

Duo-/Single Handed oktober 2021

Bootnaam: Hoogtevrees

Schipper: Max Dirkzwager

Matroos: Albert Voogd

Hoe de Singlehanded, met vier handen gevaren is!

De Hoogtevrees is precies om 13.00 uur op 16 oktober gestart en het barst van de emoties aan boord. Het adrenaline gehalte is zeer hoog en zeker nadat we complimenten van Elly hebben ontvangen mbt onze hoge "boatspeed". Ook zijn we verbaasd dat wij als enigen naar Enkhuizen varen en de rest lijkt richting Lemmer te gaan.

Om 15:28 komen we bijna allen weer tegen bij Enkhuizen. Blijkt dat wij wel over het Enkhuizerzand durfden te varen en de rest de lange route om het zand heen heeft genomen. De sfeer aan boord is opperbest en we gaan dus nu maar snel op weg naar Den Oever. Natuurlijk wel eerst naar het winkeltje van de Enkhuizer almanak geweest voor de "selfie". Hebben nog even overwogen een bod te doen op dit legendarische pand, maar zijn toch maar vertrokken. De hemel kleurt blauw en er is WIND!

Na om 21. 15 uur in Oudeschild te zijn aangekomen, lekker nasi gegeten. Tijdens onze slaap meerdere medeschippers horen aankomen en zelfs sommigen al weer vertrekken, ook regende het af en toe.

Rond 03.00 uur op 17 oktober in de ochtend opgestaan, wat natuurlijk niet van harte ging en daarna thee gezet en tanden gepoetst. De trossen los en op weg naar Terschelling, maar eerst het rondje Meep.

Op weg naar de Meep voelen we ons een beetje eenzaam, niemand van de medeschippers in het zicht. We zijn rond 09:00 uur bij de NM17 en dan op naar de NM10, vervolgens naar Terschelling.

We zijn nu nog aan het bedenken of we in Terschelling of Harlingen gaan ankeren, het wordt geen van beide.

De koffie is klaar dus nu even genieten.

Zo, om 9:25 de NM10 van de Meep gerond en op weg naar Terschelling. Op Terschelling een stempel van de plaatselijke visboer gekregen en onszelf getrakteerd op kibbeling. Toch maar besloten om meteen door te zeilen naar Harlingen ipv 4 uur te wachten op het meelopende tij. Sfeer aan boord helemaal top mede dankzij het heerlijke zeilweer.

In Harlingen aangekomen en sticker? plus bier en bitterballen bij Anna Caspari gehaald en genoten. Weer bij de boot, om onze slaapje te doen, zien we Klaas van der Tiel binnenkomen met een zeer gehavende Pretender waar de mast nog maar net op staat. Meteen zijn we naar de sluis gesneld en beiden bij Klaas aan boord gegaan om het hulp en mentale steun te bieden. Uiteindelijk zijn boot in de verenigingshaven aangemeerd en hebben we de mast weer recht op de boot gezet met een aantal kunstgrepen. Ook meteen maar de zeilen etc. voor Klaas opgeruimd. Nog even emotionele support gegeven omdat Klaas toch wel aangedaan was door het hele gedoe.

Wij zijn vervolgens naar onze boot gegaan om toch nog een uurtje slaap te pakken (dit ipv de geplande 5 uur) en daarna met 1 klapje over het Molenrak (met af en toe de grond aanraken) naar Kornwerd gevaren.

Door de sluis en op weg naar Makkum gegaan en daar uiteindelijk onze slaap gepakt, waar we wel aan toe waren.

Toen was het alweer 18 oktober en eerst maar een Appje gestuurd naar een goede vriend die jarig is (was vast de eerste waar hij wat van hoorde) Daarna ontbeten en weggegaan voor een dagje aan de wind zeilen.

Het werd uiteindelijk toch een heerlijke dag. Van Sport B over bakboord naar de Kreupel gevaren en daarna via Sport B om het windmolen park. Het voordewindse rak was echt heerlijk met de grote spinnaker op.

Wel even via de Kwebbel App opgevraagd waar in godsnaam de juiste WA ligt, onze navigatie software kende deze jongen niet.

Nu op weg naar Stavoren. In Stavoren een mooie "selfie" met Max, Albert en het Vrouwtje gemaakt. Meteen maar door naar Lemmer voor de welverdiende rust en stempel. Helaas had Le Duc wel een mooie stempel en lekker biertje, maar niets te eten. Dus dan maar een extra biertje om de honger te stillen.

Op de 19 de om 08.00 uur weggevaaren uit Lemmer. Eerst nog geprobeerd om het uitgaande cruiseschip buiten de vaargeul te drukken, maar al snel moeten opgeven en zijn maar aan de kant gegaan. De schipper van het cruiseschip heeft ons nog even haarfijn uitgelegd en zodoende zijn we qua kennis weer helemaal up to date.

Ook geconstateerd dat het single handed rondje met z'n tweetjes beter te zeilen is dan het langere rondje voor de duo's.

Nog even twee uur voor Lelystad achter het anker gelegen en om 15.50 de haven binnen gevaren.

Dit was ook meteen de finish en het einde van dit verslag.

Concluderende emoties: Grandioos, Gezellig, Goed georganiseerd, Gelukkig geen raadsels deze keer.

Max en Albert