

## Single handed 2021 met de Vingilot (schipper Arnoud Luijten)



Dit is de zesde keer dat ik meedoe, 5x de Singlehanded en een keer samen met Menso op de Peer de Duohanded, omdat ik mijn Winner950 een gebroken mast had. Ik heb er weer zin in. Weersvoorspellingen zijn prima, al wordt er aan het einde van het evenement veel wind voorspeld. Ik hoop dan echter al binnen te zijn.

Het was weer gezellig tijdens het samen eten tevoren. Leuk om iedereen weer te zien. Met de snert in de maag gaan we op pad. De startboot is niet te vinden, die ligt bijna in Urk, die had het niet helemaal goed begrepen. We krijgen de code om 12:30 en ik zet koers richting het Noorden. Rondje wadden rechtsom lijkt het meest logisch. Op weg naar Den Oever kunnen we Enkhuizen nog mooi meepakken. Klaas stuurt over het Enkhuizer zand, daarmee wint hij een kleine 10 minuten, volgende keer ook maar eens proberen, ik steek net zo diep. Ik stuur een selfie met de Enkhuizer Almanak naar Elly. Vink! Eerste opdracht gedaan. Door naar Texel, de wind valt gedeeltelijk weg, dus de gennaker erop en de boot begint weer te lopen. Als ik de schepen voor mij ineens heel veel helling zie maken strijk ik snel de gennaker. Net op tijd! De wind gooit de boot op zijn kant. We stuiven naar Den Oever. Daar varen we met een een flinke groep singlehanders door de sluis, Een gedeelte van de anderen heeft Enkhuizen niet aangedaan, waarom is mij onduidelijk. Net na hoogwater op het wad aangekomen, het gaat zoals gepland. De duisternis valt in. Er staat een windje 5 waar we met stroom mee tegenin kruisen. De Batfish en de Inspirit zijn alweer vooruit, een aantal anderen achter me. Tijdens een overstag schiet de BB paalsteek uit de fok door het klapperen tijdens de overstag. Omdat mijn voet door een gebroken teen me wat in de weg zit ik ga ik niet direct naar voren maar kruis ik 4 slagen op grootzeil, dan draaien we de Texelstroom in en over die kant zit de schoot er nog aan, ik rol de fok uit en vaar het laatste stukje naar Oudeschild. Op zeil de haven in zoals Reid het zou willen. Ik leg in het vissersgedeelte aan om net te ver naar de trap te moeten lopen. Ik verdiep me in het verschil tussen trede en optrede op het internet.

Het plan was eerst buitenom door te gaan naar Terschelling maar na overleg met Klaasjan en Bart besluiten we via de Paardenhoek te gaan, ca. acht uur is het daar hoogwater, perfect voor onze plannen en er staat ook ongeveer 2,7m water dan, dus ruim genoeg voor de 2,10 meter van de Vingilot. Een bijkomend voordeel is dat we nu

gewoon kunnen slapen. Jaap komt met zijn drifter nog buitenop de Vingilot liggen. We drinken samen nog een biertje bij mij aan boord. Dan lekker slapen. De Eerste 60 mijl zit erop, de kop is eraf.

Zondag 17 oktober

05:20 gaat de wekker. Ik maak thee en koffie en naast me vertrekt de Jaap al met zijn Drifter. Ik kan door mijn snellere boot wat later vertrekken. Als ik kwart voor zes losgooi ben ik zo onhandig de voorlijn in de schroef te krijgen. Ik weet op een visser te parkeren en daarna de schroef te ontwarren. Met een kwartier vertraging ga ik weer op weg. Het is rustiger dan de voorspelling aangaf dus al snel gaat het rif eruit om niet verder op de planning achter te gaan lopen. Een mooie rij toplichten slingert zich het scheurrak in, en dan verdwijnen ze, het wordt licht. Er is voldoende water, ik houd zeker 40 cm onder de kiel. Ik besluit gelijk door te gaan met het rondje Meep. Als ik dat nu doe is het weliswaar vallend tij, maar staat er wel bijna een meter meer water. Ik trek er weer 2 riffen in om de snelheid eruit te halen en de helling van de boot te minimaliseren. Er staat in principe genoeg water, maar de betonning is vrij beperkt in dit niet veel gevaren gedeelte van het Wad. Als ik op het ondiepste stuk kom ligt er een J105 vast ongeveer op de boeienlijn. Harry zit een paar honderd meter voor mij en ca 30 meter links van de groene lijn. Hij loopt ook vast. De vraag is nu, waar ligt de geul? In eerste instantie denk ik dat die tussen hen in loopt, maar Harry, die dat ook dacht, blijkt aan de grond lopen terwijl hij die kant uitvaart. Ondertussen raakte ik de grond ook en kwam ik steeds dichterbij Harry over de grond gedrukt.

