

Singlehanded 16 t/m 20 oktober 2021

We zijn los..... Met andere woorden de Singlehanded 2021, de 44^e officiële editie is begonnen.

Wat veel schepen varen de haven uit, (47 Singlehanded, en 24 duohanded), geweldig om te zien.

En dan is het 12:30 hr, maar waar is het startschip? Ik zie een paar schepen opstomen naar een blauw schip op de horizon. "Ja dat is hem". Ik besluit er rustig heen te dobberen, onder de hoge wal staat weinig wind. Met de verrekijker lees ik de code af "2...7...6" en open de koker. "pffffff". Ik had mij voorgenomen als er een anker opdracht in zou zitten ik deze gelijk aan het begin zou doen. Er wordt redelijk wat wind voorspeld, en ankeren met veel wind daar heb ik het niet zo op.



Om 12:55 laat ik mijn anker vallen en gebruik de tijd om te lunchen en mijn verdere route uit te werken. "Nou daar kom ik dus niet uit". Na 45 minuten puzzelen geef ik het op en "*stick to the plan*".

Na ankerop om 14:55 wordt het dus Lemmer. Pal voor het windje 3 beaufort met vlagjes van 4, zonnetje in de rug vaar ik achter de spinnaker aan, nou ja de stuurautomaat vaart achter het spi-tje aan. Ik ben echt begonnen en het voelt

"Fantastisch"

Ik kan de spi tot voorbij de havenhoofden laten staan, was dat even een mooi rakje zo halve wind de baai van Lemmer binnen varen. Bij het laten zakken tipt hij dan toch nog even het water aan. "Jammer" nat in de zak dan maar.

Ik leg de Walnood netjes aan de wachtsteiger voor de sluis, de sluiswachter komt mij al tegemoet. "Ha, ook voor de Singlehanded?". Ik loop met hem mee het hokje in, "ik dacht dat je niet meer mocht roken op de werkplek?" Hier dus nog wel.

De Genua 2 staat er nog op als ik uit Lemmer vertrek, en met het vallen van de nacht vaar ik de baai van Lemmer uit op weg naar Stavoren, de onverlichte tonnen nog net afstekend tegen de horizon. Marco met de Zeehond vaart voor me, hij heeft geen 3 kleuren toplicht maar vaart met de motorboot setting. Dan zie ik hem overstag gaan, t.b.v. een mooie foto vaar ik vlak achter hem langs, lees z'n 10 meter.

We wensen elkaar veel succes en gaan alleen weer verder. Ik besluit mijn lange klap over SB door te zetten tot vlak boven de jachtbetonning, ik moet nog een hoogte klapje maken om de ondiepte van het vrouwenzand vrij te varen.

Het waait stiekem toch wel stevig, maar dan vaar ik het Vrouwenzand vrij en kan de knik in de schoot. Ik val steeds verder af tot pal voor de wind, de toplichten die ik om mij heen zie zijn ongetwijfeld van Singlehanded/ Duohanded zeilers.

Ik ben alleen maar voel me absoluut niet alleen.

In de buitenhaven van Stavoren zie ik brandende toplichten.

"Gaaf"

Ik leg mijn Walnood rond 22:30 hr aan de buitenkant van de steiger in de luwte aan de hoge wal. Ik word aangepakt, de man zegt "aha mooi plekje om de nacht door te brengen". Ik moet lachen, "nee joh we gaan nog even door hoor!" Hij kijkt mij aan, waar wil je dan nog heen? "Den Oever, dat moet nog wel lukken".

Ik vertel hem met trots wat ik, en nog veel meer *idioten* aan het doen zijn.

Hij luistert aandachtig en je ziet hem denken, "mmmm dat had ik vroeger ook wel eens willen doen". We groeten elkaar en gaan ieder onze eigen weg.

Opzoek naar het kleinste vrouwtje van Stavoren, Het Vrouwtje kennen we allemaal wel maar er zal wel een dieper gedachte achter liggen in het woord "kleinste". In de etalage van het museum zie ik waar ik naar opzoek was, er staan verschillende beeldjes van het vrouwtje. Ik schat dat ze z'n 10 cm hoog is, of ze de kleinste is weet ik niet maar in ieder geval kleiner dan die op de kade bij de sluis.

Ik kom Sam met de Janneke nog tegen, hij is de fok aan het wisselen, ik help hem opdoeken/ oprollen. Zijn zeil zit weer in de zak, ik besluit hetzelfde te doen.

In de luwte de Genua 2 eraf en de High-aspect erop, ook gelijk maar het 1^e rif erin.

