

## Gryphon 46e Singlehanded Prestatietocht 2023

De eerste keer.

Het is best wel spannend. Het waait stevig. Ik ben nogal gevoelig voor zeeziekte dus vanochtend gelijk begonnen met een pilletje Bonine. Eentje per dag dat doet het. 30 jaar geleden in Amerika voor het eerst van gehoord. Collega Wim heeft het aangeschaft en gaat het proberen. Ik ben eigenwijs en ga er vanuit dat het met een paar dagen wel over gaat. Men zegt maximaal 7 dagen dan ben je wel ingeslingerd. Niet dus. Vanaf de Azoren toch maar een pilletje geprobeerd en nooit meer zeeziek geweest. Een fantastisch middel zonder bijwerkingen. Wil je er meer over weten ff vragen.

Heb om 8:50 mijn koker al opgehaald  
De boot is er klaar voor. Maar ben ik dat ook?????

Hoe gaan we beginnen alleen de fok of alleen grootzeil?

Koffie en een motiverende toespraak van Frits, kopje snert, een heleboel groepfoto's, nu word het serieus.

De spanning neemt toe maar we gaan het zien.

Er is al een soort van plan gemiddelde snelheid 5 knopen met kruisen 240 mijl geeft een totale zeiltijd van 44 uur. Eerst markermeer. Dan IJsselmeer zondag avond in Kornwerd zijn. Maandag wadden.

Het liep allemaal net ietsjes anders.

Door de aanwijzingen "De code kan op diverse manieren zichtbaar worden gemaakt" had ik het vermoeden dat het met seinvlaggen zou zijn, dat had ik zelf ook gedaan, en vooraf al een printje gemaakt van de vlagen 0-9 just in case.

Het plan was uiteindelijk om alleen het grootzeil te zetten om gemakkelijk, Understatement, overstag te kunnen. Het was zo druk met optuigers dat ik op het laatste moment toch besloot op de fok uit te rollen. Dit was een slecht plan dus weer ingerold en alsnog grootzeil gezet.

De vlaggen waren voor mij niet gemakkelijk te zien en je hebt eigenlijk ook geen tijd om goed te kijken door al de drukte om je heen. De verrekijker er bij dan moet het lukken. Lig praktisch stil, bijna in de wind, een moment om even goed te kijken. Komt er in een keer een tri aan die had ik helemaal niet zien aankomen. Ik lag praktisch stil dus kon niet meer uitwijken de tri ook niet gevolg een knal. een gebroken pool drie kromme scepters en een gebroken ego, geen code.

Terug naar de haven om schade te bekijken en met de andere partij te overleggen.

Balans van de schade. 3 scepters die worden weer terug gebogen. Binnen staan de kastdeurtjes open. Als ik ze weer dicht doe springen ze gelijk weer open de hele kast is uit de sponning gesprongen. Op zich niet dramatisch, Franse boot met de Franse slag gebouwd, kan ik nu niet herstellen maar is op zich geen probleem het zijn losse elementen. De wrapping op de romp is beschadigd nadere inspectie is nodig voor eventuele romp schade. Maar geen reden om niet te herstarten. De tri kan ook verder alleen geen licht weer zeil gebruiken. Lets go.

De sluis gaat soepeltjes kan achter een afgemeerd vrachtschip mooi uit de wind optuigen. Genua 2x gereefd grootzeil 2 x gereefd. De tri probeert bij het mannetje naar buiten te komen maar dat lukt nog niet echt. Bij mij gaat het beter snelheid maken en kort langs de pier hoog aan de wind eruit er

## Gryphon 46e Singlehanded Prestatietoelt 2023

staan flinke golven die zetten je wel terug maar er is genoeg snelheid om in een keer naar buiten te komen zonder dat de motor in het werk staat. De visstaken staan behoorlijk in de weg maar het kan we zijn buiten. Nu kunnen we iets ruimer en het loopt als een speer op naar Blocq van Kuffeler.

Het gaat prima. Ik ben hier nog nooit geweest maar moet diep genoeg zijn en binnen is veel ruimte.

Binnen aftuigen. Motor aan. Stempel halen en direct weer weg naar Volendam dat is het plan.

Aanleggen met lijntje achter de havenmeester komt er al aanlopen met de stempel.

Maar er is een dingetje dat ik nog graag ff op wil lossen. Het scherm van mijn plotter bevriest steeds. Natuurlijk ingezoomd op een plek waar je niets aan hebt. Ben heel lang niet in Volendam geweest dus zou wel prettig zijn als de plotter werkt.

