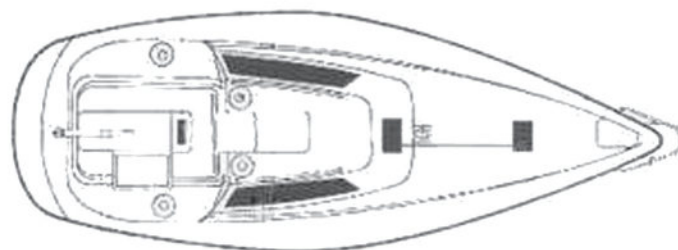




# LAPHROAIG

*"beautiful hollow by the broad bay"*

[La-froyg]  
kampen



**Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig** (Kelt 8.50 di)  
**Dag 1 zaterdag** (16-10-2021)

12:00 bewolkt ZW -2 1020hPa

Het startgebied in, Lekker krioelen.  
Waar is dat startschip eigenlijk?

12:30 Nou, héél ver weg.  
Ruzie met mijn zeilen en schoten. Nu al! Dat belooft wat.  
Code toch via Whatsapp. Puzzelen geblazen.

13:00 bewolkt ZW 2-3 1020hPa  
Halfwinder. Koers naar Trintelhaven. Zo snel mogelijk naar de Noord. Verrassing: we hoeven helemaal niet naar het Markermeer. Wel een 8-je windmolenpark-Kreupel. Dat is toch 45 mijl. Lastig! Ik ga 5 kn en geef 45 uur vaartijd door als schatting\*.

*\* ik houd met deze windverwachting 5 knopen gemiddelde snelheid aan, 200 mijl totaal plus wat extra voor het 8-je en een bonus voor tegenslag maakt 45 uur.*

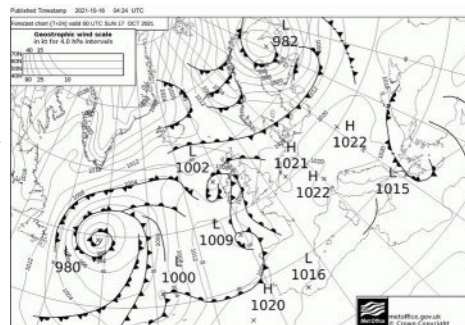
14:00 N52°65' 05°40' 1020 hPa  
1 nm NNW van Trintelhaven

14:55 Zon! (wel een waterig zonnetje) 1020 hPa  
Wind ruimt iets. Havenhoofd Enkhuizen. Aangemeerd naast een ietwat beduusde man, hij is wat overdonderd door de plotse invasie met solo-bootjes. Selfie samen met Max & . . \* (Hoogtevrees). Als ik uitvaar komen de Elger en de Selah binnen.

*\* Albert*

15:25 Enkhuizen weer uit.

16:00 Nog steeds zon Z 2-3 1019 hPa  
Melkmeisje met de halfwinder. Ik ben de enige die richting Kornwerd gaat.





16:30 Sta je lekker te swingen op Katja's playlist, krijg je opeens een mega-windshift. Halfwinder is te veel opeens, dus zeilwissel\*. Een halve mijl naar het oosten vaart de Grutto met me op.

*\* Vanaf dit moment heeft mijn voorluik niet goed dicht gezeten!!!*

17:00 52°80'N 5°30'O Af en toe zon 1019 hPa

18:00 52°92'N 5°32'O Bewolkt 1018 hPa

Het koelt af. Thermokleren aan gedaan. Brrr. Wind trekt aan en ruimt weer. Het loopt lekker, wel schommelig. Gekookt en gegeten. Hutspot.

19:21 Bewolkt 1018 hPa

Makkum Havenhoofd.

19:40 Zeilend tot aan de haven. Moederziel alleen! Iedereen gaat naar Oudeschild. Heb ik wel goed gepland??? Gelukkig komen Annelies + Willie (Sangha) aan. Samen borrelen (en dus niet door naar Harlingen). De Sangha gaat een nachtje slapen over de vraag of ze meegaan over het Zuidoostrak. Ik vermoed van niet.

We spreken af om 4:30 samen uit te varen. Ik zet alvast een rif voor morgen.

Welterusten!



## Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig

Dag 2 zondag

(17-10-2021)

03:45

miezer 1017 hPa

Wakker vóór de wekker.

04:00 Opgestaan, kattenwasje (okselfris), ontbijt en opgeruimd.