Tijdens mijn zeilwissel komt Marco met de Zeehond binnen gevaren. We schreeuwen en roepen wat naar elkaar maar het is al snel duidelijk dat we elkaar absoluut niet verstaan, het zal wel zoets zijn van:



"Succes makker"

Met Sam in mijn kielzog verlaat ik net voor middernacht Stavoren, hoog aan de wind over SB op weg naar Den Oever. Het begint wat te miezeren, en onder de wal van Noord-Holland valt de wind er een beetje uit. Ik roep de sluismeester op kanaal VHF 20, "Draai je nog voor pleziervaart?". "Jazeker" ik zie nog een bootje op z'n ½ kilometer achter je, kunnen jullie mooi met z'n tweetjes door de sluis en de brug. Exact die regenbui, ja... exact die bui bars los als we in de Stevinsluis liggen, het is echt gestopt met zachtjes regenen.

"Het Hoost"

Het is 03:00 hr als ik in de haven van Den Oever mijn oogjes sluit en heel diep in slaap val.



Om 08:30 word ik uit mijzelf wakker.

Gister bij binnenkomst heb ik de Dixbay van Idris en Bella nog zien liggen maar die is natuurlijk allang weg. Net na 09:00 hr vaar ik met een bezeilde koers en stroom mee met een bloedgang naar Oudeschild.

"Aanleggen 2.0"

Zonder mijn motor te gebruiken leg ik rond 10:45 aan in de Zuiderhaven van Oudeschild.

Ik zoek de trap waarvan ik de treden moet tellen, ik tel er 29. Dit doet mij aan vroeger denken bij het beklimmen van een toren.

Ik wandel het straatje in en bij de bakker bestel ik een appelflap en een Espresso, "Hey" wie zit daar? Sam en zijn bemanning, we bespreken wat wijs is. Over Harlingen naar Terschelling, de Paardenhoek of buitenom. Mijn voorkeur is buitenom, stroom mee tot het Molengat (wel wind tegen) maar vanaf dan stroom en wind mee tot het oostelijkste puntje van de Meep. Bij het wegvaren word ik geattendeerd dat het verboden is om te zeilen in de haven, ik maak er een grapje van.... De beste man vindt het helemaal niet zo grappig. Blijkt hij de havenmeester zijn... ehh "sorry mate".

Daar gaan we, een Waarschip en een Grinde gezamenlijk op pad.

Er staan dikke rollers in het Marsdiep, eentje is zo groot dat de boot een hupje maakt en de vlag inclusief stok uit zijn houder wipt, "weg is mijn vlag".

"Mijn trots"



Het voelt alsof mijn bootje haar trots kwijt is geraakt, de Nederlands 3 kleur. R.I.P.

Het is echt kaal op het roer maar ik moet er maar aan wennen.

Dan gaat de boom in de fok en zet achter de Noorderhaaks toch nog maar het 1^e rif erin.

Dan komt de boot op

"Speed"

Hoehaaaaaaa!!!! Wat gaat dit fantastisch mooi, met de fok aan loef in de boom vaart de boot geweldig. De stuurautomaat werkt zoals hij zou moeten, alleen jammer dat hij geen ogen heeft want surfen heeft hij nog niet geleerd. Soms neem ik het roer even over, niet omdat het moet, nee gewoon omdat het leuk is. Lekker surfen, top speed over de grond 12,3 knoop joehoeoeoeoeoe.

Dat blauwe water, ik vaar het hele jaar in bruin drap, je merkt ook dat het hier diep is. De boot beweegt heel lekker. Waar ik aan het begin van de Singlehanded een beetje katterig was ben ik nu,

"Genezen"

Ik loop over de grond steeds 8 knoop of harder, zou ik dan toch voor het donker de Meep kunnen ronden? Het lijkt er wel op. Wind en stroom mee tot het onderste puntje van de

Meep. Ik wil het onverlichte deel van dit stukje wad niet in het donker doen. We hebben te veel voorbeelden gezien van hoe het niet moet, droog en te hoog op een bank. In mijn rondje om de Meep heb ik minimaal 3,1 meter water gezien, tevreden rond ik de NM17-ZM10. In de vaaropdracht staat NM17-NM10, deze heb ik niet kunnen vinden....

Tegenstroom kruis ik weer op, 4 Beaufort en steeds verder de donkere nacht in. Bestemming is Terschelling via de Slenk, maar die vaar ik voorbij om mijn rondje te doorkruizen. Tegen de stroom in duurt het wel wat langer dan ik zou willen, maar een "Rondje is een Rondje".



Op Terschelling rond 20:00 hr vlak voor het aanleggen hoor ik "Steven!!!". Het is Joop Blikman, hij volgt mij al een tijdje via de tracker, hij zet een plastic tas voor mij neer. Hier heb je vast wel zin in.

"Warme hap"

Albertien heeft een maaltijd voor je gemaakt, het is nog warm.... Wat een welkom. Joop en Albertien wonen op Terschelling en ze hebben een Ovni in de haven liggen waar ze lange reizen mee maken. Hij heeft zelfs een mooie Zeezot stempel, "Die wil ik wel" Joop en Albertien, bedankt.

