

White Spirit Verslag Duo handed 2022 Geert Nell en Arjan Roodenrijs

[Arjan] Om 1300 start na het aflezen van de code 680. Hiermee konden we de koker openen om de instructies te lezen. Direct de koker weer klaar gemaakt volgens Elly's instructies. Volgens plan eerst zuidwaarts. Arjan aan het roer, zodat Geert de plannen kon doornemen. Na rijp beraad in de sluis vertrek 1405 besluiten we eerst de 4 aan te pakken

[Geert] 1715: ZZW 4 wij zijn het 4tje aan het varen richting EA1. Nu in de zon, wind trekt aan. Zo een leuk kruisrak naar Muiden! Nu wat warm's aantrekken voor het kruisrak en Arjan nog een plasje, dan zijn we er helemaal klaar voor. ETA Muiden 2300

[Arjan] 1800 we hebben inmiddels koers naar Muiden verlegd. Stuijterend over de golven mag ik dit opschrijven zonnetje + lichte bewolking windje 15 knopen, heerlijk

[Geert] zo16/10 0811 Gister in Muiden aangelegd zonder motor bij de koninklijke. Stempel lag in het restaurant dus dat was mazzel hebben. Daarna een iets langere rust van krap 8 uur. Dit vanwege dat we vandaag uiterlijk om 1800 in Den Oever willen zijn. En zo zijn we ook meer op een christelijke tijdstip in Enkhuizen zodat we daar hoop ik makkelijker een stempel kunnen halen. Nu eieren met spek bakken* terwijl Arjan de oude dame voortjaagt tot wel 9 kn met uitgeboomde fok omdat we bij Muiden bij het zetten van de spi er een scheur introkken. Deze is wel geplakt, maar ik bewaar de kreupele spi voor minder wind

* de spek was te ver heen. Is aan de vissen gevoerd 🙄. Maar met kaas en tomaat was het ook lekker. Tijd voor een koelkast?...

[Arjan] Om 0930 legde we aan in Enkhuizen, op zoek naar een stempel was bijna alles nog dicht tot 1000. Uiteindelijk maar richting het flessenmuseum gelopen. Hier de selfie gescoord (niet zo moeilijk, al moet je natuurlijk wel lachen). Daarna bij "Het station" een koffietent de stempel gescoord met zijn logo. Ik ben benieuwd, hij moest behoorlijk zoeken, misschien zijn wij wel de enigste die daar zijn geweest. Om 1015 weer de zeilen omhoog richting Medemblik.

[Geert] zo 16/10 onderweg naar Den Oever. We lopen met 1 reef en HARF gemiddeld tegen de 6 kn. Zon schijnt Single/Duo handed playlist aan. Geen golven onder de dijk: CHAMPAGNE SAILING! Net de sponsen controle gedaan, bijna alles is droog. De oude dame wordt wat incontinent, ondanks dat we elk jaar zoveel mogelijk gaten dicht kisten {tekening locatie sponsen} ik werd nog helemaal in verwarring gebracht in Medemblik. De 2 dames van de tweemaster gingen eerst het 5je varen en dan van Kornwerd naar Vlieland. Terwijl ik nu naar Den Oever vaar om vannacht eerst de uiterton en Den Helder te doen. Na nogmaals checken vd stroming en de wind "stikken we to the plan!" Vannacht 0100 Den Oever uit!

[Geert] 17/10 0315 Vannacht om 0135 uitgevaren richting de SG. We gingen als eerste weg en zijn voor de stroomkentering, te vroeg bij de SG. De reden om dan toch zo vroeg te gaan is de wind. We moeten voor de ruiming bij de SG zijn zodat we niet stroom tegen wind hoeven te kruisen. Dit houdt wel in dat we waarschijnlijk na de SG ronding "geparkeerd" liggen tegen de ebstroom richting Den Helder maar dat lijkt ons comfortabeler als tegen wind hakken

[Arjan] 17/10 0900 Zojuist vertrokken uit Den Helder. Terug van de SG langs de wal gevaren. De diepte is daar nog steeds 30 meter, maar minder stroom zodat de voortgang nog steeds gemiddeld 4,5 kn was.

in Den Helder stempel gescoord en een tukkie gedaan. De stroom moest nog even kenteren zodat we met de vloedstroom naar Vlieland kunnen varen. Onderweg langs Texel moesten we nog even aan

vorig jaar denken, toen we wegens windstilte paddelend de haven van Oude Schild in waren gekomen. Hadden we de paddels niet gepakt, dan waren we er zo voorbij gestroomd.

