

Onze duohanded begon al toen ie bekend werd gemaakt. Na twee keer de singlehanded te hebben gezeild, vond Jan het welletjes. 'Ik weet dat ik het kan, maar neem meer risico's dan me lief is. Als je mee wordt neem je alleen soms beslissingen die niet altijd meer verantwoord zyn'. Ik zelf durfde het nooit aan. Bang dat ik het met wind boven de 20 knopen niet aan kan alleen. Die boot is ons erg dierbaar, schade oplopen willen we niet. Door Jan gebouwd in 3½ jaar, heel veel uren. Maar toen kwam de duohanded. Er zyn weinig woorden aan wil gemaakt. Niet meer dan 'Als we het nu eens samen doen', en de inschrijving was een feit. Dan wordt het oktober, onstuimig, onstabiel weer, veel wind, veel regen. Een week voor de start kijken we dagelijks minimaal 3x ieder op Wind. Een dag voor de start, donderdag 10 oktober; wanneer varen we naar Lelystad? Het belooft vrijdag niet heel fijn weer te worden. Veel regen en te veel wind (20+ kts). Plan A, vrijdagmiddag oversteken, gaat 'em niet worden. De wind is dan op z'n hardst (stormwaarschuwing!) En plan B opgesteld: Jan vaart de boot 's ochtends alleen over, ik kom met de auto. Na een paar onrustige uren in bed, komen we donderdagnacht tot de conclusie dat plan B ook niet fijn is. En dus plan C: we vertrekken zaterdagochtend om 04.00 u, dan is de wind gaan liggen.

Zaterdag 12 oktober meren we om 09.00 u af in de Flevo Marina. Na wat steigerpraat en het begroeten van diverse lieve zeilvrienden halen we ons tasje op. De verrassing is deze keer een regenjack, tof. Ook kan ik voor €5,- de sweater van twee jaar terug nog scoren! Heb ik fysiek niet aan meegedaan, maar wel intens met Jan meegeleefd. En dat telt ook vind ik zelf. Het kan nu al niet meer stuk. Om 12.45 u dobberen er zo'n 50 schepen op een klein vierkantje water, klaar om de uitdaging aan te gaan. Om 13.00 u ontvangen we een app met de code: 'De code hangt aan stuurboord zijde' 😊 Leuke start. Om ons heen zien we hier en daar lichte paniek. Wij hadden het verwacht, we kennen Eilly een beetje. Vlaggetjes onthouden, opzoeken, slot open en gaan! Naar aanleiding van de weersvoorspelling, gaan we eerst Zuid. 2/3 van de vloot gaat Noordwaarts. Grappig is dat bij ieder punt waar een keuze gemaakt kan worden, de groep meeliggers steeds kleiner wordt: Na de start, dan na de sluis,

Ga Verder op de achter zijde van dit blad (maximaal 5 pagina's aan 2 zijden beschrijven)

dan na de Marker-Wadden. Om uiteindelijk met een handjevol schepen in Marken te eindigen. Het wordt donker als we richting Volendam zeilen. Aan de wind in donker zeilen is fun! Wel lastig als je nachtblind bent. Ik focus me volledig op de windsnelheidsmeter en het log. Als de wind toeneemt moet ook onze snelheid toenemen. Zo niet dan probeer ik met voorzichtig

Zaterdag 12 oktober

Wat eraan vooraf ging

Zaterdag 12 oktober

met voorzichtig oploeven of afvallen weer op een ideale aan de windse koers te komen. Het werkt! Ik zie dat we hoger en harder zeilen dan de twee top lichtjes voor ons. De wind neemt af en draait gunstig. We zeilen zo de Gouwzee op! Nu wordt het spannend: een onverlichte geul met betonning en een eveneens onverlichte doorgang tussen onderwaterliggende dijken! Ik zit te rillen als een rietje van spanning. Jan vertrekt geen spier. Volledig vertrouwend op de digitale kaart loodst hij ons erdoor heen. We passeren 'de reiger' aan de goede kant. Enkele tientallen meters naast ons de kolibri 'Samurai'. Hij gaat over het dijke! In stilte wachten we op een klap... Die niet komt. Blijkbaar kun je over het dijke heen! Om 23³⁰ u kruipen we in bed. Moe en voldaan.

