoluut contact met de autoriteit niet...

Prachtig stek leen veel dat, de gele van
de banken zekend, stroom en zolue leen en
kleine 4 uur later van De leve. Dan giede
de stroom uit de grindeken, maar met
beetje luidheid en wazrel dat de wind heel
precies om de dikke groene tan rijk, haren.
Een de voor ware en een paar boten die
meer leen en weer bleve leen en en
bliften niet niet voorbij leen. Het was
Inmiddels een stuk op 10 SH e DA diepe en
de diep ging vrijwel onmiddellijk open voor
ons. Inmiddels donke voer we de diep uit
en nog even een seld om de leen en aftede
nog een leen goed op te weten. Op het wind hadde
ik de 120° nog, dan zit er nog een leen in dat ik

Voor middernacht in leunen he zijn! en een stampel he bevestigde. Daarna 6 uur rust op het anker en zonde alle opdrachten vervuld zijn en weer om 7 uur onder zeil leunen zijn om nog in lelystad te komen. Nou, laten we er dus nog maar even een jaar!

De uitreiter doof het gat uit maar daarna was de ontmichting groot. Ik liep het aan parallel aan de dijke van en bleefde in deze golven gem. mac 4 knopen. Toen werd het plaatje netje anders en onhoudbaar. Nog even doorgevoerd, maar het bleef zo. De knoop doorgedrukt, ik stop. Teleurgesteld wel, maar ook erg wilder dat het is gelukt is zo een te komen.

Den Oever, ook nog mijn thuis have, konde mij een binnenvaart en even later, met wat kruit en oliegwerk, lag de boot in de boor 2 biertjes, eten, doude en stopen! Volged jaan betes. Frits en Elly, opnieuw veel dank en ook reker voor de bevestigde maaltjes oer en weer! Leuk hoor.

Den Oever

18-10-23

Totale zeiltijd: 40:08

log: 174 zmgf.

gem. melh. 4.35 kn.