

## Singlehanded 2020.

Zaterdagochtend 17 oktober 2020, Ik lig met de Walnood in Lelystad marina waar ik gister om 1900 hr binnen ben gelopen. Ik heb bij binnenkomst mijn carpaccio en spareribs opgehaald bij restaurant "Aan Ut Water". Dit was super, bedankt mannen, en vrouwen.



Maar nu regen, ja echt waar "regen". Ik had eerder al besloten om 10:00 hr in het startgebied te liggen, daar maak ik de koker met de opdracht open, spannend!! Er is niet veel wind, dit hadden Frits en Elly ook al gezien want er zijn gelijk 2 opdrachten uit de lijst geschrapd. Zo zijn Muiden en het rondje Pampus er dit jaar niet bij. Voor de solozeilers is de SG boei nabij het Schulpengat er ook uitgehaald.

Wat overblijft, ik hoop op deze volgorde voor mij:

Den Helder -> Vlieland -> Makkum -> Volendam-> Lelystad en een onbekende opdracht in Makkum en Lelystad, ook nog 2 hr ankeren. Wat ik wel weet is dat de nog onbekende opdrachten inzitten die ongeveer 30 mijl bevatten.

Tja en dan moet je Elly binnen het uur vertellen hoelang je erover gaat doen. Ik kom met alles bij elkaar op z'n 200 mijl, dan redelijk veel tegenwind en weinig wind. Gemiddelde snelheid is z'n 4.7 mijl/hr, dat is 43 uur zeiltijd. I.v.m. de (niet) voorspelde wind en veel tegen wind schat ik 55 uur.

Met mij zijn er meerdere om 10:00 hr vertrokken, het zicht was slecht maar dan klaart het op en komt er wind, niet veel maar er is wind. Koers Noord, in ieder geval tussen de ET59 en ET 57 door. De Spi gaat erop en ik loop zowaar 6 knoop, dit gaat mooi en denk gelijk aan mijn 55 hr zeiltijd, oei is 55 niet iets te veel. Maar nog geen 20 min later dobber ik nog maar 2 knopen. In de opdracht staat 2 hr ankeren, niet mijn hobby en met deze snelheid besluit ik het anker er maar in te gooien voor 2 uurtjes. Om 1215 lig ik helemaal stil.

Rond 1300 hr komt windfinder met een update, kan ik mooi mijn middagdutje doen en daarna mijn nieuwe plan uitdenken. Ga ik eerst naar Kornwerd of eerst naar Den Oever. Ik heb heerlijk even op bed gelegen en als ik bovenkom is het echt blad, blad, blad stil. De update van windfinder is niet veel beter geworden, pas om 2000 hr komt er wind.

Om 1415 haal ik het anker eruit en ga ik weer verder waar ik gebleven was. Ik groet de mannen van de X-it en dobber heerlijk verder. Het is nu wel even zonnebrand smeren, half oktober.

**"fantastisch"**



Ik probeer elk vlagje te pakken en dan toch ergens voor Enkhuizen een beetje wind, eerst 2 knoop snelheid, 2 ½ knoop, 3 knoop ohhhhh heerlijk. Ik heb besloten om naar Den Oever te gaan, ETA durf ik zo niet te zeggen maar het zal rond 2245/2300 kunnen zijn.

Opeens komt er een wolk voor de zon, brrrr, ja het is toch oktober. Ik ga me aankleden voor de nacht. Dubbele sokken en heel veel laagjes, muts en handschoenen leg ik in de buurt. Mijn maaltijd is pasta uit een zakje, het smaakt me verrassend goed. En dan het zoveelste cadeautje, een prachtige ondergaande zon. Ik vaar naast Rinus van de Danablu een Bianca 107, ik maak een paar mooie foto's genomen met de boot op de voorgrond en de zon erachter. Nog 10 mijl te gaan naar Den Oever, ETA met 3.4 kn 2220 hr, ik zit heerlijk in de kuip met het laatste stukje daglicht



### **"Dit is genieten"**

Gebeld met een verzoek tot bediening van de Stevin sluizen na 2200 hr, het antwoord wat ik kreeg was "we draaien alleen op verzoek voor beroepsvaart na 2200 hr, als je het niet haalt dan ben je morgenochtend om 0600 hr de eerste".

Tja het is niet anders.