Om een uur of zeven word ik wakker van gestommel. Jan is al in de kleren en mompelt 'Ik ga even een foto maken op de Kets 34'. 'Mag ik misschien ook mee?' vraag ik enigszins verbolgen. Snel aangekleed. We wandelen in een nog slapend Marken rechtstreeks naar de juiste straat. Leve het internet! Om acht uur zeilen we Marken uit. Jammer, dit plaatsje verdient meer dan zo'n kort bezoek. Toch volgend jaar maar weer eens aandoen. In het ochtendgloren schiet ik de reiger die gisteravond slechts een donkere steen leek. Prachtig! Foto maar even naar Elly ge-appt. Ook het paard is nu zichtbaar (wat hebben ze op Marken met dieren?), gisteravond was het nog één van de vele knipperlichten. In enkele slagen zijn we bij Muiden, waar we niet eens vastknopen en de motor aan laten om direct weer om te keren. Flietsbezoek noemen we dat. Daar kunnen de Chinese toeristen nog wat van leren! Op naar Hoorn. Paarse lichten drijven over Noord-Holland, maar wij houden het vooralsnog droog. Tijdens de stempel stop in Hoorn een kort gekissebis over de zeilvoering.

De wind is aardig aangewakkerd. Genua wordt HA.

En direct maar een rif erin. Eenmaal buitenop blijkt dat een goede keus. Kijk, daarom ben je nu met z'n tweeën! We willen liefst de sluis in Den Oever nog halen, dus gas erop! Tijdens het optuigen na de sluis in Enkhuizen wakkert de wind nog meer aan. Net voor donker, op het hoekje van De Ven laten we het grootzeil zakken. Dat lijkt ons beide beter met deze buien en wind in het donker. Dit loopt lekker, zeker als we onder de Wieringerdijk komen aan hogerwal. We pakken om half tien ongeveer, waarschijnlijk net de laatste sluis mee. We've made it!

Doel behaald!

Zondag 13 oktober



Om 03.15 u gaat de wekker. We megen 'toch pas' om 03.30 u weg omdat we gisteravond om 21.30 u de motor starten en dus de 6 uur rusttijd inging.

Deus lang geen 6 uur geslapen, hooguit $4\frac{1}{2}$ uur.

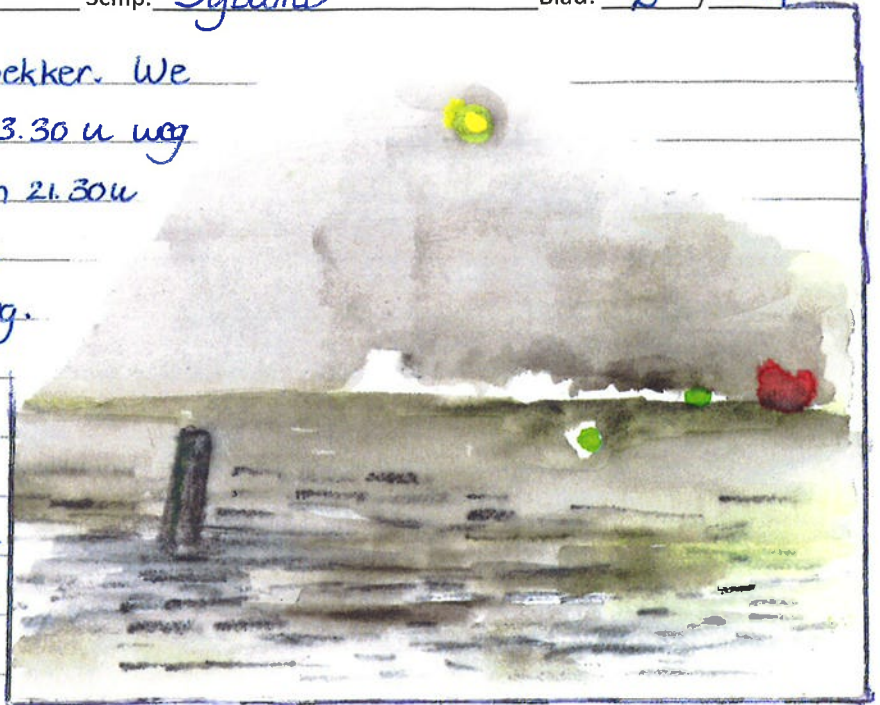
We hadden in verband met het tij graag eerder willen vertrekken, maar ja, het is niet anders.

