

45° Singlehanded, zaterdag 15 oktober 2022

Vandaag voor de 4^e keer van start, de 'Corona-SH' meegeteld. De opdracht is vooral op het IJsselmeer en Markermeer. Op het Wad alleen twee havens aandoen en twee uur ankeren op het Inshot.

Zaterdag tot Muiden inclusief een figuur 4 bij de Marker Wadden is precies mooi, zou ca. 21:00 in Muiden moeten zijn, afhankelijk van hoe het kruisen vanaf de 4 gaat. In die 4 zat een bijna voordewinds rak dus de spi er maar op. Het gaat zonder spi geen 4 knopen, vandaar. Tjongejonge! Nog nooit had ik zo'n moeite met een spinnaker. Om het voorstag, om de boom, schoten verkeerd om, het zeil is denk ik wel 5x omlaag geweest voordat het goed stond. Kon ik eindelijk nog een beetje bij Matthijs en Gerard vandaan varen. Het geklungel was nog niet over. Toen de spi er weer af was een rif gezet. De mooie maar gladde nieuwe smeerreep sprong los van de giek. Weer vastgezet. Dan overstag, zat een genuaschoot met een slag om de boom die inmiddels weer op het dek was vastgezet. Om het af te maken was de smeerreep van het tweede rif in de giek vastgelopen. Die heb ik vandaag gelukkig niet nodig. Wat en gedoe. In de 4 zat tegen 18:00 een ruime winds rakje, een mooie gelegenheid om even wat water te koken en ratatouille met rijst op te warmen. Tussen de wolken scheen af en toe zowaar nog een beetje zon, zodat het prima uit te houden was.



Zoals gehoopt lagen wij even na 21:00 in Muiden. De stempel was inmiddels gekaapt door een gezelschap dat bij de Koninklijke een familiereünie hield. Een licht beschonken, maar vriendelijke dame voorzag mijn formulier uiteindelijk van het felbegeerde eerste stempel. Biertje bij Gerard en Matthijs. Dan nog wat opgeruimd en de rest van de opdracht doorgewerkt. Het lijkt erop dat het in nog drie mooie dagen moet lukken, met opvallend nette rusttijden. Maar of het zo uitpakt weten wij pas over een paar dagen.

Zondag 16 oktober

Vanochtend te vroeg wakker. Jammer, had iets langer willen slapen. Maar goed, lekker eenvoudig ontbijtje en de smeerreep van het tweede rif doet het weer. Met een mooie ZW5 ligt Enkhuizen 3,5 uur verderop. Opdrachtjes gelukt en snel door naar Medemblik. Daar komt Matthijs ook aangevaren. Wij staan even te kletsen, zijn motor loopt nog. Oh nee, ineens stopt ie. Vuil in de brandstof. Het was voor Medemblik even flink hakken tegen de wind geweest. Ik leen hem een carterpompje, misschien lukt het hem de brandstofleiding daarmee te ontstoppen. Gerard en ik willen door. Te lang wachten kan ons de bestemming van vandaag, Den Helder, kosten.



Het liep allemaal anders. Aangekomen in Den Oever op het laatste zuchtje wind van vanmiddag, is Den Helder niet meer binnen bereik. Wanneer ik vastmaak in Den Oever staat Gerard al op de steiger. Matthijs heeft gebeld; de motor loopt weer. Dat is mooi, maar blijft dat zo? De brandstof is nog steeds vies. Als alles meevalt zien wij elkaar in Vlieland weer. Morgenochtend voor dag en dauw weg. Moeilijk voor te stellen dat het dan een vlaggerige 5-6 bft waait.

Maandag 17 oktober

5:00 De wekker. Negen uur rust hebben verbetering gebracht, maar ik ben verkouden en koortsig. De wind valt mee, de verwachte vlagen hoor en voel ik niet. Voor de zekerheid een zelftest gedaan. Nergens voor nodig natuurlijk, ik krijg geen corona. Dat is inmiddels wel gebleken. Of toch niet? Na het ontbijtje gekeken. Gebruiksaanwijzing erbij, is dit echt? Hetzelfde gevoel alsof je je gejatte fiets zoekt. Eén troostrijke gedachte: mijn ongelooflijke gefröbel met de spinnaker eergisteren moet een eerste symptoom zijn geweest. Moeite met nadenken. Het duurde ook tot gistermiddag, na het stempel met selfie in Medemblik, dat mij ging dagen waarom die 4 en die 5 in de opdracht zitten.

Ik meld mij af en blijf vandaag liggen onder de deken. De komende dagen vaar ik rustig naar Muiderzand, waar de mast eraf wordt gehaald voordat de boot komend weekend in de winterberging gaat. Het was weer een originele en mooie opdracht dit jaar.

Dan aan Elly en Frits voor het organiseren van weer een SH!

Wolfgang Okken
a/b Mistral