Plotter opnieuw opgestart maar het duurt een eeuwigheid voordat hij, of is het een zij, weer een positie heeft. Scherm nog niet top maar we gaan.

Als wij, ik en de boot, bij Volendam aankomen is het al donker de haven lichten zijn niet super het groene licht is wit en er zijn meerdere rode lichten. Er varen twee boten voor mij maar die worden ingehaald voor dat ze de weg kunnen wijzen. Gelukkig geen bui met het naar binnen zeilen afgetuigd missie completed. Stempeltje halen eten en besloten om tijd goed te maken en door te varen naar Enkhuizen. We gaan weg onder vol tuig er is niet veel wind. Dat wordt snel anders in het donker zie je het slecht aankomen en het gaat verschrikkelijk snel. In no time hebben we 25 knopen. Genua reven. 30 knopen met vol grootzeil reven kan vanuit de kuip en gaat soepel. De autopiloot houdt tijdens de handelingen de boot prima op koers. Er komt nog veel meer wind en regen.

Vlak voordat we bij het Naviduct van Enkhuizen zijn krijgen we nog zo'n bui. Ik vind de ingang lastig overall onverlichte tonnen je moet hier niet met 8 knopen aankomen. De sluis is om 22:00 uur al dicht gegaan dus in ieder geval geen tegenliggers. De genua is al ingerold als we binnen zijn gaat het grootzeil er af nu een plekje zoeken de steigers zijn allemaal vol. Naast iemand gaan liggen die ligt te slapen, het is intussen middernacht, met deze wind is geen goed plan dus hebben ik en mijzelf, ik praat altijd met mezelf als een soort tweede ik, hierdoor kun je met elkaar overleggen, brainstormen, elkaar de schuld geven als het misgaat en complimenten geven mag ook, consensus we gaan voor anker en doen de ankeropdracht. Een goed plekje zoeken duurt even maar het anker is uit. het ankeralarm gaat steeds af. Opnieuw ingesteld maar na een half uur gaat hij weer af. Rondgekeken peiling gemaakt, lijkt prima, na overleg besloten het alarm uit te zetten welterusten. Volgende dag prima niets aan de hand.

15/10

Ik wil eigenlijk vroeg weg maar heb contact gehad met de verzekering die moet ik terug bellen wij hebben besloten dat niet onder het varen te doen en liggen hier prima. Dus eerst afhandelen.

Ik dacht ergens gelezen te hebben dat je binnen 24 uur moet melden. Dit blijkt achteraf 3 dagen te zijn dus had het anders gekund

Anker op 10:45 uur naar de sluis daar moet ik wachten. Als ik Enkhuizen uitzeil is het inmiddels 12:30 uur.

Lemmer overslaan is over nagedacht. Op de marifoon hoorde ik dat de vloeddeuren van de sluis gesloten waren en de sluis gestremd tot nader bericht. Dus het wordt Lemmer. We gaan gereefd weg. Lijkt overdreven maar er komen nog buien genoeg. Wij hadden eigenlijk tot de compagniehaven op de motor moeten varen en daar optuigen had minder tijd gekost. Maar ik ga hier niet moeilijk over doen.

Onderweg naar Lemmer nog een paar buien. Wij zijn hier al wel 30 jaar niet meer geweest. Dus onbekend terrein veel vrachvaart. Het wordt steeds ruimer en het laatste waar ik op zit te wachten is een gijp in een bui. Dus maken we een bulletalie de lijn zit al aan de giek alleen nog ff door het oog voorop en dan terug naar achter op de kikker simpel en veilig. De lijn zit door het oog en ligt achter ik moet mijn lifeline verzetten om er bij te kunnen. Maken we een schuiver de lijn raakt het water en in no time hangt hij aan het eind van de giek. 25 meter lijn aan het eind van de giek en die staat 2 meter buiten de boot.

Potverdokie had je niet beter op kunnen letten. En nu? Hoe lossen wij dat op? In een keer is er geen wij meer en moet ik het zelf oplossen en bedankt.

Een half uurtje later zit de lijn zoals bedoel. Ben wel blij met mijn autopilot die ook de vlagen goed kan controleren dan kun je rustig ff naar voren gaan zonder dat er gekke dingen gebeuren.

