

Duohanded 2021
Journaal van Menso en Ermioni
Schip: Peer

Windfinder beloofde harde wind, kracht 8 tot zelfs 10, maar gelukkig veranderde dat naar kracht 4 tot 6. Vrijdag lekkere happen en dranken gekocht, zelfs hele maaltijden voorbereid en 's middags naar de Peer in Muiden gegaan.

Heerlijk windje en rond 21.00 uur in Lelystad. Vroeg naar bed en 's ochtends de tracker e.d. ophalen. Nog even langs de watersportwinkel een extra verlengsnoer en “Harlinger Scheepsknopen”(de favoriete dropjes van Ermioni) ingeslagen.

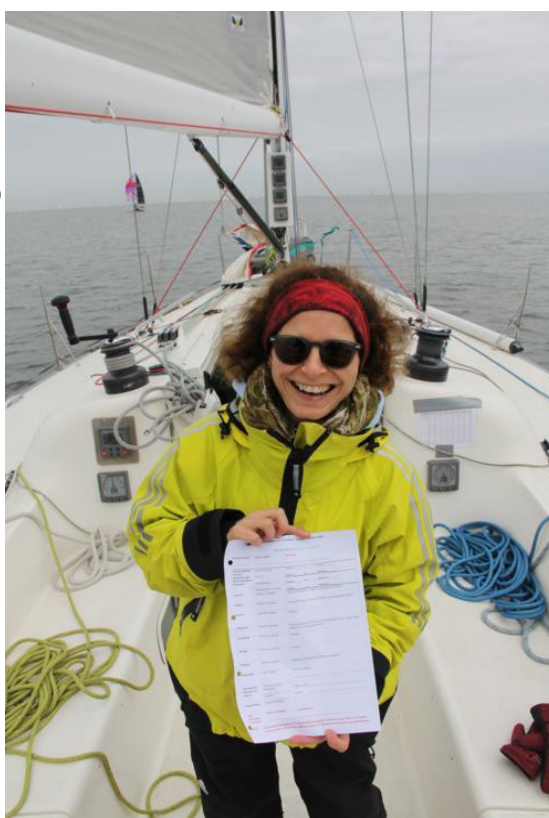
Rustig weer bij vertrek. Wel even schrikken toen de koker openging. Werd het een schaatswedstrijd? Overall rondjes...

Ermioni met de opdracht, even schrikken maar we blijven lachen:

Drie kwartier puzzelen om een tijdsinschatting te maken. Waar ligt toch de boei genaamd Sport B? Op mijn papieren kaart was dat nog bij de Afsluitdijk, maar nu ligt het zuidelijker. Uiteindelijk 42 uur gegokt.

Lemmer nu doen of later?
De wind nam toe dus nu doen!
Snel gestempeld in het linker sluishuisje. Goede tip van een wegvarende Singlehander!

Snel weer weg en bezeild richting het westen. Wel steeds hardere wind. Bij de Kreupel ruim 20 knopen, genua voor de wind opgerold. Dichter bij Den Oever kon hij weer uitgerold worden, dat moet zelfs want de wind was bijna weg. Kracht 2 ongeveer.



Alleen door de sluis en daarna even aangelegd om te eten. In het donker het wad op. Rustig kruisen met nog steeds weinig wind het westen. Maar stroom mee.

De wind werd steeds minder. Hoe dan Oude Schild te bereiken met stroom tegen? Maar opeens weer 20 knopen wind. Langs de haven gezeild en buiten de haven het zeil gestreken. Want er liggen daar onverlichte tonnen, de wind was tegen in de haveningang en je kan slecht zien of iemand naar buiten komt.

Een box ingevaren in de “Waddenhaven Texel”. Slapen!



De Peer op Texel:

Volgende ochtend gewandeld naar de treden, croissantje gekocht en betalen voor de overnachting. Tegenwoordig met een OR-code. Maar het kon niet: “geen ligplaatsen beschikbaar”, zei de app.

De treden bij Oude Schild op Texel:

Weer uitgevaren, kruisen met stroom mee richting Noordzee. Stress bij de ingang van het Molengat. 3 meter diepte op een plek waar de Boating app 8 meter diepte aangaf. Nog maar een slagje gemaakt, maar toen lekker voor de wind (kracht 5 tot 6) richting Terschelling gezeild.



Teveel geslinger als we de stuurautomaat aanzetten vanwege de golven, maar eenmaal bij Vlieland was het hogerwal en kon de Peer zichzelf weer sturen.

Van de kwebbelclub: Weer vastgelopen schepen bij de Meep. En een goede tip om eerst Terschelling aan te doen en te wachten op hoger water. Doen dus!

Zeehonden bij Terschelling, ze kijken je aan en denken “wat een druktemakers, ik blijf lekker liggen”:



Veel scheepvaart in en uit de haven. Terschelling weer een klein stukje voorbijgevaren, zeil gestreken en op de motor naar binnen gevaren. Fijn dat dat nu volgens het reglement mag.

Gestempeld bij de havenmeester. Lekker gegeten en weer door: rondje Meep en naar Harlingen.

