

## Verslag 44<sup>e</sup> Singlehanded Bon Bida

17 oktober 2020 De Singlehanded die niet mocht zijn maar toch was. Omdat het gevreesd virus zich sinds de zomer voorbij is te snel verspreidt. En omdat singlehanded / duohanded zeilen een prima coronaproof te beoefenen sport is. De start verliep anders; er was geen start. Om 9:30 stond de opdracht al in de groepsapp, dus wie nog in de haven lag, kon daar het voorlopige plan rustig



overdenken. Wind was er niet. Zo snel mogelijk naar Den Oever lijkt een goed idee, maar niet overdrijven. Wij, Harris en ik, varen voor de tweede keer samen op dit jaar, besluiten eerst het Markermeer af te varen. Via Lelystad en Volendam naar Den Oever, waar wij uiterlijk zondag ca. 3:00 aan moeten komen. Dan is de vaartijd voor zaterdag op en is er genoeg rusttijd voordat wij zondag verder gaan het wad op. De eerste opdracht, in Lelystad: los een puzzel op en vaar een rondje Marker

Wadden. Samen met Harry, die er met zijn J109 toch nog rap vandoor gaat, vertrekken wij naar Volendam via de Marker Wadden. Dat is ineens zo'n 27 nm. Zonder wind nauwelijks te overzien. 18:00 De wind is nu echt op. Varen minder dan een knoop. Dan maar minstens zes uur ankeren bij de Marker Wadden, nog in het zicht van Lelystad. Als er wind is, kunnen wij later wat mijlen maken.

18 oktober 2020, 00:53 De wind is weer terug en even na middernacht zijn wij ankerop gegaan. Terwijl de meesten verzamelden bij Den Oever en Makkum, denken wij tegen de middag langs Enkhuizen te kunnen. Leuk wel, om samen op te varen. Je houdt elkaar wakker en op gang. Rechts naast mij ligt Harry nog voor anker. Hij is later gestopt dus moet nog een uurtje blijven liggen. Misschien haalt hij ons wel weer in voor Volendam. Met krentenbol en Lapsang maak ik het lijf wijs dat het weer tijd is voor een nieuwe dag.



02:30 Kruisen naar Volendam. Het valt nog niet mee in het donker vaart en hoogte te vinden. Gelukkig is de windvaan weer in orde. Die had tot voor kort moeite bij weinig wind netjes te sturen, maar een paar nieuwe lagers en schoonmaken helpen goed. Harry en zijn J109 zijn alweer voorbij gekomen. De kwebbelgroep is nu stil. De horizon is bewolt maar boven is een heldere sterrenhemel. En we maken vaart!

08:00 Geen idee wat in Volendam onder Paleis Noordeinde wordt verstaan. Is het dat hotel aan de

haven, vol kunst? Of wordt het kasteel, het achterschip van de Halve Maen bedoeld? Ik zie eruit als een zombie en maak wat selfies. Harris heeft er ook wel frisser uitgezien trouwens. En dat terwijl er nu een spanakkerrak aankomt van 13 mijl. Hij vreest dat dat pal voor de wind is maar dat blijkt mee

te vallen. Wij reachen, meer slapend dan wakker, snel naar Enkhuizen. Na de sluis komt Rob Vis met zijn Goudvis precies op tijd de Compagniehaven uitgevaren om ons even van dichtbij te bekijken. Drie 1010en, je zou denken dat die nog niet schaars aan het worden zijn. Een paar uur later is de wind genoeg gedraaid om van de aanloop van Den Oever een kruisrak te maken, zoals dat op de zeilschool elke dag wordt geoefend. Ik dacht dat ik een hele slimme route naar Den Oever had gekozen; oost van het Hop, eerst noord en als de wind naar het noorden ruimt vaar ik zo naar Den Oever. Niet dus. Zoveel is de wind hooguit even in een bui gedraaid. Toen ik aan de aanloop, dat kruisrak door de Wieringer Vlaak, begon zag ik langs de kust een stel niet helemaal witte zeilen boven een zwart rompje onder een flinke helling liggen. Wel potv...!