[Geert] 17/10 1100 In de paardenhoek, het regent. Onderweg naar de meepboei. Ik hoop daar met tijd kentering te zijn zodat we vandaar naar Vlieland stoom mee hebben. Na Vlieland willen we door het Zuidoost rak, en in dit traject ook de ankerstop bij IN7. Dan hebben we weinig stroom tegen bij het uitvaren van Vlieland, en de wind is maar 10 kn volgens de voorspellingen. Dus dat wordt weinig slaap met pas rust in Hindelopen. Gelukkig kunnen we omste beurt af en toe een powernap doen. Strakst naar Vlieland het laatste stuk kruizen, ben benieuwd of we dat redden

[Geert] 17/10 1557 ik zit in het restaurant bij de haven Vlieland. Arjan is douchen, dat heb ik in Den Helder al gedaan. We hebben het dus gehaald!

van Den Helder weggevaren zonder echte planning....Met als gevolg dat we tot de paardenhoek stroom mee hadden, en het stuk naar de meepboei, de rest stroom tegen.... Misschien nog wel het voordeel dat we naar Vlieland kruisend nog niet de volle tegenstroom hadden.

ik heb mij in Den Helder voorgenomen de kreupele spi niet te hijsen vandaag, maar na de paardenhoek liep ik melkmeisje met de HARF 3,5 knoop! Na 3 kwartier ging het licht uit, en dus de spi omhoog 5 knoop! Spi op gehad tot de meepboei. Wat is dat toch leuk Spinnakeren {tekening boot met spi}

[Geert] 18/10 0332 Van Kornwerd onderweg naar Hindelopen. Vanuit Vlieland naar de ankerstop bij IN7 gevaren. Natuurlijk weer bijna alles tegenstroom. Net op tijd om na de 2 uur ankerstop door het Zuidoost rak te varen. Als ik na de ankerstop nog via Harlingen had kunnen varen had ik dat gedaan. Maar ja omkeren was geen optie. Dus dan maar voor het eerst in mijn leven door het Zuidoost rak, en dat nog wel in het donker! Gelukkig zijn we Duo handed. Ik varen en Arjan boeien aanschijnen. Wat is zo een plotter tablet dan toch handig! Nu lag de Vita ook nog voor Anker en we gingen beide tegelijk weg. Ik nog aanroepen dat het ondiep wordt, blijkt hij een klapzwaard te hebben en het Zuidoost rak vorige week al gevaren te hebben. Kortom het is GELUKT! Niet vastgelopen, gewoon in 1 keer goed. Dat plannen van ons wordt nog eens wat!

[Arjan] Na vanaf de ankerplaats de spannende tocht gemaakt te hebben. Daarbij hadden Vita en wij de taken netjes verdeeld. Het eerste stuk voorop gevaren met aanschijnen van de boei. Bij het wantij nam de Vita de leiding om ons ook over dat cruciale stukje te loodsen. Weer vrij was het op naar Kornwerderzand. Hier wilden we eigenlijk naar de Lorentsluizen een ankerplaatsje pakken. Echter zowel bij ons als bij de Vita bleek de energie er nog in te zitten. Dus door naar Hindelopen!!!

Hindelopen was de bestemming met wisselende windomstandigheden. Snelheid varieerde tussen de 1,6-5 kn voeren we de haven binnen. Wat een luxe toegankelijke WC + Douche (gratis). En een prima plekje om 0500uur onder zeil (slaap). Hoe laat de wekker? Geen idee we zien wel! (meestal waren we toch wel op tijd). Inderdaad om 0945 uur laten we maar weer wat gaan doen. Douchen, scheren tandborstelen en daarna stempel, havenmeester. Opdracht we hadden dus gelijk de ochtendwandeling te pakken. We hadden nog enige discussie. Staat de haan of het rendier op de kerk. Hebben we losgegooid onderweg naar de "5". Ontbijt kan ook zeilend, toch? Duo -> Een aan het roer Een voor de rest. Boterham gebakken ei, kaas en tomaat smaakt dan ook weer heerlijk. Op naar de "5"

De "5" een nieuw fenomeen bij deze gave prestatietocht. Knap om dit soort opdrachten te verzinnen. Hij is weer klaar. 1425 Nu onder spinakker naar Urk. Een boven, de ander beneden broodje worst met honigmosterd + soep maken, Lekker!!!! Roepen we dan aan boord van de White Spirit.

[Arjan] 1800 stress: wat nu. Net de nieuwe gribfiles binnen gehaald. Onze snelheid op dat moment 2,0 kn nog te zeilen afstand naar de boei 4 mijl dan Urk 3 mijl dan naar Lelystad 8 mijl. Dus totaal 15 mijl te gaan. Maar dan de gribfiles vertellen dat de wind er helemaal uit gaat, om 1900 1 knoop wind. Help dan redden we het niet meer 15 mijl is meer dan 18 uur voordat we in Lelystad kunnen finishen. Zullen we dan maar ombuigen naar Lelystad, de Urk opdracht niet doen? Ja maar dat scheelt ons weer punten 😞. Idee laten we Windy even checken -> Windy geeft aan dat de wind blijft staan op 4-6knopen wind. Dus we gaan door. We willen het! Dus we kunnen het! Wordt vervolgt

[Geert] 2130 KG gerond stempel gehaald en nu nog 1 mijl te gaan met 5 kn voortgang! Dus dit moet toch goed komen. Spi staat op, halve wind, één groot feest!
Ik stuurde te dicht om het rode havenhoofd bij Urk, liep ik nog vast! Buiten de havenlichten dus de motor mocht niet aan. Arjan met de peddel en ik met de pikhaak afduwend op de grinderige bodem kwamen we gelukkig los. Bijna gestrand in het zicht uit de haven....

Even een aanvulling van het verslag:

Finish dinsdag 18/10 2145

Totaal aantal mijlen (GPS) 230

Totale vaartijd 44 uur en 47 minuten

Totale rusttijd: 35 uur en 58 minuten