Ik besluit dat de geul meer naar links moet liggen en val flink af, Na nog wat gehobbel loopt ik vrij en kan ik de het rondje Meep volmaken. De tonnen 11-13 liggen duidelijk niet op de goede plek! Nautin geïnformeerd op de website. Tegen de stroom in kruis ik de Noordmeep op en sla via de Slenk af naar Terschelling. Daar ligt mijn broer met zijn Element ook aan de kant en ik word door zijn vrouw Anneke en hem gelaafd met koffie en pannenkoeken. Gesterkt vaar ik anderhalf uur later, precies op laagwater weer Terschelling uit om weer naar binnen te stromen. In de Meep staat nog nauwelijks stroming dus de timing is perfect, ik kruis met 2 slagen uit de Meep en de Vliestroom in en daar ook weer met twee klappen naar de Blauwe Slenk. Binnen twee uur lig ik naar Harlingen. Ik leg op een klip aan en scoor bij de havenmeester een stempel. Hein ligt met zijn tri op de boot naast mij en ik drink even een blikje fris terwijl ik wacht tot de eigenaar van de boot die buitenop mij is gaan liggen ook weer aanwezig is en wegvaart. Ik wil graag voor het donker de Boontjes hebben gehad, maar doordat ik moet wachten gaat dat waarschijnlijk niet meer lukken. Tegen zes uur vaar ik de haven weer uit, Het is komend tij, maar de stroom staat tegen. Heel wat klappen later en in het donker vaar ik Kornwerderzand binnen. Ik ben 1 keer tijdens de overstag vastgelopen maar kon door heel snel te draaien door het roer dwars te gooien erger vermijden. De Redshift en de Vinur zijn net door de brug heen en ik moet even wachten. ongeveer 45 minuten later

gaan we met 5 boten door de sluis. De Bo komt dwars in de sluis maar Wim weet de boot toch weer goed aan de kant te krijgen. Gezamenlijk varen we door naar Makkum en brengen daar de nacht door na de opdracht te hebben uitgevoerd: Een selfie bij de "Bajus" maken. Echter kunnen we alleen een "Baajes" vinden.... Hopelijk is dit de goede oplossing. 80 mijl vandaag, mooie afstand. Nu weer lekker slapen, mijn voet is er klaar mee.

Zondag 17 oktober.

Geen stroming en getijden meer en ik start rustig op met gebakken eieren, spek en koffie. Tegen 09:00 vaak ik samen met Klaasjan uit. Hij loopt echter nog steeds hoger dan ik. (Daar moet ik nog mee aan de gang). Ik doe het 8tje, ( nou ja -tje, daar ben je een groot gedeelte van de dag mee bezig. Ca 1700 kan ik na het rondje koers zetten naar Stavoren, Helaas net niet bezeild, dus nog een klein klapje voor de haven en dan aan de wind het grootzeil gestreken en op de fok de haven binnen gedraaid. Snel een foto van het vrouwtje en dan weer op zeil naar buiten. Dat is toch wel leuk van dit soort evenementen, het maximaliseren van het zeilen. In het najaar kan het ook makkelijker omdat het veel rustiger is. Ik haal de drifter weer in bij het ronden van het Vrouwenzand en vaar halve wind naar Lemmer. De wind neem toe en er gaat een rifje in, anders loopt de boot uit het roer op de stuurautomaat. Sommige boten kunnen over het zand afsteken vanwege hun geringe diepte. Lemmer is een avontuur. Er ligt een baggeraar bij de geul met een bak licht en er komen 2 binnenvaarders aan. Die weet ik te omzeilen en vaar de haven in. Daar blijken ook 3 klippers van de Strontrace de haven weer uit te willen. Best druk zo. We weten elkaar te missen en ik leg bij de sluis aan. Bij de Pizzeria weet ik een stempel te verschalken en ik besluit door te gaan naar Lelystad. De voorspelling is dat het weer alleen maar slechter wordt zowel in kracht, richting als de regen. Dus doorzeilen is het beste. Ook bij het naar buiten varen kom ik nog diverse klippers tegen. Krijg je zo een schijnwerper recht in je gezicht, niet fijn. Het is nog verrassend druk op het IJsselmeer door de boten van de Single-handed en van de Strontrace. Ik zie de Deinemeid nog varen, maar dat blijkt natuurlijk de Klipper te zijn en niet het Waarschip van Elly en Frits. Tegen tweeën ben ik bijna bij de haven, maar omdat ik nog moet ankeren gooi ik vlak buiten de haven in de luwte van de hogewal het anker uit en combineer dit met de lange rust. 100 mijl vandaag! Slaap lekker!

Maandag 18 oktober.

19 oktober licht ik om 09 uur het anker en vijf minuten later loop ik de haven binnen. Klaasjan is er dan al, Line Honours lukt niet meer, maar tweede is ook niet slecht. Ik ga de paperassen in orde maken en het verslag schrijven. Helaas is mijn geschatte tijd te optimistisch geweest. Er zaten veel kruisrakken in de tocht en dat had ik onvoldoende ingecalculerd. Ik had 34 uur geschat en heb 36,5 gevaren, bijna 2,5 uur langzamer dan

de schatting. Helaas en volgend jaar beter. Hopelijk de andere elementen wel goed ingevuld.

Elly en Frits, Het was weer een leuk evenement. Dank jullie wel en waarschijnlijk tot volgend jaar!

De gevaar route, die was uiteindelijk redelijk optimaal naar mijn idee.