04:30 Donker en muistil op de Sangha. Ik klop op de boot en een geschrokken nachtjapon verschijnt aan dek.

04:55 Makkum uit, vlak achter de Selah.

In de verte komen Annelies en Willie aangespeerd.

05:25 De sluis in.

06:15 De sluis uit. Het is donker. Geen maan te bekennen. De Sangha en de Selah gaan stuurboord uit via Harlingen. Ik bakboord.

07:00 Zuidoostrak is bezeild. Voor de onverlichte tonnen heb ik een geheim wapen: een super-koplamp op de boeg. Heerlijk! Ik zie de reflectiebandjes twee tonnen vooruit!

08:30

bewolkt, grijs 1017 hPa

Bij Inschot 3. Koffie, terwijl Michel mij inhaalt alsof het niets is met z'n J109 "Jalla! Jalla!"

09:00 Rif eruit, voor de wind dus kiel omhoog. Hard werken voor een paar tienden van een knoop. (ter hoogte VL10 – WM-D). Het werkt wel: 7 knopen op de teller!

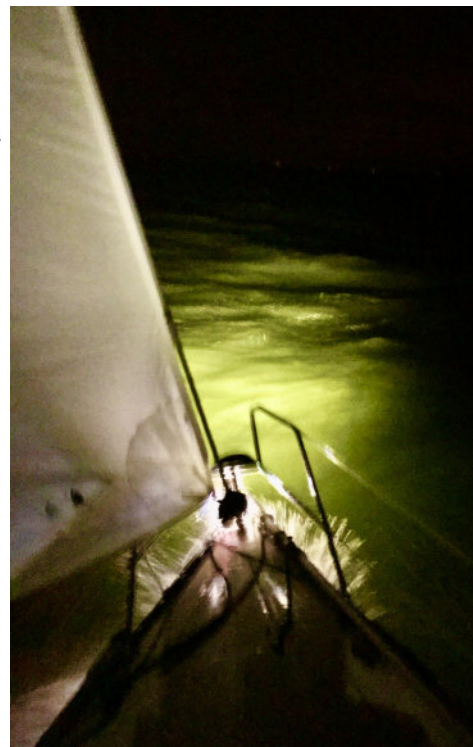
09:40 Nm1/Zm2. Het rondje Meep kan beginnen!

Voor me doet de White Spirit een rondje om de ton.

10:04 De Jalla! Jalla! Haalt me nóg een keer in.

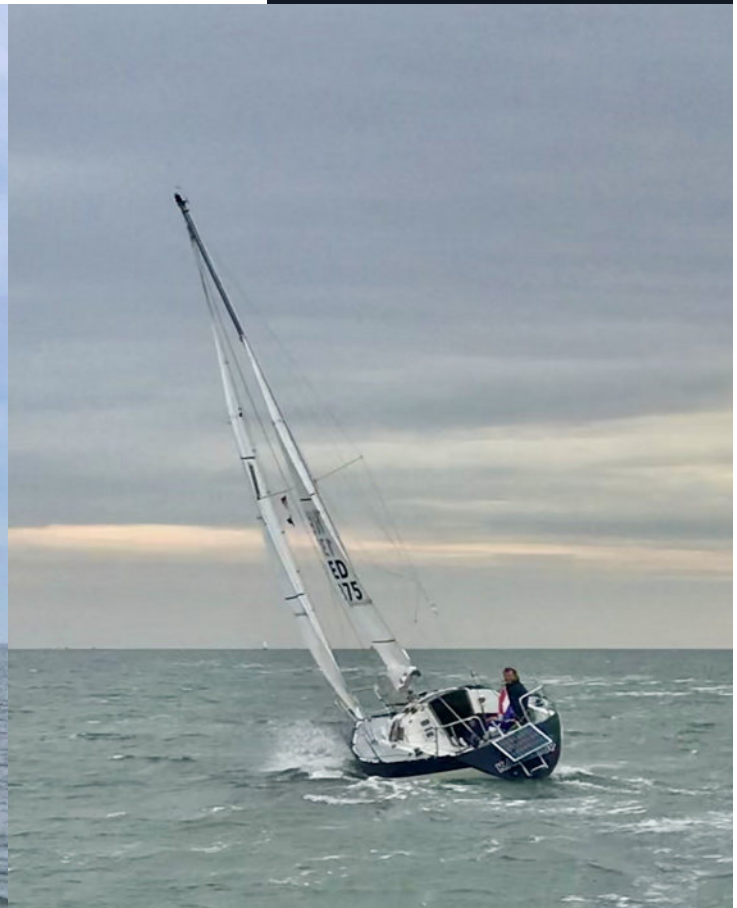
10:27 Twee/drie/vier/vijf jachten lopen genadeloos aan de grond\*. Balen! Ik kan ook niet echt zinvol helpen, dus ik besluit door te varen.

