

Journal Singlehanded 2022 – Paul van der Drift / Fortissimo (FF65 special)

Zaterdagmiddag 15u: We zijn los! Wat fijn om hier weer te zijn. Daarnet bij de start zitten puzzelen op de keuze: noord of zuid? Het is noord geworden. Via Urk op naar Den Oever. Daar dan 6 uur rust pakken en dan vannacht met afgaand tij naar Den Helder. Met het plan om met de vloed binnen- of buitenom naar Vlieland te gaan. Al gezien dat van de 2 figuren (wat een mafketel; die dit verzint... een 4 en een 5!) er eentje op het Markermeer ligt. Die andere heb ik nog niet gevonden. Ook niet gezocht trouwens 😊. Vanochtend alles rustig klaargemaakt en toen was het nog droog. En zul je altijd zien, precies vanaf de start gaat het regenen. Nou ja, slecht weer bestaat niet, alleen slechte kleding! In de miezer achter de spi aan naar Urk en daar op zeil naar binnen. Ik lag nog niet of de havenmeester stond al klaar met zijn stempel. Die hij in zijn haast op de plek van Den Helder heeft gezet. Hebben we die ook alvast te pakken. Het grootzeiltje is niet eens naar beneden geweest, dus ik kon meteen weer op zeil naar buiten kruisen. Nu droog en met spi op naar Den Oever. Met de aantrekkende wind zal dat ongeveer ca 19.30u Den Oever worden. So far so good! Fijn om dit nog met mijn bootje te kunnen doen voordat hij naar een nieuw baasje gaat. Tot de volgende!

Zondagochtend 16 okt 07:50u: Zo, dat was best een pittig tochtje gisteren. Bij de sluis van Den Oever kon ik dankzij een oproep van te voren meteen schutten. Hij had hem speciaal voor mij al klaargezet. Nog voor de sluis een snelle prak (gemak uit de groene zak) want ik wilde nog door naar Den Helder, omdat ik anders vandaag tijd tekort zou komen om na Vlieland nog met de 2^e vloed naar Harlingen te komen. Leuke puzzel hoor, zo'n Singlehanded. Die maximaal 18 uur per etmaal zeilen zou me vandaag genekt hebben, dus daarom gisteren maar tegen stroom en tegen een flinke puist wind in door naar Den Helder. Alles goed gegaan. Goed dat ik in de sluis alvast een rif gezet had en naar de kleine fok was gewisseld, want dat was het perfecte tuig. Maar wat duurt het opkruisen tegen stroom lang... pfff. Even na 12uur 's nachts in Den Helder aangekomen. In de haven zie ik dat mijn backstayflipper uit de masttop is gebroken. Vanochtend merkte ik ook dat mijn toplicht het ineens niet meer deed. Allebei vervelend, vooral omdat ik nu in het donker mijn Windex niet meer zie. In Vlieland maar eens naar kijken.

Tip: zaterdagochtend om 01:00u kun je gewoon een stempel halen in Den Helder! Ik heb aangebeld bij de verkeerscentrale en een officier stelde zich netjes voor (Dennis). Hij heeft me alles over zijn werk verteld, allerlei tips en een joekel van een stempel. Leuke vent! Super behulpzaam en bij afscheid kreeg ik ook nog een ontbijtje met verse jus in mijn handen gedrukt. Ik mag die marinemannen wel.

Een mengeling van trots en ongemak voel ik over het feit dat ik als enige boot op het wad zit. Stick to the plan, Paul! Weinig keus, trouwens... Ik hoop van harte dat ik met deze wind (6Bft) wel kan ankeren in het Inschot. Zien we straks wel. Paul uit.

Zondag 16 oktober 15.20u: Zo, even uitrusten in Vlieland. Nou, dat ankeren was dus duidelijk een no-go. Bij IN7 was het met HW en SW7 echt absurd om te ankeren. Kuilen van 1,5 meter, vol brekers. Daar heb ik precies 1,5 seconde over nagedacht en besloten dat ik dat - met een beroep op goed zeemanschap – écht niet ging doen. No f*cking way! Ik heb besloten hier (in Vlieland) mijn volgende blok van 6 uur rust maar te pakken. Zo voorkom ik nu weer tegenstrooms naar Harlingen te moeten. Vanavond 20u gaan de trossen weer los en dan op naar het IJsselmeer via de Boontjes. Eens kijken of ik dan onderweg ook nog de 2 uur ankeren kan meepakken. Hou ik voorzichtig in mijn achterhoofd.

Ik heb eindelijk aan mede-solist getroffen. Net na mij liep Wilhelmina met Rudi aan het roer binnen. Leuk om te zien dat er nog meer eigenwijze mannen zijn!

Maandag-ochtend 17 okt 08:30u: Het gaat goed! Gistermiddag in Vlieland had ik het moeilijk. Ik betaalde de tol voor de lange tocht op de eerste dag met veel wind. Aangekomen in Vlieland hoopte ik dan ook dat de wind nou eens ging liggen. Ik wilde ook blijven liggen, maar na Gina gesproken te hebben en even gedoucht voelde ik me sterker. Toen ook nog de wind ging afzwakken bedacht ik me dat ik ook alvast tegen de stroom in naar Harlingen kon gaan. Ik wist dat ik dan wel voor 01:00u in Harlingen moest zijn, dus het liefst niet al te weinig wind. Nou, dat was dus wel het geval. Halverwege het ronden van de Richel was de wind vrijwel op, dus met 2 knopen stroom tegen werd mijn koers hilarisch. Met alle moeite en zoekend naar elk zuchtje wind en proberen uit de stroom te blijven door ondiep water te zoeken, was ik eindelijk een groene ton voorbij. Twee uur later (!) kwam ik dezelfde ton weer tegen...! Ben benieuwd hoe mijn koers er op de tracker uitgezien heeft. Een mooi achterwaarts rondje denk ik.