Vlak voor Lemmer krijgen we nog een beste bui. Die moet je niet hebben als je net door de vaargeul gaat dus we hebben na overleg het grootzeil gestreken de genua kun je altijd inrollen dat geeft iets meer controle. Dit gaat wel ten koste van de snelheid. We komen zeilend binnen zonder problemen

Stempeltje halen op de sluis de sluiswachter komt er al aan lopen. Dat gaat mooi vlot. Toch weer oponthoud de plotter heeft de route naar Medemblik niet bewaard. Heb jij dat niet goed gedaan? Mijn andere ik geeft geen antwoord dus ik geef hem de schuld hij reageert nog steeds niet.

Route opnieuw ingezet. We gaan er op de gereefde genua hoog aan de wind uit. Dat moet in een keer kunnen. Zo gepland zo gedaan. Bij het kruisen van de vaarroute word ik toch nog verrast door een vrachtschip dat uit de ander geul komt en niet op de AIS zichtbaar is. Een storm rondje geeft voldoende ruimte om het vrachtschip langs te laten.

Vrij water grootzeil er bij met 2 riffen het Hop is in een keer bezeild en het loopt mooi door.

Na het Hop word de wind minder en minder maar nog wel vlagen dus laat het rif er in.

Kan ik mooi ff plassen. De autopilot staat op kompas. Wie zijn idee was dat eigenlijk. Een wind shift staat ineens de genua bak terwijl je lekker ontspannen staat te plassen. Geeft allemaal gedoe. Komt uiteindelijk wel weer goed maar moet wel een raar beeld geven op de Tracker. Nu we het toch over de Tracker hebben die lijkt het vaak niet te doet. Volgende keer autopilot op de windvaan?

De wind kakt in, kan het niet meer bezeilen en moet nog en slag maken. Uiteindelijk 21:00 uur in Medemblik.

Ik heb het de hele dag nog niet koud gehad. Ben moe en in de boot is het koud en vochtig dus op tijd naar bed.

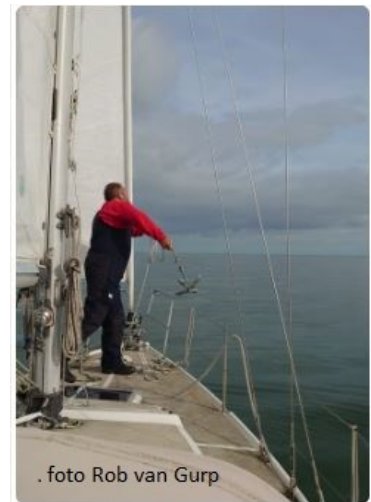
## Gryphon 46e Singlehanded Prestatietocht 2023

16-10

Wij worden wakker ik kijk op de klok 1:52 wil er uit de situatie bekijken en weg maar mijn andere ik denk daar anders over. Je bent niet goed wijs ik ben helemaal stijf en ga er niet uit. Hij wint ik blijf nog ff liggen. Veel later gaan we er uit ontbijten en opties bekijken. Die zien er niet zo goed uit. We gaan eerst havengeld betalen en de opdracht uitvoeren dan zien we verder.

Er is in Medemblik geen wind dus moeilijk uit te komen. Men zegt altijd "Waar een wil is, is een weg" anderen hebben die weg wel gevonden maar gooien met een anker van 25 kg gaat mij echt iets te ver. Het moet wel leuk blijven. We blijven liggen verwaaid zonder wind. Ga betalen is het winter tarief ingegaan 7,11 euro goedkoper dan gisteren.

Aan boord opgeruimd springt ineens de waterpomp aan dat kan alleen als er een kraan openstaat of als er een leiding stuk is. Pomp uitgezet en op zoek naar het probleem. Blijkt een slang losgeschoten van de warmwater voorziening. Dit is een luxe probleem nadeel is dat er ook geen koud water beschikbaar is. Omdat we toch verwaaid liggen gaan we gelijk repareren. Het probleem zit op een onmogelijke plek maar een uurtje verder hebben we het probleem opgelost. Het is toch fijn dat je dat samen kunt doen ff brainstormen en het probleem is verholpen.



Intussen speelt er van alles in je hoofd. Wat als dit of wat als dat?

Kornwerd om 23:00 uur gestremd daar waren we niet op tijd geweest en dan?

Den Oever, Texel en terug. Een optie die te laat komt. Wij zijn gewoon niet creatief genoeg geweest, out of the box denken, met de mogelijkheden omgegaan. Dus morgen gaan we finishen met heeeeeeeel veel strafpunten.

17-10

Vandaag weer vlagerig tussen de 16 en 25 knopen. Lekker gevaren met een zonnetje.

Voor een eerste keer deelnemen ben ik wel tevreden. We hebben lekker gevaren en weer een ervaring rijker.