Vanaf Lelystad vaar ik al met de spi, en nu zeker het laatste stukje aan het vechten voorelke 10<sup>e</sup> knoop snelheid om maar voor 2200 binnen te zijn. Bij binnenlopen de Stevinsluis opgeroepen op VHF 20, "ik zie dat de lichten voor de sluis op groen staan, mag ik nog mee?" Antwoord van de vrouwelijke sluismeester, "Ja hoor ik wacht op je"

In de sluis zie ik de Fortissimo van Paul van de Drift liggen (een opgevoerde FF65, gaaf bootje). Samen hebben we uiteindelijk nog 40 min liggen wachten, waar de 2200 hr vandaan kwam is mij een raadsel.

De Mannen van de X-it komen aan de andere kade naast me liggen, ik aan de BB kade de X-it aan de SB kade. We hebben leuke gesprekken, de mannen blijken ook de zeevaartschool gedaan te hebben, leuk. Uiteindelijk met 7 bootjes in de sluis, helemaal corona-proof zullen we maar zeggen.

Om 2310 hr vertrekken we vanuit Den Oever met een paar bootjes het wad op richting Den Helder, volle bak stroom mee.

### **"Whow"**

Om 0125 hr loop ik Den Helder binnen, nieuwsgierig naar de opdracht ga ik gelijk opzoek, op het scherm bij de havenmeester staat een hele mooie, niet te moeilijk maar wel een heel passend raadsel.

Op bed kan ik helemaal niet slapen, pffffff jammer, maar als ik om 0700 hr de wekker hoor beseft ik dat ik zeker geslapen heb. Bij uitvaren om 0740 hr gemeld op VHF 62 (verkeerscentrale Den Helder). Dan komt de beste man met de mededeling dat er een supplier binnen komt, ik zie hem en ga netjes achterlangs op weg naar Vlieland. Ik heb jaren off-shore op een productieplatform op de Noordzee gewerkt, toch mooi om ons oude bevoorrading bootje weer te zien.

Op de Horizon zie ik een sleep vanuit zee aan komen, op de radio hoor ik dat het de Seafox 2 is, gaaf daar heb ik heel wat nachtjes op doorgebracht.

Er staat niet veel wind, denk z'n 3 beaufort maar over SB dender ik over de grond z'n 6.5 knoop. Genua 2 erop en vol grootzeil, dit is echt de combi voor een Grinde, kopje koffie, opkomende zon.



**"Stomweg genieten"**

Ik schiet nog een paar foto's van de Lady Anne Beau, een coaster van Wijnne Barends. Ik neem me voor als mooi genoeg zijn ze op te sturen naar de reder.

Rond 0830 hr zie ik een bui aankomen, oei ik zie ook kopjes op de golven, toch de reeflijnen er maar eens in, ik zet het eerste rif en rol de genua iets in. Ik loop nog steeds een dikke 6 knoop door het water en tik over de grond 8.7 knoop aan.

Rond 0845 hr, ik draai het scheurrak in, eerder ben ik de Samurai voorbij gelopen, de kolibri 660 van Piet Smit, en nu jaag ☺ ik op de Fortissimo en de Hoogtevrees, een Kelt 850 van Max Dirkzwager. Max maakt een short-cut over de plaat, daar hoop ik met ons bootje nooit te komen. Bij de Paardenhoek staat nu (hoogwater) 2.3 meter, vanaf nu zou ik weer stroom mee moeten krijgen. Maar hij staat zowaar nog tegen, stroom mee duurt altijd langer. Samen met de Fortissimo vaar ik kruisend langs het Zuidwal platform van Vermilion. Het gasproductie platform staat recht boven een oude inactieve vulkaan, tot afgelopen jaar de enige bekende vulkaan op het Nederlands plat maar bij een survey naar gas op de Noordzee hebben ze er nog 1 gevonden, ook inactief gelukkig.

En dan een hele mooie BB/SB actie ter hoogte van de West Meep met de Isabella, een mooie S-spant. Ik vaar eerst over SB achter hun langs, er worden mooie foto's gemaakt. Later vaar ik over BB en moet zij achter mij langs, ook weer mooie foto's.

Ik kom nu bij een stukje waar ik veel verliezen kan, boven de Richel langs koers ik west richting de Vliesloot waar ik straks de stroom behoorlijk tegen krijg. Ik neem mij voor om de 3 meter dieptelijn te volgen. Dit gaat super, vlak voor de Richel ben ik nog voorbij gestoven door de Inspirit, een Dehler 39, nu liggen we weer gelijk, hij heeft veel meer stroom tegen.



In de Vliesloot kruip ik vlak onder het strand en ga hier kribben varen, ik kan met de mensen praten die op het strand lopen zonder te schreeuwen, ik krijg er kippenvel van.