Ik merk dat ik defensiever en voorzichter vaar dan andere jaren. Ik ben zuinig op mijn lijf, ben voorzichtig met zeilvoering en denk 6 stappen vooruit. Past inmiddels bij mijn leeftijd, denk ik. Of misschien ook wel omdat de boot verkocht is.

Gisteravond pikte uiteindelijk de wind op tijd op en kon ik precies op tijd (ca 3 kwartier voor deadline) in Harlingen tegen een platbodem afmeren. De windstilte zorgde er helaas wel voor dat ik geen tijd meer kon maken voor de ankeropdracht. Heel jammer. Ik voel me nog wel zo'n ankerspecialist na jaren Middellande Zee. En ik krijg mijn vaaropdracht niet meer compleet. Ik zal Elly en Frits lief moeten aankijken en vragen om clementie.

Net Boontjes opgekruist en nu lange slagen naar Hindelopen.

Maandag 17 okt 20.45u: Zo, het eten is op en de koffie staat naast me. Tijd om weer wat te pennen. Wat een sprookjesachtig mooie ervaring om met zonsondergang naar Medemblik te varen en dan samen met een Beurtveer-deelnemer zeilend de oude haven in te schuiven. Publiek op de kant en net genoeg wind om met een paar slagen de haven in te komen. Respect voor die gasten die met 20 meter staal manoeuvreren alsof het een lasertje is. Maar ook ik kreeg respect van die boot en vanaf de kant. Ik gloei nog helemaal na. Wat is de SH toch een mooi evenement!

Dinsdag 18 okt 08:10u:

Ik wil niet dat dit voorbij gaat. Glij maar bootje, over het gladde water, We genieten samen.

Gisteravond in de Compagniehaven afgemeerd. Jarenlang mijn thuishaven geweest. Voelde als thuiskomen. Mijn vorige boot lag er en ook met Fortissimo ben ik daar begonnen. Toch een beetje het cirkeltje rondgemaakt, voordat ik de boot overdraag aan John en Nel, de nieuwe eigenaren.

Na een wandeling door de slapende stad kon ik bij café de Bok nog een mooi stempeltje halen en het flessenscheepjesmuseum zat er om de hoek, dus de selfie was een makkie.

Heerlijk geslapen en maar stiekem 2 uur extra gepakt. SH-zeilen gaat over goed voor jezelf zorgen en dit had ik nodig.

Nu een verstilde schoonheid om me heen. Een vlak, rimpelloos Markermeer voor me, Enkhuizen wordt wakker achter me en rechts van me rolt de mist van de weilanden met een zacht westenwindje de dijk over en lost op boven het water. Er ligt een klipper voor anker en alles is stil, doodstil.

Op naar Muiden.

Dinsdag 18 oktober 10.45u:

The end is near. En dan bedoel ik niet alleen de SH, maar vooral dat ik afscheid ga nemen van Fortissimo. Het was mooi. Het is goed. Net gebeld met de haven in Lelystad en morgenmiddag 15.30u gaat hij op de trailer. Voor die tijd nog even een proefronkje met de nieuwe eigenaren maken en de boot aan kant maken. Gina brengt vanavond nog wat spullen die bij de boot horen van huis naar Lelystad. En dan rijdt het bootje straks op de trailer naar een nieuwe toekomst met de blije, nieuwe schipper. Het is goed, Paul.

Woensdag 19 okt 00:50u:

Oké, dit vraagt om wat uitleg. Fanatiek als ik ben, was ik gefocust op het afronden van de vaaropdracht. Vooral omdat ik de ankeropdracht ook al niet heb kunnen doen (yes, yes.. goed zeemanschap...), wilde ik sowieso de 'vier' maken. Maar de tijd begon te dringen. Ik mag maar 24-6 = 18uur per zeilblok varen, dus ik moest een rustplek zoeken. Ik was van plan dat te doen door minimaal 6 uur onder de Markerwadden te ankeren en dan morgenochtend verder. Totdat ik me halverwege de 'vier' ineens besepte dat de 'vier' zonder tussenstop gemaakt moet worden. Dus het reglement bekeken en gestudeerd op de puntentelling. Er staat niets over puntenaftrek als je niet minimaal 6 uur rust, maar wel dat een opdracht of een stempel missen steeds 1 punt aftrek oplevert. Ik ga ervan uit dat voldoende rust nemen bijdraagt aan goed zeemanschap en dat dat harder meetelt dan een missende stempel. Lang verhaal kort; ik ben halverwege de 'vier' afgefallen en vaar nu zo snel mogelijk naar de haven. In de – wellicht ijdele – hoop daar op tijd te kunnen rusten. We zullen zien.

Woensdag 19 oktober 03:10u:

Nou, dat paste allemaal net. Dankzij wat meer wind kon ik Lelystad binnenlopen onder toeziend oog van de poepende man, op 25 minuten voor de deadline. Mission complete voor vandaag. Meteen geschut en na de sluis meteen rechtsaf de Houtribhaven in. Dat is nog binnen het havenhoofd van de sluis, dus dat past nog binnen de rusttijd. Nu lekker pitten en morgen het laatste ieniemienie stukje naar de finish. Slaap lekker.

Woensdagochtend 19 oktober:

Het zit er op.

Was het goed qua klassement?

Neuh...

Was het mooi?

Ja!

Ik ga dit zo missen. Maar ik beloof 1 ding. I'll be back!

Elly en Frits, jullie zijn fantastisch. Ik heb genoten van dit evenement dat jullie zo fantastisch organiseren. Bedankt vanuit het diepst van mijn hart.

Paul