*\* Overigens neem ik hier zelf bewust een risico en vaar ver buiten de betonning.*





- 10:46 Nm17/ZM10. Ik ben bij de keerton.
- 10:48 Noodlot. Klapgijp. Neerhouder kapot.
- 11:45 Het rondje Meep "dichtgemaakt" bij de startton.  
Nu als een haas naar Terschelling.
- 12:30 meest bewolkt, af en toe opklaringen grijs 1017 hPa  
Terschelling. Stempel, even babbelen.  
Zeilwissel: de high aspect erop.
- 13:53 Terschelling uit in gezelschap van de Vingilot  
en de Kattekop.
- 16:00 waterig zonnetje 1017 hPa  
Blauwe Slenk.
- 17:05 Harlingen.  
Ik haal de leukste stempel/sticker: bij de "Tres Hombres"  
die hier een pakhuis hebben voor rum/wijn/koffie  
die ze zeilend, in de geest van Reid importeren.
- 18:12 barometer blijft 1017 hPa  
Harlingen uit. Ik kruis via het Molenrak en het Verversgat  
in drie slagen naar Kornwerd. Weer in het donker en ik  
begin nu echt moe te worden. Gelukkig heb ik twee  
playlists: die van Katja en die van het thuisfront.
- 20:35 Kornwerd. Revanche voor vorig jaar: nu kruis ik prachtig  
de Voorhaven in (zonder motor).
- 22:45 Lekker warm gegeten en heel moe te kooi.



## Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig

Dag 3 maandag

(18-10-2021)

06:15 Opgestaan, opgeruimd, dagvoorraad/rantsoen in de dagtas gepakt, weerbericht geluisterd. Klaar voor vertrek & tocht. Want het zal best een lange dag worden. Hopelijk red ik het tot en met het 8-je. Zenuwen slaan toe. 1 rif.

07:35 opkomende zon 1019 hPa  
Kornwerd uit. Opkomende zon in de rug.

09:00 lichtbewolkt 1019 hPa  
Er waren veel vissersboten het eerste stuk. Ik moest een paar keer eerder overstag dan ik zou willen. Nu bij Breezanddijk.

09:30 Stuurautomaat #1 kapot. Stuurautomaat #2 doet heel raar.

09:45 Begin het te snappen: #2 komt van andere boot met stuurboordmontage, hier BB. Handleiding opgesnord: reset. Trouwens, in de tussentijd liep mijn Laphroaig prima met vastgezet roer en op zeiltrim/zeilbalans, dus ik vaar lekker door zonder automaat!

10:00 lekker windje 4-(5)Bft 1020 hPa  
7 knopen bij Texelstroom 29.

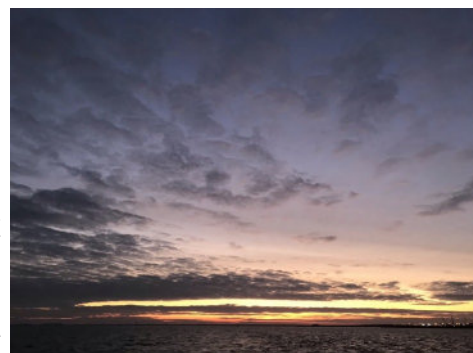
10:50 Texel! Dat is snel, wat een stroming hier. De havenmeester komt aangefietst, mag heel kort in het rondvaartbotenhaventje blijven liggen. Traptreden: 29.

11:27 lichtbewolkt 1020 hPa (licht dalend)  
Texel weer uit.

11:45 Oeps, vast op de Bollen. Apart: ik was mijn hoofd aan het breken over het diepte-alarm dat af bleef gaan omdat-ie de Texelstroom te diep vond, loop i vast! Punt door de wind geboomd, kiel helemaal op en met geluk weer los zonder motor.

12:45 Rif eruit.