### "Kippenvel"



Dan zie ik een jongetje van een jaar of 5 op de stenen van één van de kribben spelen. Jemig denk ik, er staat hier 3 knoop stroom het water is bar koud, als hij erin glijd en de stroom pakt hem ☹️. Ik spreek de ouders aan die op het strand staan. Ik wijs hen op het gevaar, het antwoord wat ik krijg is een schamele "Oh bedankt". Ik loop de hele dag in mijn pak met zwemvest, een zeilersmes opzak en een marifoon aangeklikt, Tja de verschillen zullen er altijd zijn.

Om 1400 hr loop ik de haven van Vlieland binnen, de eerste keer dit jaar. Elke keer als je een haven binnenloopt kijk je even in het rond welke plekje goed voelt. Dan zie ik de Zeezot van Joop en Albertien, een joekel van een Ovni. "Hey Steven Koffie?" en voor ik het weet zit ik in de kuip met een heerlijk bakje. Binnen brand de kachel, veel te warm. Wil je wat eten? We hebben over. Ik maak eerst de boot klaar en natuurlijk de verplichte selfie en dan kom ik langs. Tijdens mijn wandeling heb ik prachtig zicht op Paul met zijn Fortissimo die in de haven zijn anker opdracht uitvoert, Ohh wat zijn zeilers fantastische mensen. Over de tekst op het bord is wat verwarring ontstaan, was het nu "Welkom op Vlieland" of "Vlieland groet u". De kwebbelgroep blijkt zijn waarde weer eens te bewijzen, het is het bord op het havenhoofd. Na een fantastisch vers maal met heerlijk cranberry chutney ga ik weer richting..... ik denk Makkum.

Ik had me voorgenomen om de spi in de zak te laten maar deze koers vraagt, nee! *Schreeuwt !!!* om een spi, net onder de Richel trek ik hem in één keer bol onder het toeziend oog van Max met zijn Hoogtevrees.



Max zoekt de plaat op, nou ja zoekt hem op, volgens mij vaart hij op de plaat. Ik pak toch nog wat stroom tegen maar loop wel iets uit. Ook de Marsvin Niisa (kleine zusje van onze Grinde) van Minke Docter vaart dezelfde koers, in ons groepje ben ik de enige met spi.

### **"Kicken"**

In de Blauwe Slenk kom ik Martin Paul Neys achterop met zijn Laphroaig een Kelt 29, we maken gave foto's. Mijn spi blijft staan tot halverwege de Pollendam, het is al flink donker geworden. hier varen we de wind dood, nog wel steeds 4 knoop grondspeerd. Ik zet mijn dek en kuip licht aan en berg de spi gelijk op in de zak, droog nog wel.

Dan de keuze, wel of geen boontjes. De stroom staat tegen en het waait niet hard. Ik zie een paar bootjes de keuze voor de Boontjes maken en ze maken nog vaart ook. Ik ga ook voor de Boontjes. Met 3 knoop over de grond loop ik mooi tegen de stroom in. Er komt nog een bui over, heerlijk deze wind. De Walnood is in zijn element, genua 2 en vol grootzeil.

Bij de BO18 zit er een knik SB uit in de Boontjes, nu tegenwind tot Kornwerd. Ik zoek aan de rode kant de plaat op, er blijft nog steeds 3 knoop over de grond over "niet slecht".

Maar de wind zakt er steeds verder uit en de snelheid loopt terug, nog 2, knoop, nog 1 ½ knoop ai ai, kom nog dicht op de plaat.

En dan ineens 3 knoop, 3 ½, 4, 4 ½, 5 knoop !!!!!

### **"AHHHHH"**

Ik zit in de neer van de plaat. Snel de stuurautomaat los en vallen de geul in. Te laat..... de speed loopt heel rustig terug naar 0 knoop.

Voor het eerst in mijn leven aan de grond op het Wad. De dieptemeter geeft 1.60 meter aan, tja ik heb 1.70 meter nodig. Het water klotst tegen de boot, eigenlijk best gaaf zo in het donker. Het is opkomend water dus niet heel schokkend. Na een paar minuten kom ik op zeil vanzelf weer los, ik pak nu toch iets meer marge.

Om 2225 hr lig ik met de Samurai in de sluis en samen gaan we op weg naar Makkum. Bij het uitvaren komen we nog een armada van vissersschepen tegen, Oja zondagavond dan gaan de mannen weer op pad.

In Makkum in de ondiepe haven van WSV Makkum opzoek naar de opdracht, een bijzonder verhaal met een paar meeuwen, ik probeer de clou te vinden maar nee "het kwartje valt niet". De extra opdracht die erin zit is een rondje om de Kreupel. Nou eerst de oogjes maar dicht "ben moe".

