

13:00 u. code 672, koker open en dan...moet je toch wel eens gaan besluiten hoe je de tocht met opdrachten, tussenstops en lange rusten wil gaan doen. Bij schipper en opstapper duurde dat dit jaar wat langer; 2019 bleek toch wel weer lang geleden.

Vort met die boot. Schipper Valkering is een taaie zuinige zeiler. De wind krijgt er ook zin in en blaast ons over het scher afgestoken Enkhuizerzand naar Enkhuizen. En wie kent de Enkhuizer Almenak niet! Maar hoe lang nog? Want het pandje staat leeg en is verkocht. Verdriet van jammer net zoals de zwaardkop voor de deur, uit vervlogen tijden nog een getuigenis van de vervlogen visserij. Jammer of goed dat wij het nu in bepaalde opzichten zo'n mooi leven hebben. Veraneo wil weer snel het ruime sop kiezen en wij gaan met haar mee. Wij steken het padje weer af en kiezen koers richting vuurtoren "De Ven". Trimmen zodat het schip weer lekker loopt, door naar Den Oever, koers 320°. Bij de Kreupel, dwarsuit net zoals in 2019 aan stuurboord gehouden kregen we een miezerige regen. Henjo Ruiters dwarsachter met z'n Dehler 35 achter ons. Snelle schutting Den Oever van zoet naar zout, ging gewoon goed. Aan stuurboord in de sluis aangemeerd en een singlehanded zeiler laten dubbel liggen. Tegen 19:00 u. het Wad op bij het vallen van de avond. Wat een rust en ruimte, koers langs de geul naar Oudeschild. In de Gouden Eeuw was dit gebied de ankerplaats voor de rede van Amsterdam. Stel je voor hoe anders het er toen heeft uitgezien; pek, oliegoed en kraaiennest. Geen lichten maar vuren als baken. Wij waterratten van deze tijd veilig voelend achter instrumentaria als een gezichtbruiner. Luxe zolang het werkt. 't Is maar goed dat Reid dit heeft bedacht, gewoon met gegist bestek, goed verstand en de barometer je koers bepalen en uitzetten. In Oudeschild tellen we 29-1 = 28 treden 😊, mooi getal, is de helft van mijn leeftijd alweer. Warme hap en kooi in. Maar wat blijkt, er ligt een Armada van single- en duohanded zeilers hier vannacht. De rede van Amsterdam herleeft!

Zondag 17-10-'21 om 04:10 u. de kooi uit, slok koffie, trossen los, zeilkleding aan en gaan. Oudeschild naar buiten en zeil zetten. Bakstagwindje, bakboord uit richting scheurrak. 3 toplichten voor ons waarvan 2 via de AIS te herkennen als Bo en Bovita. Erg donker tot ca. 07:00 u. toen begon het langzaam te lichten. Verjaardag vandaag van mijn 19 jarige zoon Beerend. Maar als zeiler ben je geen landrot en zit dus vandaag niet thuis. Vanavond zal ik proosten bij de oorlam. Het lijkt een grijze dag te worden en de Brandaris geeft tot 6 Bft op. Kop tussen de schouders en kraag en blik op de kim richting het zeegat en daarna de Meep. Eieren met spek voor een stevig ontbijt.

De Bo voor ons in de Zuid-Meep met de gat boven water; die ligt op een plaat, dus goed in de lijn van de boeien varen. Toch een paar keer dreunen onder de kiel bij ZM 11-1.50 m1, vallend water, stuiteren en los, door naar ZM 13 en de keerboei, kleurenwissel, terug naar zee. Lichte regen, miezer. We zien meerdere jachten vastlopen of keren in de Zuid Meep. Geen rondje Meep voor deze schippers. Wij door naar West Terschelling. Als nazaat van het geslacht Willem Barentsz is dat voor mij altijd weer thuiskomen op Terschelling. We weten waar we de stempel kunnen halen en plannen een hele snelle stop pal voor de terminal van Doeksen. Het loopt volgens planning en binnen 15 minuten of korter zijn wij de haven weer uit. Mooie foto's gemaakt andere single- of duozeilers. Goede wind, helder zicht, op naar Harlingen. Veel bruine vloot op het water. Goede tijden herleven gelukkig na Corona. Snelle stop in de charterhaven en stempel gehaald bij Brouw Dok. Natuurlijk ook 6 lekkere biertjes gekocht bij Brouw Dok voor thuis bij moeder de vrouw.

In de Boontjes kruizen naar Kornwerd. Opgelopen door de Florijn, een snelle Scanner 39 met keefok, handig. Snelle schutting van zout naar zoet en dat ging goed. Na het sluizencomplex van

Kornwerderzand bakboord uit voor de laatste 2 zeemijlen naar Makkum. Totale dag afstand is 85 zeemijlen vandaag. Spontane en leuke ontmoeting met Elly en Frits op de steiger van de gemeentehaven achter Feadship. Douchen, eten, oorlam en kooi in.

