

15/10/2022 12:30 uur gestart.

Het is bewolkt en regen kan niet uitblijven.

Ik ben best een beetje gespannen want het is mijn eerste keer in de singlehanded.

Koker open, plan maken, gvd WAAR LIGGEN DIE EXTRA OPDRACHTEN!!

OK plan gemaakt eerst URK dan Door naar Enkhuizen en het zuiden afwerken want daar gaat de wind uit.

13:55 Urk stempel gehaald

14:21 vertrokken naar Enkhuizen

16:14 in Enkhuizen aangekomen voor en stempel en een fotootje gelijk vertrokken richting Muiden.

Ik begin langzaam in te slingeren en hoop dat mijn plan werkt.

Het Zonnetje is er bij gekomen en dat maakt het leven leuker.

Om 19:00 de driekleur aangezet en ff een pannetje eten weggewerkt.

Het valt me op dat veel schepen vreemde overschijning van hun boordlichten hebben. Het zullen wel LED vervangingslampen zijn, maar het maakt het er niet duidelijker op.



Om 22:00 aangekomen in Muiden, wat een prachtige avond/nacht zeilen was dat met waanzinnige luchten en de boot ging als een kogel.

Stempeltje bij de vereniging aan BB zijde gehaald en ff wezen buurten bij Ome Ko samen met Ralph en zijn vriendin. Daarna hebben we bij mij aan boord nog ff een afzakkertje genomen.

16/10/2022 om 5:00 wakker want we willen vroeg weg. Ik wil eigenlijk naar Den Helder vandaag maar eerst moet er nog een 4-tje gevaren worden.

Om 7:03 vertrokken uit Muiden, De wind was "AAN" en onder de kust door richting Lelystad voor het 4-tje.

Bij het rondenvan de MW nog even de schone kunst van het deinsen geoeffend want de piloot kreeg hem niet rond.

Het 4-tje staat netjes in de kaart dus mijn basisschoolleraar kan trots op me zijn.



Tijdens de briefing werd gememoreerd aan de aanwezige mogelijkheid tot geestelijke bijstand, maar met dit soort zeldzamen raken die mensen allemaal in de bijstand

In Enkhuizen de sluis gepakt en gelijk door richting Medemblik voor een foto een stempel en een attentie. Een beetje bijgepraat met dees en geen en door richting Den Oever.

Onderweg naar Den Oever te hoogte van Oude Zeug ging de wind liggen. Nog net voor de sperring door de brug gekomen, maar ook op het wad was geen wind.

Vastgemaakt en met een paar gelijk gestemde zielen uit eten gegaan.

Na het eten de genua 1 er af en de 3 er op.

Tijdens het eten hadden we berekend dat het met hoogwater mogelijk moet zijn om via het scheurrak te gaan, met als voordeel dat je dan langs de In-7 komt voor de Ankeropdracht.

Uiteindelijk is dat gelukt met 10 cm speling Tijdens het passeren het grootzeil er af gehaald en de motor "stand-By" stroom draaien noem ik het .

Na de paardenhok volgt het ankeren.

Ik heb een schurft hekel aan ankeren, maar vooruit opdracht is opdracht.

Na het ankeren door naar Vlie. De wind was wat afgenomen dus ik twijfelde om te wisselen naar de genua 1. Gelukkig niet gedaan want de vliestroom was nu een prachtig kruisrak.

Bij het binnenlopen werd ik opgevangen door de mannen van de KNRM.

FF snel wat eten gemaakt en door naar Harlingen.

Weer een prachtige nacht op het wad.

Om ca 2200 aangekomen, kliekjes eten en een biertje. Ik zeg dik verdiend!

Wekker op 600. Plan is om nog wat stroom te pakken op de Boontjes, als ik om 700 vertrek ben ik om ca 800 in Kornwerd en kan ik in de stremming de 1 er op zetten.

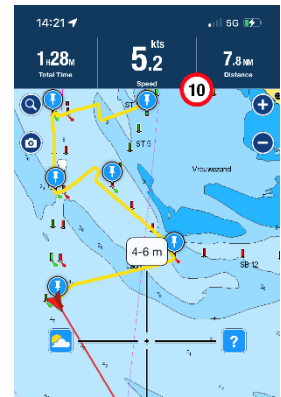


Na Kornwerd gaat de wind steeds meer ruimen en de meeste druk is er ook wel uit. Aan de wind gaat het nog wel maar voor de wind is uitzitten.

De paalkoppen in Hindelopen zijn glad. Ik ging daar een partijtje op mijn snavel en lag bijna te water.

Pijn verbijten een paracetamol er in en gaan. (dat belken uiteindelijk gekneusde ribben te zijn)

Bij Stavoren een 5-je in de kaart gekrast. Maar weer terug naar school want het ziet er niet uit of naar de dokter want ik ben nog lang geen 80.



Na het 5-je de spi er op om naar de kardinaal van het EZ te gaan daarna nog een stukje naar Lelystad.

De wind ging uit dus het werd nog een mooi stukje dobberen. Spi er op en een knoop of 3

19:19 uur in de pieren van Lelystad.

Nu de laatste admin en de spulletjes inleveren.

Overpeinzingen:

Ik moet nog finishen, maar voor een eerste keer ben ik best tevreden

Ik had mijn zeilblokken beter kunnen benutten door bv zaterdag nog van Muiden naar Enkhuizen terug te varen. Hier heb ik me verrekend en uiteindelijk deed ik dit 2 uur sneller dan gedacht.

Dan was ik in Den oever op tijd geweest enz enz, maar achteraf kijk je een koe in de kont.

Het was een heel geslaagd evenement met gelijk gestemde mensen.

We hebben stik mazzel gehad met het weer en een paar prachtige nachten, avonden en ochtenden op het water mogen doorbrengen en daar waar je normaal de ijzeren genua start gaf het wel voldoening om het op het zeil te doen

ZEKER VOOR HERHALING VATBAAR