13:00 Waterig zonnetje 1019 hPa





14:30 Probeer Den Oever binnen te kruisen.  
Kansloos. Wat frustrerend!!! De spuisluisen staan open  
en de wind zakt in.

*\* Op de track is te zien dat ik achteruit kruis!*

14:50 Teruggedaan de zee op. Voor anker bij O1-W22.

15:12 De Jac, Alablanca, de .?. en de Sangha passeren  
moeiteloos. GVD

16:55 Ankerop. Het was heerlijk zonnig. Geborreld.

17:12 Den Oever. Fluitje van een cent nu.

17:52 Sluis met vissersboot YE22 mee.

18:10 Den Oever uit, het IJsselmeer op voor het 8-je.  
Zal wel laat worden en er is kans op mist. Tricky.

19:31 Sport B, start de tijd! Donker inmiddels.

20:00 hoge bewolking. Heel even de (volle) maan 1018 hPa  
Ten westen van windpark. Imposant, zo van dichtbij.

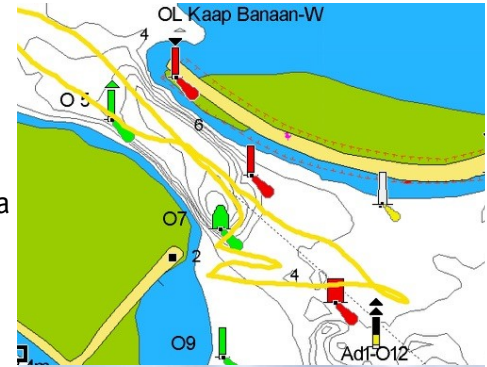
20:42 WA-Z8

21:00 regen  
NO-hoek windpark. Regen.

24:00 spatjes regen 1016 hPa (dat daalt snel)

00:00 Ten zuiden van de NZ-0 op het Wieringervlaak.  
Lange slag naar West.

02:35 Hop-Z. Uitbundige maan: magisch. + sterren.  
Ankerlichtjes achter de Kreupel. De verleiding is groot.  
Op de tracker zie ik dat de Robijn ook volhard.  
Via de kwebbel-app bemoedigen we elkaar.



03:30

1015 hPa

Heel mooie opklaringen nog steeds, met maan.  
Voor de wind naar Sport B, kiel omhoog voor snelheid.  
Op weg naar Sport B doe ik hazeslaapjes. Kookwekker op  
25 minuten, AIS-alarm aan en telkens even goed  
rondkijken. Op dit stuk zijn geen (onverlichte) tonnen.

*\* Ik weet nog steeds niet of dit nu echt verantwoord was,  
maar ik was ook bang ongecontroleerd in slaap te vallen.*

04:00 Land verdwijnt overal om me heen. Mist aan de kust?

05:00 Sport B! Het 8-je zit erop! Nu ook in de nevel/motregen.  
Koud. 5 lagen thermokleding.

06:00 Ik ontwaar Stavoren. De "Cras Factus Est" vaart uit.

06:22 Stavoren! Ik heb het gered! Heel stevige wind het laatste  
stuk. De Dixbay vertrekt.

07:00 Afgemeerd. Er was geen enkel plekje waar ik zou passen  
en waar ik zonder risico voor mezelf/anderen kon  
vastmaken. De watertanksteiger dan maar.  
Bed doorweekt\*. Bank.

*\* Het voorluik heeft dus vanaf zaterdag niet dicht gezeten!*

08:04 Wakker gemaakt door havenmeester. Grrrr. Of ik wil  
verhalen. Vooruit dan maar. Geen zeiltijd, toch?



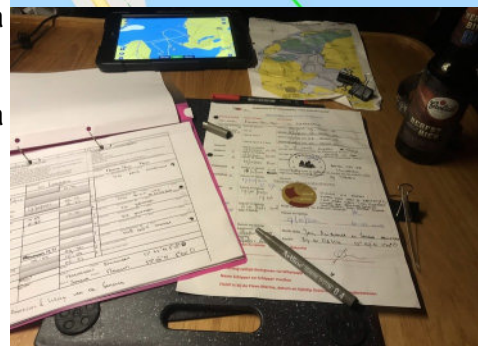
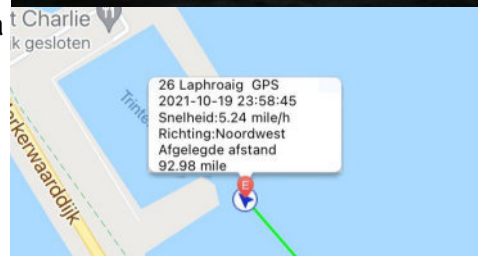


## Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig

Dag 4 dinsdag

(19-10-2021)

- 12:15 Wakker van de wekker. Overal spierpijn.  
Groot motivatieprobleem. Opgestaan. Wandeling.  
Ongezond troost-eten gekocht.  
Foto met vrouwtje van Stavoren.  
Weersvoorzichten ook niet fijn: 5-6 Bft (Z-ZW) + mist.
- 14:12 Stavoren uit over stuurboord. Eén rif is duidelijk te weinig. Flinke golven. Vaart maken is lastig.  
Motregen om het plezier compleet te maken.
- 14:20 2<sup>e</sup> rif, nadat wat vrachtschepen voorbij zijn. Beter.
- 15:00 1012 hPa  
Dat is snel gekelderd, die luchtdruk.
- 15:30 Vrouwenzand voorbij, nu ruime wind. Enorme golven.  
Harde wind. Dat heet officieel een stijve bries trouwens.
- 16:00 Surfen! Tjonge wat is dat lekker! Handsturen is noodzakelijk. Met 9,5 knopen van sommige golven af!  
En proberen er zo lang mogelijk op te blijven hangen.
- 17:00 Zon! En hoe! Uitbundige zon. Lemmer aan de horizon.  
Wind en golven nemen wat af.
- 17:40 Lemmer (met/langszij de Uitvreter).
- 18:00 Stempel op de Banjaard.
- 18:30 Lemmer uit. Turbo-stop.
- 19:00 halfbewolkt, met maan 1012 hPa  
Lange slag naar de Steile Bank.  
De barometer blijft zakken! Dat belooft wat.
- 21:00 1010 hPa  
Lange slag onder de Friesche Kust richting Enkhuizen.  
Boot stuurt zichzelf weer op zeiltrim.
- 21:30 Overstag ruim voor Hollandse kust/Enkhuizen wegens veel vrachtvaart. Een flinke 5 Bft (ZW).
- 22:30 1010 hPa  
EZ-C. Moe en koud. Wel mooi met de maan voor de boeg.
- 23:00 1009 hPa  
Helemaal helder. Wat een licht geeft die maan!
- 23:58 Trintelhaven. Voldaan.
- 01:15 Logboek bijgewerkt. Te kooi.



**Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig**

**Dag 5 dinsdag**

(20-10-2021)

09:00

Uitgeslagen. Weerbericht voorspelt 7Bft in buien.  
Barometer staat op 1008: blijft dalen.

10:08 Haven uit. Opklaringen, in de verte komt een buienrij  
aangestormd. Zelfs in de luwte kittige golfjes.

10:40 Bui met forse windvlagen. Fok ingerold.

11:22 Finish!

1010 hPa

## Marifoonbericht

### Waarschuwing voor de scheepvaart:

Vlissingen Zierikzee Hoek van Holland IJmuiden  
Texel Rottum Delfzijl Harlingen IJsselmeer  
zuid tot zuidwest 7

### Verwachting van 08:00 tot 20:00 uur:

Delfzijl IJsselmeer  
zuid tot zuidwest 5-6, mogelijk af en toe  
7, bij buien kans op windstoten tot 40  
knopen, perioden met regen, gevolgd door  
enkele onweersbuien, zicht matig tot goed,  
in neerslag matig tot slecht

Wat een zware editie!

Vooraf het 8-je was een killer-(n)achtje.

Het motto (iets met "doorgaan") was méér dan waar.

Er is veel kapot gegaan. Gelukkig ik zelf niet.

Het was naar om te zien dat anderen echte schade  
opliepen en daardoor moesten stoppen.

Doe ik het nog een keer? Waarom niet? Tuurlijk wel!

sv Laphroaig

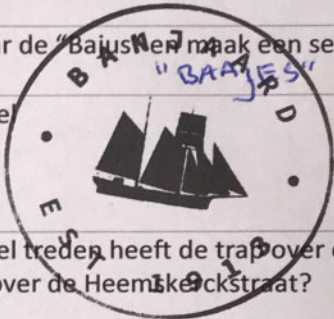


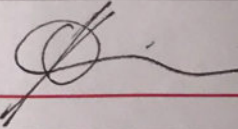
Martin-Paul Neys







Doorzetten gaat boven Snelheid !!!