Maandag 18-10-'21 6:45 toplicht en stoomlicht aan en box uit. Kanaaltje uitvaren en het IJsselmeer op. Veel autolichten op de Afsluitdam., mensen op weg naar werk. Vroeg licht aan de kim in het o.z.o. voorbode van een mooie dag. Koers richting Sport-B. Behalve wat werkschepen geen andere zeilers. Kruizen, hoog aan de wind en paaltjes pikken; toenemende wind 16 knopen. Na Sport-B afvallen en aan westzijde langs het windmolenpark richting de WA-Z8. Om ca. 14:00 u. op marifoonkanaal 1 de communicatie over een jacht op het Enkhuizerzand. Een charterschip van de Bruinevloot is nabij en schiet als eerste te hulp. 20 minuten later zijn KNRM Andijk en Enkhuizen uitgevaren. Opvarenden zijn van boord gehaald en het jacht is zoals we via de marifoon hoorden gezonken.

Wij hebben vandaag op het IJsselmeer de gelegenheid om even goed bij te eten. Bacon with eggs, erwtensoep, lekkere broodjes met ham, heerlijk. Kombuis is er voor dus gebruiken. Deinumheid op dezelfde koers, ging overstag naar Stavoren vermoedelijk. Na de denkbeeldige 8 in de vaarkaart te hebben getekend en het volgnummer van de haven te moeten noteren, grinniken we, baan 8 wat een pracht. Grapje van Frits zeker. Weer kruizen richting Stavoren. Florijn, een andere duo vaart dezelfde koers. We varen de havenmond open voor goed zicht en schieten dan naar binnen. Het vrouwtjes van Stavoren schijnt helemaal niet zo'n leuk wijffie te zijn geweest en nu nog als trofee met haar op de foto; hoe vertel ik dat thuis of houd ik het onder de pet? Schipper van trimaran nog aangesproken. Door het opkruisen en stampen op de golven ontstaan er haarscheuren en zo meer. Prachtige eiken botter aan de steiger. Trossen los en weer het sop op richting Lemmer. Eindeloos ver in de diepte ligt Lemmer. Aan het remmingwerk bij de oude Lemmersluis aan bakboord aangemeerd. Trap op, geen treden tellen en het stadje in op zoek en snel gevonden, de 3<sup>e</sup> en laatste stempel.; solo zeiler van een Jack de Ridder ontwerp gesproken, gezellig samen terug naar de sluis gelopen. Leuk sociaal moment. Hij zet koers naar Lelystad en wij met Veraneo naar Enkhuizen. Bezeilde koers, eindelijk eens. We gaan naar Enkhuizen omdat dinsdag de volgens de centrale meldpost IJsselmeer zal ruimen van zuid naar zuidwest. Liever langs de hoge wal van Noord-Holland dan in de mist langs lagerwal en de geul met beroepsvaart denken wij. Om 00:30 u. starten wij de motor in het Krabbersgat. Het was een lange maar met behouden vaart. De enige pech is het zeemansgraf van Jos zijn telefoon. Elly hierover geïnformeerd en het thuisfront natuurlijk. Schip weer aan de lijntjes veilig in de knusse haven kruip ik in het vooronder in mijn nat geworden slaapzak. Ik moet denken aan de jongens van de Bontekoe die zich ook zo moeten hebben gevoeld, koud en nat in de kooi.

19-10-'21 om 07:00 u. weer aan dek. Eerst nog even oprissen en dan het water weer op. De enige in de sluiscolk. Koers naar Pampus, niet bezeild, overstag bij de Marker Wadden, ca. 11:35 u. Het Paard van Marken dwarsuit en om 12:05 u. de vaarroute Oranjesluizen-Lelystad overgestoken. Pampus ligt voor ons dus niet andersom haha (voor Pampus liggen). Mist en druppels aan de neus. Pampus, stellingeiland van Amsterdam omsingelen, nee, omzeilen. 13:45 u "Pampus Fixus Est" Voor het lapje terug naar Lelystad. Voor de wind, langs de Bloq van Kuffeler. Opzeilende trimaran kon maar langzaam inlopen. Zon breekt door en drogend weer. Probleemloos aangelopen bij de Houtribsluizen, schutting oostsluis. Voor anker in de Houtribhoek voor de ankeropdracht van minimaal 2 uur. In de luwte het anker overboord met lange kettingloop; Veraneo ligt er rustig achter. Voor ons een goed moment om het logboek en het journaal op orde te brengen. Wij zijn rozige zeebonken geworden met rode konen en een rode neus van de lekkere Schippersbitter.

Finish om 19:15 u. in de monding van Flevo Marina. Vanavond van boord, schipper blijft aan boord.  
Wat een mooie dagen en prachtige tocht.