

## **Singlehanded 2021 journaal van de Samurai geschreven door Piet Smit**

Zaterdag 16 oktober 2021.

Route: Lelystad – Lemmer – Stavoren

Het aanvaren vanuit Schellingwoude was gelukkig bezeild dus zouden we op tijd voor de steigerborrel aankomen. Nou mooi niet, een verkeersongeval op de brug zorgde er voor dat de Houtribsluis voor jachten ruim een uur niet bediend wordt. Borrel gemist en bijna het eten ook maar er was gelukkig nog genoeg. Na vorig jaar gelukkig weer een “normale” SH alhoewel het palaver de corona niet overleefd heeft, die is nu online i.p.v. zaterdagmorgen live.

De keuze noord of zuid had ik snel gemaakt toen ik zag dat zondag 6 Bft op de wadden zou staan. Groot was mijn verbazing toen bleek dat het hele Markermeer gemeden werd en ik de hele spinakeruitrusting voor de dag moest halen terwijl ik dacht die zaterdag niet nodig te hebben.

Afijn lekker op de spi naar Lemmer en ondertussen een plan bedenken voor de route. Na de snelle stempel van de sluiswachter in Lemmer wachtte een vervelend aandewinds rak richting en om Vrouwezand. Mijn plan om een deel van de gesloten acht nog te varen liet ik lopen door de apps die melden dat je de acht niet onderbreken mag in bijv. Makkum of Stavoren. Dan maar overnachten in Stavoren en morgen de acht varen. Ralph van de Kelvin komt naast me liggen in Stavoren. Hij was bijna een uur na mij binnen. In het spinakerrak zag ik al dat ik van hem wegliep. De Kelvin is onverklaarbaar trager dit jaar, aangroei?

Zondag 17 oktober 2021.

Route: Stavoren – gesloten acht – Makkum – Harlingen

Op het moment dat ik dit schrijf (zondagavond) weet ik dat ik niet alle opdrachten in de beschikbare tijd kan doen. Er is deze SH veel wind en daar houdt de Samurai niet van. Hij is te licht en je moet snel veel zeil wegnemen anders heb je 30° helling of meer en stuitert ze over de golven. Heeft het dan wel zin dit journaal te schrijven als ik de SH toch niet reglementair kan finishen? Ja, dat doe ik wel want ik schijf hem voor mezelf.

Vanuit Stavoren vertrek ik samen met de Kelvin maar ik loop direct weg en na 1,5 uur zal ik haar niet meer zien. Ze blijkt een kapotte wantputting te hebben en na dit gerepareerd te hebben besluit Ralph te stoppen en vaart naar Den Oever. We zouden samen via Den Oever naar Oudeschild gaan en daarna Terschelling. Na veel gereken blijkt Oudeschild een doodloper omdat daar ‘s morgens de ebstroom gaat lopen en wanneer ik daar tegenin ploeter krijg ik op het Scheurrak ook de inkomende vloedstroom tegen. Een 2 jaar geleden heb ik dat al eens meegemaakt tijdens de SH. Dan maar naar Makkum en morgen Terschelling, dat zijn 4 opdrachten i.p.v. 1 (Oudeschild). Texel blijft “an island too far”. Met wind mee en stroom tegen naar Harlingen wordt een donker latertje. Ik kom verscheidene SH/DH boten in de Bootjes tegen (stroom mee/wind tegen).

Maandag 18 oktober 2021.

Route: Harlingen – Rondje Meep – Terschelling – Makkum<sup>2</sup>

Met HW Harlingen vertrokken in richting Meep en Terschelling. Op de Pollendam kom ik de Jalla Jalla tegen met Michel. Zo, die is vroeg vertrokken! Met stroom tegen loopt die boot als een trein. Later kom ik nog meer boten tegen uit Terschelling. Met wind grotendeels mee en stroom mee loopt het lekker snel. Rondje Meep neem ik tegen de klok dan heb ik breder water als ik straks terug kruisen moet. Dus eerst stroom tegen en wind mee en na NM17/ZM10 stroom mee en wind wat ongunstiger. Bij de ZM7 boei zie ik 15 meter voor de boot een kopje van een zeehond. Hij zwemt voor me uit en ziet me niet. Ik zie zijn hele lijf ineens en hij is 2 meter voor de boot nog niet weg maar ik was als iets naar links uitgeweken. Plotseling kijkt hij om, schrikt enorm, maakt een heel vreemd blafgeluid dat gesmoord wordt in zijn duik onder water terwijl hij al naast mijn boot is. Zo, we zijn beiden geschrokken. Op Terschelling ontmoet ik Jacqueline Evers met haar Grinde Loveworkx. We praten wat en zullen tegelijk vertrekken. Ik met 2 reven en een kleine fok, zij met

vol tuig. Ja, er zijn boten en boten. Bij Harlingen is het verschil maar 500 meter dus de snelheid zat wel goed alleen zat ik bijna op mijn max. aan zeil wegnemen. In de Boontjes raak ik haar kwijt. Er ligt aan bakboord net buiten de geul wel een onverlicht jacht voor anker. Zou dat de Grinde Loveworkx zijn?

Dinsdag 19 oktober 2021.

Route: Makkum – Enkhuizen – ankeropdracht – Lelystad (Finish)

Een lastige dag in het vooruitzicht. Ik kijk er tegen op, de hele dag naar het zuiden kruisen. Met het 2<sup>e</sup> rif er in, 3<sup>e</sup> rif ingeschoren en kleine fok ga ik het water op. Oei, het is flink mistig en voor de haveningang ligt dwars een grote boot, blijkt een zandzuiger. De ingang wordt zeker uitgediept. Grote slagen naar en om het windmolen park tot richting Oude Zeug, de wind draait en ik ga prompt overstag richting Zuidoost. De boot loopt prima met zijn nieuwe, diepere kiel. Aan de wind loopt hij duidelijk harder en hoger dan zijn voorganger. Vanaf half twee of zo gaat de wind van 5 naar 6 en dat is iets te veel dus het 3<sup>e</sup> rif moet erin. De golven worden hoger en de boot stuitert er overheen. Hee, zie ik daar de kustlijn al en Enkhuizen iets lager? Ik blijf dezelfde koers varen want de boot wil niet afvallen en dat lukt beter onder kust. In Enkhuizen schijnt zowaar een zonnetje in de haven. Snel de selfie maken, wat eten en drinken en terug het water op voor de laatste etappe. De ankeropdracht doe ik bij het houtribbos, de wind is wat afgenomen en je ligt wat beschut. Eindelijk een keer om 20:00 warm eten i.p.v. 23:00 of nog later. Met een driedubbel gereefd grootzeil en zonder fok glijd ik langzaam de Flevo Marina binnen. Zes keer gestart en 6 keer gefinisd, jammer van Oudeschild.