Schatting Zeiltijd	Naam schipper	Naam Schipr
<u>45 uur</u>	<u>Martin-Paul Neys</u>	<u>sv LAPHROAIG</u>
Vaar een gesloten 8 om het windmolen park bij de afsluitdijk en de Kreupel *	Start bij Sport B	Datum <u>18/10/21</u> Uur <u>19</u> Minuten <u>31</u>
	WA-Z8	Datum <u>18/10/21</u> Uur <u>20</u> Minuten <u>42</u>
	Tijdstip Hop-Z	Datum <u>19/10/21</u> Uur <u>02</u> Minuten <u>35</u>
	Tijdstip Sport-B 2 <sup>e</sup> keer	Datum <u>19/10/21</u> Uur <u>05</u> Minuten <u>00</u>
Stavoren	Datum en tijdstip <u>19/10/2021 13:34</u>	Ga met het kleinste Vrouwtje van Stavoren op de foto. <b>SELFIE IN AWP</b>
Makkum *	Datum en Tijdstip <u>16/10/2021 20:04</u>	Ga naar de "Bajus" maak een selfie met naamplaatje "BAJUS"
Lemmer *	Datum en tijdstip <u>19/10/2021 18:00</u>	Stempel  <b>SAMEN MET DE UITVRETER</b>
Oudeschild *	Datum en tijdstip <u>18/10/2021 11:05</u>	Hoeveel treden heeft de trap over de Zeedijk aan de zee kant, recht tegenover de Heemskerkstraat? <b>29 TREDEN</b>
Terschelling *	Datum en tijdstip <u>17/10/2021 12:57</u>	Stempel <b>Stichting Passantenhaven</b>
Harlingen *	Datum en tijdstip <u>17/10/2021 17:46</u>	St  <b>Sticker IPU STAMPSEL: EXPRES NIET NAAR DE ROEFFERTJES - TENT, MAAR NAAR "TRES HORACES" OMTOEGE DE ZEILEND VRACHT VERLUEKEN, OOK ZONDER MOTOR.</b>
Enkhuizen *	Datum en tijdstip <u>16/10/2021 15:08</u>	Maak een saml bij "De Enkhuizer Almanak" 
Rondje Meep *	NM17-NM10	Datum en tijdstip <u>17/10/2021 10:45 uur</u>
Ankeropdracht. Minimaal 2 uur ankeren. *	Datum en tijdstip Aankomst: <u>18/10/21/ 14:50</u> Vertrek: <u>18/10/21/ 16:55</u>	Mede zeiler <u>JAC, ALI BLANCA EN SAUGHA REISEREN</u> Positie <u>Bij 00 01 W22 52° 57' N 5° 02' 0</u>
Finish haveningang Flevo Marina	Datum en tijdstip	Handtekening 