19 oktober 2020, 06:50 De geschiedenis herhaalt zich, maar nooit precies. Vorig jaar begin ik de derde dag in Makkum, zonder veel zicht op het nog kunnen uitvaren van de SH en te ziek om een landvast los te gooien. En even verderop een mede-uitgevallen SH-ster om er toch nog, later die dag, een mooie dag van te maken. Nu ook weer onder de Afsluitdijk, maar gelukkig minder ziek (dat is over een paar uur wel opgelost). Vandaag perfect weer om mijlen te maken. Hoever zullen wij komen? In elk geval Vlieland. Makkum zou perfect zijn, omdat voor dinsdag veel wind uit het zuiden wordt verwacht.

20 oktober 2020, 05:27 Inmiddels in Makkum. We waren natuurlijk in no time in Den Helder. Het enige wat ik mij daarvan herinner is dat de snapsluiting aan de halshoek van de code-nul het begaf, zodat het zeil, in de slurf, aan het val bungelde en niet strak wilde staan. Wat een gedoe. Het raadsel in Den Helder bleek vol te staan met onnodige gegevens. Haal dat eruit en het is opgelost. Dan snel verder om de tijkentering om ca. 18:00 in het Molengat te halen. De ZO-wind maakte er een spinakkerrak van, eerst rustig, maar gelijdelijk werden de krachten steeds groter. De boot begon ervan te leven. Wat een lol! Eerst 7, later tot 11 knopen over de grond. Stroom mee natuurlijk. Een dolfijn hapte naast de boot naar adem, terwijl aan de andere kant de giek



door het water sleurde. Voorbij Texel nog wat oploeven en dat werd snel te veel. De boot liep achter elkaar uit het roer. De spi moest er natuurlijk een keer af. Maar hoe dan? Volgens Harris krijg je hem er altijd af. Mooi. Lijschoot wat gevierd –de druk moest eerst wat minder worden leek mij- en de loefschoot los. Toen had ik een grote ballon in de lucht achter het grootzeil. Net te korte schoten, tja. Val los en toen kon ik het monster (met 57 m<sup>2</sup> eigenlijk aan de grote kant voor de boot) vanaf het water naar binnen trekken. Wij hebben volop gefotografeerd en gefilmd dus er kan nog lang worden nagenoten.

In Vlieland Sauerkraut mit Rookwurst bij Harris. Lekker! Ennnn dooerrr! Om 22:00 of zo nog het wad over, want dinsdag zou hier 26 knopen wind staan. Geen pretje. Dan maar in het pikdonker. Wij hebben nog een paar uur voordat het tij kentert bij Harlingen. Zo hard als op de Noordzee gaat het niet. Maar toch, wij halen vandaag alle mijlen die wij zaterdag te weinig hebben gevaren, dankzij stroming en wind, die perfect passen voor de opdracht van vandaag. Nog even slapen voordat wij morgen tegen de wind terug naar Lelystad gaan.

20 oktober 2020 Alles is nat, koud, grijs. Vamndaag geen mooie grote zeilen meer, ca. 50 mijl terugkruisen via Kreupel naar Lelystad. Op zo'n dag bewijst de 20kg zware windvaan op de spiegel moeilijk misbare dienst. Na een prachtige zonsondergang varen wij zonder problemen Flevo Marina weer in.

Gelukt! Na de eerste dag, geankerd in het zicht van Lelystad, zag het er eigenlijk niet al te best voor ons uit. Maar de derde dag, van den Oever naar Makkum buitenom, was naast onvergetelijk ook erg nuttig. Jammer dat ik in Vlieland met mijn reling in iemands anker bleef hangen. Stom. Daar kan volgende week aan geklust worden.

Elly en Frits, dank voor alle voorbereidingen en zorg tijdens de Singlehanded. Lang niet slecht, voor een evenement dat niet heeft plaatsgevonden!