Dit blijkt de hele

verdere dag merkbaar: overal zijn we net te laat en hebben als gevolg bijna overal stroom tegen. Daarnaast weet ik van mezelf dat ik voldoende slaap nodig heb. Liefst 8 uur per nacht. En $4\frac{1}{2}$ uur is geen 8 uur. Ik ben dus moe en zie aan Jan z'n gezicht, dat dat niet heel veel anders is. De bwinradar is er niets bij: onweer. Een trip als deze zou je als stel nader tot elkaar kunnen brengen (indien nodig). We zitten echter de hele dag op elkaar te vitten. Moe zijn we. Een half uur voor we vertrokken, stond er nog een stevig windje, nu vertrekken we met 10 kts wind. Het is volle maan en met stroom mee glijden we door het Uisjagersgaatje met Den Helder verlicht op de achtergrond. Prachtig. Nog voor de MIS-W2 merken we dat de stroom tegen ons staat. Zodra we het Mal'win opdraaien hebben we volle bak stroom tegen. We kruipen, al opkruisend, mondjesmaat vooruit. De MIS-W2 blijft nog lang in zicht. Frustrerend. Gelukkig blijft de wind staan en zien we op de kaart dat onze slagen langzaam steeds groter worden. Er zijn veel vissers op de Bollen bezig. Twee maal toe moeten we voor ze opzj. Het begint te dagen als we Texel

Ga Verder op de achter zijde van dit blad (maximaal 5 pagina's aan 2 zijden beschrijven)

binnen lopen. We zien direct bij het hotel-restaurant het licht aangaan. Links uit de flank. We leggen niet eens vast, laten de motor draaien, terwijl Jan de kok een hartverzakking bezorgd, door met een duidelijke