Vroeg in de ochtend rond 05:30 hr doe ik mijn oogjes open, whow wat heb ik heerlijk geslapen. Net na 6 uur vaar ik de pieren van Terschelling uit de donkere ochtend in. Het eerste stuk tot de Slenk is verlicht, het Schuitemgat niet. Maar exact zoals gepland vaar ik met de eerste lichtstralen het "moeilijke" stuk van het Schuitemgat door. En dan word ik gelanceerd, ik vlieg als een

"Raket"

naar Harlingen, steeds 6 tot 7 knoop. En dan komt het zonnetje op. **Let nu even op.....**
Ik heb het ideale recept voor eenieder die van watersport houdt.



Ingrediënten voor zeilen 2.0

Hoog aan de wind
High aspect fok en 1 rif in het Grootzeil
Stroom mee
Zon die opkomt aan Lij
Stuurautomaat aan het werk
Exact de boei bezeilen
Blof "De mooiste verliezers" uit de speakers
4 Beaufort
Zout water
Mooiste boot van de wereld (Grinde)



Om 10:00 hr vaar ik Harlingen binnen, het Zeekadetten korps uit Urk vaart net naar buiten. Onder het hoge walletje laat ik de zeiltjes zakken, ik knoop hem naast de Klipper "Eendracht" in het hoekje vlak bij het expeditieschip de Willem Barentsz. Ze hebben aan boord van de Eendracht een stempel, ohh die wil ik wel. Toch loop ik even Harlingen in voor een bakje. "Hey!!"

"poffertjes"

Bij de poffertjeskraam haal ik mijn Espresso en gelijk maar een dubbele portie poffertjes, ze hebben er zelfs een stempel.

Paul van Dam van de Rep en Roer komt net aangelopen, ook hij pakt een bakje en een stempel. We wandelen samen terug en hebben het over onze eerste ontmoeting, de Singlehanded van 2 jaar geleden, we voeren toen veel samen op. De ebstroom staat er al lekker in, we gaan nog even samen op de foto en dan op weg naar Kornwerd.



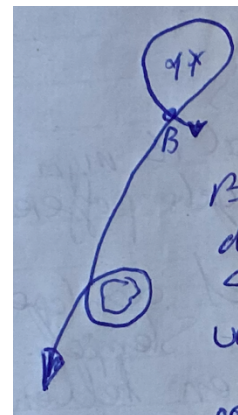
"56 keer"

56 keer overstag in de Boontjes, pohhhh. Maar ik ben niet vastgelopen. Sam met de Janneke lag maar een paar meter buiten de groene boei aan de grond, hij is "gered" door een passerende klipper. Aan de grond... nee dat wil ik niet.

Ruim na 12:00 hr loop ik Kornwerd binnen, aanleggen is niet nodig, met veel anderen vaar ik de brug en sluis door op weg naar Makkum.



Op de steiger hebben we een steigerborrel en een discussie over de te varen 8 van het windmolenpark. De discussie is, Je begint bij Sport B en vaart een rondje om het windmolenpark, dan voor de 2^e keer Sport B. dan vaar je door naar de Kreupel, deze rond je dan tot je je koerslijn weer kruist.



We vragen ons af of dit mag?

Het is een leuke theorie maar ik doe het niet. Rond half 3 vaar ik Makkum uit en ga kruisend op weg naar Sport B. Ik wil graag met daglicht tussen de dijk en het windmolenpark door, samen met de Mighty een Dehler 31 lukt dit perfect. Vanaf daar varen we richting de Kreupel.

Om 23:00 hr vaar ik in het pikdonker de haven van de Kreupel binnen en wordt vriendelijk aangepakt door een Oosterbuur, "Hey", lagen wij niet samen in de sluis van Kornwerd vanmiddag?

Het was een lange dag, nu tevreden op bed.

05:30 hr, best vroeg. Ik maak mijn journaal op orde en besluit rustig aan te doen. Om 08:00 hr verlaat ik voor de wind de Kreupel in de miezerregen met een kleine mijl zicht. ETA Sport B 10:00 hr. Ik heb nog even een extra rondje om de boei gemaakt,



"Ererondje aan meneer Sport B boei"

Tot aan Enkhuizen vaar ik in de miezerregen, ik heb al die tijd weinig kunnen doen anders dan heel goed uitkijken. Dan toch met veel geduld vaar ik rond 13:30 hr Enkhuizen binnen, ik leg de Walnood aan de meldsteiger in de Compagniehaven, ik wandel richting het kantoor van de Enkhuizer Almanak, heerlijk.

Het papier raakt nu echt helemaal vol, nog een uurtje tot aan Lelystad en dan zit het erop, de "44^e Singlehanded". Om 16:55 hr loop ik Lelystad binnen, whow! wat ben ik een tevreden mens.

"Grensverleggend, trots, enerverend, geweldig"

Nee..... Je kan het niet in 1 woord vatten.

Bedankt allemaal.