ET OP: Schatting zeiltijd doorgeven via Whatsapp en invullen. \*

Naam Schipper en Schipper invullen \*

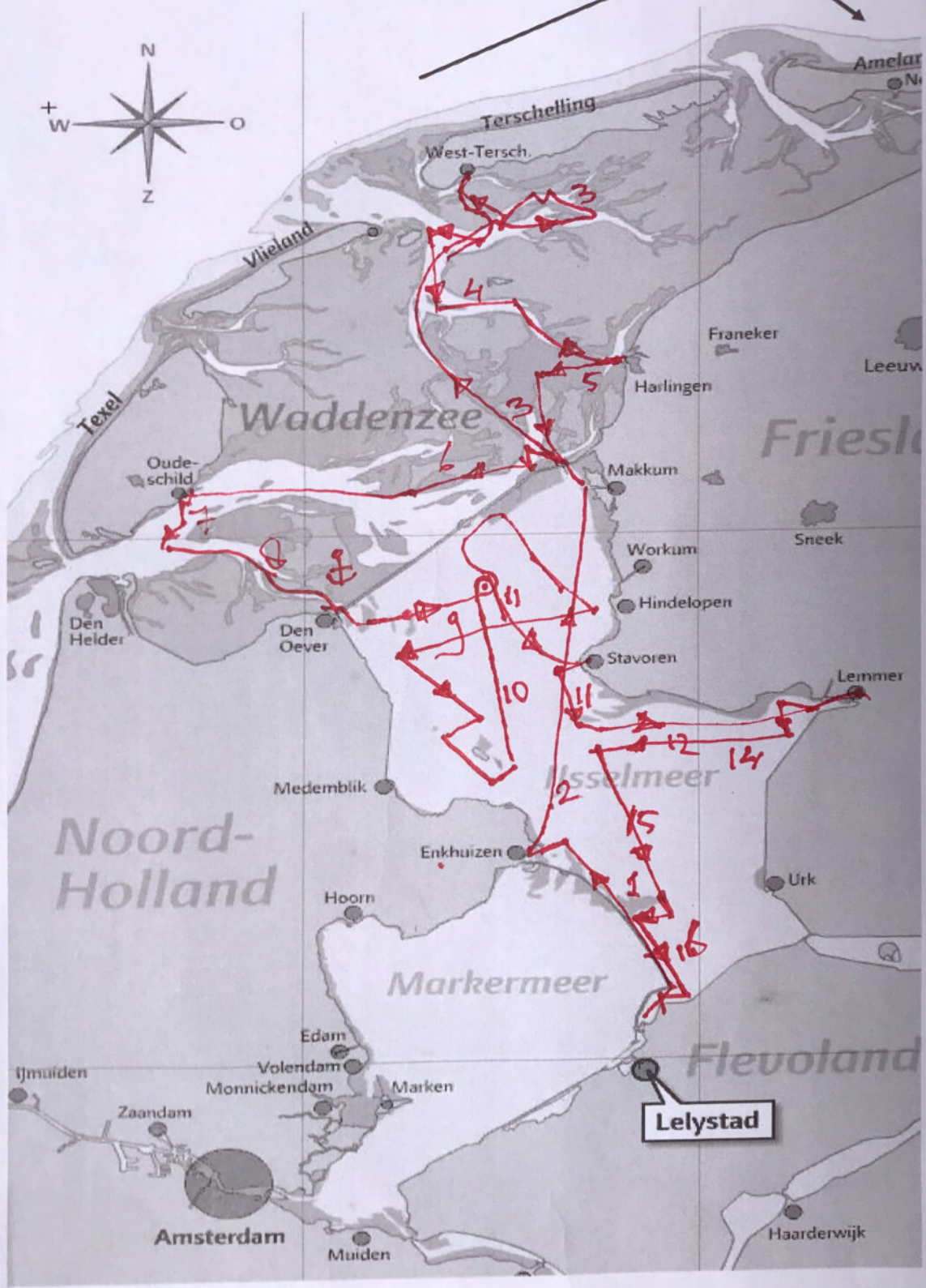
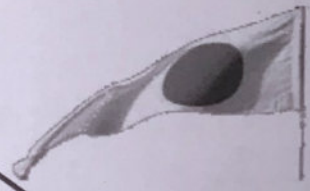
Finish is bij de Flevo Marina, datum en tijdstip finish invullen en ondertekenen



Martin-Paul Nijp SV LAPHROAIG

# Route Kaart, 2021

Hierop de gezeilde rakken met vaarrichting aangeven



ER PAST GEEN RAK MEER BIJ!  
267 ZEEHÛJ!



Tabel 1

Blad 6	Singlehanded 2021					<i>Laphroaig</i>	<i>Martin-Paul Neys</i>		
		<b>A:</b> Totaaltijd etmaal (vaar+rust)	<b>G:</b> Rusttijd	<b>Z:</b> Zeiltijd	<b>F:</b> Lange rust	dagafstand	logstand	gemiddelde snelheid	
<b>Totalen Blad 1</b>	Zaterdag	16u 25m	10u 4m	6u 21m	9u 34m	36,8	3757,8	5,8	
<b>Totalen Blad 2</b>	Zondag	1d 2u 40m	13u 30m	13u 10m	11u 0m	72,2	3830	5,5	
<b>Totalen Blad 3</b>	Maandag	1d 6u 37m	11u 23m	19u 14m	7u 50m	99,4	3929,4	5,2	
<b>Totalen Blad 4</b>	Dinsdag	19u 56m	11u 0m	8u 56m	10u 10m	51,5	3980,9	5,8	
<b>Totalen Blad 5</b>	Woensdag	1u 14m	0u 0m	1u 14m	0u 0m	7,1	3988	5,8	
<b>Totaal Singlehanded</b>		3d 22u 52m	45u 57m	48u 55m	38u 34m	267	3988	5,5	