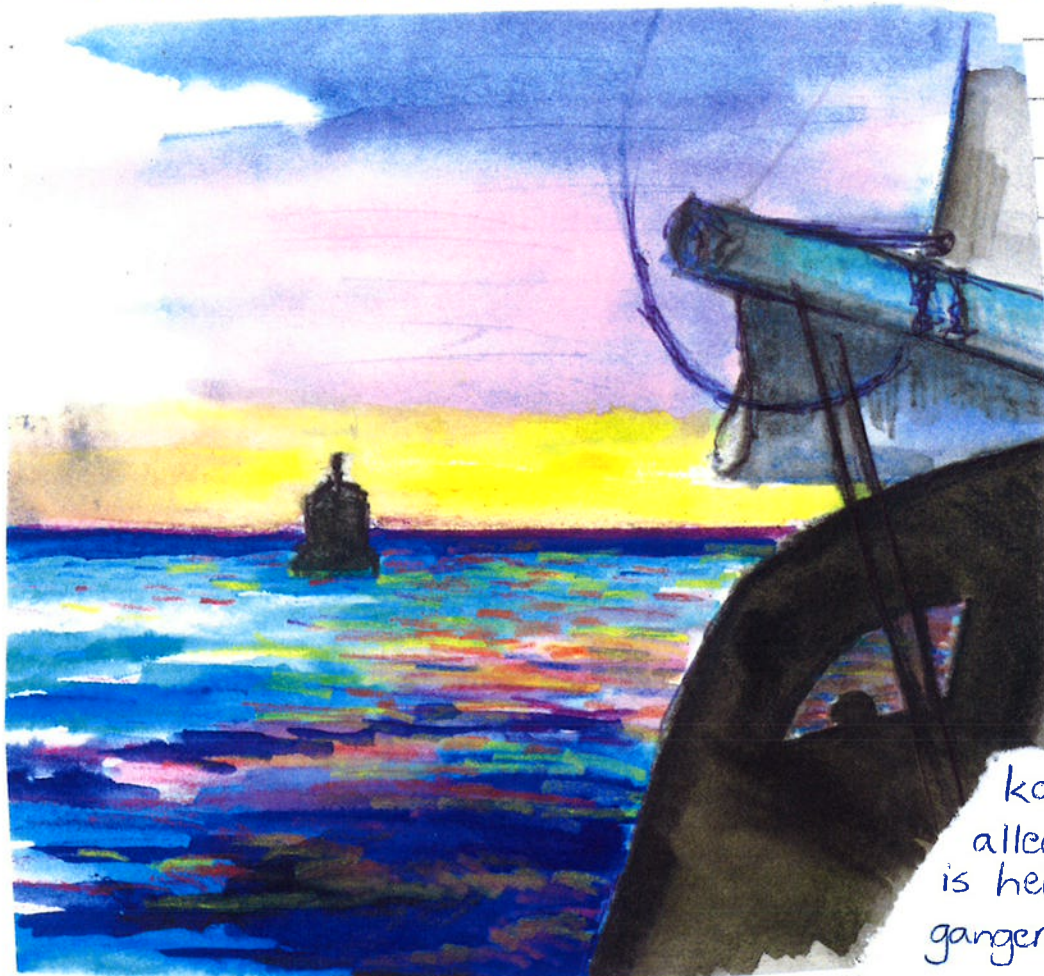
Maandag 14 oktober

'Goedemorgen' door de personeelsingang naar binnen ^{te} stappen. Stempel
gehaald in recordtijd. Binnen 10 minuten zeilen we weer. Dit
is kicken. De wind is er inmiddels helemaal uit. In een prachtige
kansopkomst hijsen we de halfwinder. De stroom hebben we mee. Ik besluit
nog even in bed te kruipen. Jan doet één oog dicht in de kuip terwijl
Eva, onze stuurautomaat, ons knorrend over de Texelstroom stuurt.
Halverwege het Scheurrak draait de stroom tegen. Gelukkig is het laatste
stuk bezeild. De halfwinder gaat weer op. De wind is er uit. Een goede
kennis appt of we soms voor anker liggen in ~~het~~ ~~Bos~~schot? Ha, ha. Jan begint
te rekenen. Rondje Wad of Meep, is dat haalbaar? Rondje Meep wordt
ten eerste in het donker, ten tweede alles stroom tegen. Rondje Wad
hetzelfde verhaal. Deze laatste in donker is op zich geen probleem. We
komen dan wel pas om middernacht op Terschelling aan. We gaan terug
rekenen vanaf woensdag 13⁰⁰ u. rekening houdend met wind, tij en
de opdrachten die we nog moesten. Na veel rekenwerk, wikken, wegen, nog
eens opnieuw, komen we tot de conclusie dat we het niet gaan halen.
We moeten beide rondjes laten schieten als we de finish willen halen.
Dat voelt niet goed. 'Nu hakken we de knoop door, we gaan direct naar
Terschelling' Einde discussie. Op de West-Meep hebben we de stroom
weer eens tegen. Zo erg dat we na een overstag weer helemaal terug
spoelen. Op de GPS zien we dat we een lus hebben gemaakt. Ons eigen
kleine rondje Wad. Dat is voor een kort moment dan wel weer grappig,
en frustrerend tegelijk. Om 17.00 u meren we af op Terschelling.
In het Schuitengat kregen we nog een flinke wind van 22 kts tegen.
Genua gereefd, grootzeil gereefd. Blij dat we er zijn. Ik ruik de
douches al! Heerlijk! Eerst nog even een stempeltje scoren. Dat klinkt
eenvoudiger dan het blijkt te zijn. In restaurant nummer 6 hebben ze
een stempel. 'Stempel?' klinkt het overal verbaast. 'Die hebben we al
jaren niet meer'. We besluiten er meteen maar te gaan eten. In een
eigenlijk veel te slijk restaurant. Aan een patatje met kip-sate zouden
zouden we al genoeg hebben. In plaats daarvan zitten we nu aan
de risotto van biet en een broodje Bapao met buikspek en iets anders
culinaires. Ook lekker, daar niet van. Om 21⁰⁰ u liggen we in bed,
gedouchd en wel. Morgen om 6¹⁵ u de wekker. Om 7⁰⁰ u willen
zeilen om het lij mee te pakken. Uitslapen noemen we dat deze dagen.

Maandag 14 oktober

Jan kijkt op de klok. 'Heb je je wekker niet gezet? Het is al 6.30 u.' 'Je zou je wekker toch om 6.15 u zetten?' 'Heb ik gedaan. Zouden we die niet gehoord hebben? Ik check, de wekker is aangezet. Het is al half. Snel aankleden dan maar en een kopje thee zetten. Terwijl we ons bakje yoghurt wegwerken kijk ik nog eens. Deze keer goed. We zijn een uur te vroeg! We kunnen er hartelijk om lachen. Ons humeur is na negen uur slapen in ieder geval als vanouds. Nu kunnen we lekker rustig aan doen. We wisselen de genna weer voor de HA, laten ^{het} rif van gisteren er in zitten en varen om 7.07 u uit. Een prachtige zonsopkomst glort in het Oosten. Een mooi windje van 14 kts en de stroom mee helpt ons uit de Slenk. Zullen we toch nog een rondje... Jan is duidelijk, dat kost ons uren om vervolgens alles verder stroom tegen te hebben en niet over het wantij in het Zuidoostrak te kunnen. Weet ik ook wel, maar de verleiding is groot. Jan laat zich niet verleiden. Een geruststellende gedachte ☺ Op de West-Meep gaat het rif eruit, op het Inshot gaat ie er weer in. Om 12³⁰ u liggen we voor de brug in Kornwerderzand. Het gaat lekker vlot. Een half uurtje later zeilen we aan de andere kant alweer op het Ysselmeer. Volgende stop