Maandagochtend 0700 hr, het heeft flink geregend alles buiten is nat en klam, als ik buiten kom zie ik de Hoogtevrees van Max net wegvaren, Fortissimo is naast mij komen liggen. Een half uur later ga ik ook. Holly shit, de kreupel is echt recht in de wind, maar dit is wel een koers die een Grinde leuk vindt. Nog steeds de genua 2 en vol grootzeil stuurautomaatje aan en gaan.

En dan opeens ben je bij de Kreupel, ik vaar tussen het Hop en de Kreupel door tijdens een dikke bui. Er staat op de kaart 2 meter, op de dieptemeter lees ik minimaal 2,4 meter af, geen enkel probleem. En nu hoog aan de wind richting Enkhuizen, "niet dus" de wind krimpt bijna 50 graden en dus kunnen we weer kruisen.

Om 1500 hr vaar ik de pieren van Enkhuizen binnen en in een vloek en een zucht zijn we op de Markerwadden.

Ruim voor het laatste stukje daglicht loop ik Volendam binnen, zonder motor-gebruik de haven binnen gegleden en heel stilletjes aangelegd waar Frits mijn lijnen aanpakt. Dank je.



### "Kicken"

De verplichte selfie gemaakt bij Paleis Noordeinde, een huisje aan/in de dijk aan de straat "Noordeinde". De eigenaren waren thuis en keken vanuit hun woonkamer prachtig over de dijk. Bij het nemen van de selfie wuifden ze als een koninklijk paar voor de foto. Dan zie ik in de schemer een man op het strandje in zijn zwembroek heel dapper in 1 streep het water in wandelen. Ik roep "respect" ik zou niet verder dan mijn enkels gekomen zijn. Hij geeft aan een kater te hebben en even gereset moet worden.

Op de kade een korte "meet en greet" met, Elly en Frits en dan weer door naar Lelystad. Een werkelijke prachtige tocht in het pikkedonker met een knik in de schoot en 1 rif.

### "Heerlijk"

In de kwebbel app wordt ik gewaarschuwd door Max van de Hoogtevrees voor de vele binnenvaart die van Lelystad naar Amsterdam v.v. vaart. Hij heeft AIS, ik niet. Het is erg donker en met de lichtvervuiling van Lelystad op de achtergrond zie je de scheepvaart heel erg slecht.

Zonder kleerscheuren kruis ik rond 2100 hr de geul tussen de binnenvaarders door... Mooi Samen met Max ga ik opzoek naar de pioniersstraat 1 voor de opdracht, ik maak een foto van de rebus en lees dat we nog een rondje Markerwadden moeten varen. Samen met Max genieten we nog van een paar biertjes en droge worst, om 2315 vinden we het alle 2 wel welletjes en gaan de oogjes dicht.

Het is dinsdagochtend 0500 hr, ik lig in Lelystad haven waar ik gister om 2115 ben binnen ben gelopen.

Ik heb zojuist en groot deel van mijn administratie bijgewerkt, tja het moet wel kloppen z'n logboek. ik denk dat ik het aardig bijgehouden heb.

Regelmatig heb ik contact met Theo Keiser van de Robijn, we sturen filmpjes heen en weer en geven aan hoe het gaat, ik leef met hem mee, hij met mij. Hij heeft stuurautomaat problemen het vaart bijna alles op het handje. Respect.

Dan belt Elly mij... "WAT HEB JE GEDAAN !!!" je hebt de foto van de rebus en extra opdracht gedeeld in de kwebbel app, nu weet iedereen wat er te wachten staat in Lelystad, kun je hem verwijderen?

Ik verwijder de foto maar hij blijft in de kwebbel app staan, na ongeveer een uur kun je niets meer verwijderen uit WhatsApp, ik zal door het stof moeten ☹️.

Maar ik moet nog een stuk, ik zet in de haven de kleine fok erop en steek het eerste rif, om 0730 hr passer ik in het donker de pieren, op naar de markerwadden. Ik maak het rondje rechtsom en dan kom ik ook nog super gaaf op de foto, de mannen van de X-it maken een paar hele mooie, bedankt mannen!

Om 1025 hr vaar ik de sluis binnen en kan gelijk mee, om 1045 hr hijs ik de zeilen weer en vaar ik voor het lapje de laatste 2 mijl richting Lelystad marina.

Dinsdagochtend om 1110 hr passer ik de denkbeeldige finishlijn, en dan is de tocht die niet doorging toch voorbij.



**"Gaaf en genieten met een enorme dosis zeilplezier"**

### Steven Neijenhuis Grinde Walnood

De route.