Ruim ten noorden van de ZM11 en ZM13 gebleven. Dank u wel, Kwebbelclub! Minstens 4 meter diepte overall.

Stukje kruisen in de Noord-Meep. Tegelijk met een trimaran, dat was niet handig, we zaten elkaar telkens in de weg. Gelukkig ging hij naar Terschelling.

Donker inmiddels, weer lekker speuren naar alle lichtboeien en de onverlichte boeien omzeilen.

Na de bocht bij Griend was het mooi bezeild en stroom nog mee. Half 11 in Harlingen. De brug ging nog open en we mochten naast een platbodem in de havenkom liggen. Heerlijk beschut, walstroom en 's ochtends stempelen, bij rederij Doeksen. Prima geslapen!

In de haven van Harlingen:

Nog even aangelegd om te wachten op stroom mee door de Boontjes want weer kruisen. 39 keer overstag.

Druk bij de binnenkomst bij Kornwerd. Nog een wachtrondje gedaan om een groot schip voor de laten. Toen naar binnen maar een "collega Singlehanded-er" zat naast ons. We schreeuwen: "Ga overstag, want anders lopen we vast!". Je wilt geen aanvaring...



Onze held: Klaas van der Tiel van de Pretender helpt hier een andere vastgelopen SH-er. Zelf pech en dan anderen fantastisch helpen!

Dus vastgelopen op een ondiepte vlakbij de ingang. Motor hard achteruit, fok bak, niets hielp. Een andere Singlehanded-er, die zelf pech had gehad en dus motorde, heeft ons toen geholpen. We hadden even daarvoor al gezien dat hij een andere Singlehandeder had losgetrokken. Wat een held!

Lijntje op de boeg, de Peer draaide, motor aan en weer los. Grote opluchting, we konden weer verder. Een gevaarlijke plek met veel scheepvaart en je wil niet urenlang moeten wachten op hoogwater. (het was vallend tij toen we vastliepen).

Door de brug en de sluis ging vlot en snel naar Makkum. Selfie gemaakt en heerlijk aan de gebakken kibbeling met knoflooksaus.

Voldaan weer op pad voor de 8. Zuidenwind. Dus kruisen en dan weer pal voor de wind.

Bij het “boeienpad” langs de Afsluitdijk was het inmiddels donker. Harde wind en eindelijk halve wind maar dus met 8 knopen snelheid tussen allemaal onverlichte tonnen.

Ook haperde de Boating app (door de windmolens?) maar het lukte en we mochten weer....kruisen. Weer naar de Sport B en toen naar Stavoren. Wel met de status “nacht”-achters” inmiddels.



De zon gaat onder, van “dag-8-ers” worden we “nacht-8-ers”:



Harde wind, regen, nog nooit in de Oude Haven geweest. Dus weer voorbij de haven gevaren, zeil gestreken en voorzichtig naar binnen op de motor. Naast de “Dixbay” in de box. Gezellig nog gekletst en weer heerlijk geslapen.

's Ochtends op de foto met “De Vrouwe van Stavoren” (het vrouwtje), ontbijten, koffie en weerkruisen.

De Peer in Stavoren:



Naar Enkhuizen. Foto gemaakt bij het huisje van de “Enkhuizer Almanak” en weer tijd voor een warme hap: broodje visburger met gebakken paprikareepjes.

De dame van de Havendienst kwam langs en vroeg: “Doen jullie ook mee aan dat spelletje?” Jazeker! We gaan zo weer weg om te....kruisen naar Pampus.

Windkracht 6 verwacht, dus toch maar gereefd. En een puntje rolfok. Eerst vrij traag door alle golven, maar al snel weer 7 knopen.

In de schemering Pampus gerond. Eindelijk weer eens ruime wind. Biertje en borrelhappen! De wind was rustig bij Pampus, kracht 3 tot 4, maar werd weer 5 tot 6 bij Lelystad. Veel scheepvaart maar met 8 knopen ging het snel.

Zeil gestreken en een rustig ankerplekje gevonden. We moeten daar wel weer snel weg, want we liggen naast een beroepsschip die morgenvroeg vertrekt. Dus na 2 uur weer anker op!

Geen zin meer in ook nog door de sluis gaan en het laatste stukje te zeilen met een vies anker op het voordek. Dus naar de Bataviahaven. Smerige steiger (vogelpoep) maar water en stroom en met de neus in de wind. Whisky en dan slapen.

Lekker lang geslapen en rustig alles opruimen en ontbijten. Bakje koffie en door de sluis. Ging lekker vlot. Genua uitgerold en relaxed naar de finish.

11.02: we zijn er!! Hoera!! :-)

Enorm veel gevaren. Veel meer dan singlehanders. Dat vinden wij niet zo nodig. Maar enorm genoten, lekker moe maar voldaan. Trein naar huis en komend weekeinde gaan we de Peer terugvaren naar Muiden. Even niet kruisen....

Veel meer foto's staan hier: <https://photos.app.goo.gl/XswCmh4UkVxaDWJn9>

Proost! Frits en Elly weer enorm bedankt voor alles!



Tot volgend jaar!