Dinsdag 15 oktober



in Makkum. Op stempeljacht. Het voelt toch raar om in je zeilpak rond te lopen aan wal en overal binnen te lopen met de vraag 'Heb je een stempel?' Bij het recreatiecentrum heb ik beet. In een uitgestorven winkelcentrum loop ik terug. Hier komen we eigenlijk alleen 's zomers en dat is het vol met vakantiegangers. Jan heeft

heeft ondertussen broodjes afgebakken. Lekker! Vol goede moed en buik hysen we de zeilen weer. De wind inmiddels aardig ingekakt. Opkruisen wordt nu een kwestie van geduld. Weer rekenen, wikken en wegen. Halen we Urk nog? Jan zoekt alternatieven. Stoppen in Stavoren? Kreupeleiland? We hebben tot 22.00 u. '22.00 u?' vraag ik verbaast. Ja legt Jan uit: 'We zijn om 7.00 u vertrokken, 10 uur zeilen mogen we, dus om 22.00 u stoppen.' Volgens mij is $7 + 10$ geen 22, maar 25, dus hebben we tot 1.00 u. 'Oh ja.' En het is even stil. Twijfel slaat even toe bij Jan. Ik heb toch niet al deze dagen...? Nee hoor, gelukkig niet. We kunnen er erg om lachen. Dat is al de tweede keer vandaag. Was 9 uur slapen toch niet genoeg om uit te rusten? Het schiet niet op. Om 20.00 u zeilen we met 3 kts langs Stavoren. We hebben een knetterende ruzie.

Dinsdag 15 oktober

Terwijl ik zeil en Jan binnen de afwas doet komt de zoveelste, waarschijnlijk goed bedoelde, opmerking: 'Kan je niet oploeven?' 'Nee schat, dan deed ik dat namelijk wel!' De bom barst. Jan kan niet loslaten als een ander zeilt (of autorijdt, of...) en blijft aanwijzingen geven. De ander, die prima kan zeilen (of autorijden, of...) is dat op een zeker moment zat. Dan ploft het. Komt wel goed. Het gaat al bijna 40 jaar goed, en soms even niet. Ik rol boos de genna in, trek mijn zeilkleding uit. Klaar. De rest van de avond zeilt ie maar Singlehanded. Ik ga naar bed.

Jan doet nog een paar uur zijn best om naar Urk op te kruisen. Wind 9 kts, draait nog verder tegen. Om 22.30 u, vlakbij Kreupel-eiland besluit hij dat Urk op deze manier niet haalbaar is voor 1.00 u. Afmeren bij De Kreupel. Die ankeropdracht was nog wel haalbaar geweest 😊 Zeilwissel; genna eraf, HA er weer op. Klaar voor morgen met hopelijk meer winden minder onweer!



Om 4.15 u opgestaan. Eerst een goed gesprek gehad. We zijn weer oké. Jan bedoeld het goed. Hij realiseert zich alleen niet altijd wat het met zekere regelmaat corrigeren met mij doet. Het maakt mij onzeker, doet me twijfelen, totdat ik denk "Maar ik kán dit toch?!" En dan word ik boos. Zit in Jan z'n aard, is niet te veranderen. Was ook altijd naar de jongens toe hetzelfde liedje. Laat anderen foutjes maken, zelf ontdekken, daar leer je van, zegt hier de didacticus. Enough said. We zeilen weer lekker; 12 kts wind, half hoog, snelheid 5,5 kts. Eta Urk 7.32 u. Dat komt goed. Ook Geert, met wie we vaak contact hebben, is vlakbij. Bikkels. Alles gedaan met dat kleine, oncomfortabele bootje. Iedere golf ligt in de kuip! Even voor 08.00 u liggen we op Urk. Motor blijft aan, we leggen de boot niet vast. Terwijl Jan in een restaurantje naar binnen loopt om te kijken of hij de schoonmaakster kan laten schrikken, fietst de havenmeester voorbij. Als Jan zonder stempel naar buiten komt, kan hij direct door naar het havenkantoor. Stempel gescoord! De laatste! 'Yeah baby!' We gaan het nog halen! De KH is net bezeild. Evenwijdig aan de dijk, verdwijnt Urk in de nevel. Lelystad doemt op. Hoeveel zouden het gehaald hebben? We maken de balans op. Het was tof, zwaar maar tof. De twee geschrapte rondjes waren voor ons niet haalbaar. Jammer, voelt als falen, onterecht. Nog een keer? Ja, nog een keer. Finish gehaald!!

Jippiejajeee

Hoogtepunten	Dieptepunten
- Zeilen met volle maan	- Rondje Urk
- Zeilen met zonsopkomst	- Rondje May niet gedaan
- Avontuur	- Ruzie
- Spinning	- Oververmoeid
- Alleen over het Wad	
- Samen doen	
- Mooie afsluiting seizoen	

7 4