

Verslag Peer

Het beloofde weer een zeer speciale Single/Duohanded te worden. Wel of niet doorgaan? Uiteraard ging het niet door: geen evenementen. Maar toevallig waren toch heel veel schepen in Lelystad en waren Frits en Elly daar met de feesttasjes. Met tracker en koker. En gelukkig is er de o zo gezellige kwebbelclub die ook geschikt is voor het doorgeven van informatie.

Geen palaver uiteraard, die hadden we al online gedaan. Dus we konden en mochten vroeg weg. Was ook nodig want er was weinig wind en ook de hele zaterdag weinig wind voorspeld.

De Peer vertrok uiteindelijk om 4 over 10 omdat het om half 10 nog regende...

De koker geopend in het startgebied en snel een plan gemaakt: Makkum – Vlieland (die dag nog!) – SG – Den Helder – Volendam – Lelystad. Met de wind die naar het NW zou draaien was het niet verstandig om door het Scheurrak van Den Helder naar Vlieland te gaan, dan dus van Vlieland naar Den Helder buitenom en meteen even de SG meepakken.

Even later toch weer een bui en wind! De Peer liep 6 knopen op de genaker op het moment dat we planning moesten doorgeven. 38 uur leek mooi haalbaar, gemiddeld zo'n 5 knopen.

Zodra we dat aan Elly gemeld hadden hield de wind er natuurlijk mee op! De zon meldde zich wel. :-). We hebben heerlijk zitten zonnen in de kuip, gedouched op het achterdek en geborreld met 0.0 biertjes. Geen wind, heel zonnig en dan geen ijsselmeervliegjes, dat is weer het voordeel van varen in oktober. Ondertussen was Makkum ver weg. Het werd donker en er kwam iets meer wind. Urenlang gespinakerd met weer een zeer fraaie zondersondergang en vervolgens een donker, maanloos IJsselmeer tot aan Makkum. Halve wind, ruime wind, voor de wind, maar er was een beetje wind!

Vlieland was niet meer haalbaar. Lekker slapen in Makkum en morgenochtend weer verder! Naast een boot aangelegd want de kade was te ondiep. Gedoe met een defecte walstroom kabel maar gelukkig hadden we een reserve. De accu's moesten weer vol! Oogjes toe en de wekker op 7 uur.

's Ochtends de puzzel gefotografeerd en weer weggevaren samen met o.a. de Serdon. Een paar slagjes naar Kornwerd, inmiddels was er NW wind. Vlot door de sluis en brug en op weg naar Vlieland. Stroom mee in de Boontjes en slechts een paar slagen hoeven maken. Het smalste stuk was net bezeild en wonder boven wonder het stuk langs de Pollendam ook! Een zeer fraaie regenboog verbond Vlieland met Terschelling, om ons te verwelkomen.

Daarna een paar slagen waarbij helaas een scheurtje in het voorzeil ontstond. Nieuwe zeilen liggen al klaar bij de zeilmaker maar deze waren ook nog opgelapt voor de Duohanded. Provisorisch gerepareerd en het lij-oog zo ingesteld dat er minder spanning op de scheur stond. Succesvol, want we hebben het voorzeil gewoon kunnen gebruiken de rest van de tocht.

Vlieland binnenvaren was reuze spannend. Stroom tegen en we gingen op een bepaald moment maar 0,2 knoop. Die grote groene boei bleef maar zichtbaar vlak achter de boot. Een beetje oploeven dan maar op zoek naar een plek met minder stroming en langzaam kwam er weer schot in. Snel aanleggen, foto maken en doorgaan want we wilden Vlieland uit met stroom mee en dan nog een paar uur stroom mee op de Noordzee. Door naar de SG boei en dan, met stroom tegen naar Den Helder, maar de Peer is zo snel....

Toen kwam echter wat we liefkozend “Het uurtje van Elly” zijn gaan noemen. Het bord “Welkom op Vlieland” was nergens te vinden. Bij de veerpont waarschijnlijk dus wij daarheen lopen. De

bemanning van de Serdon tegengekomen, die ook op zoek was naar dat verdraaide bord. Niets! Uit arremoeude maar een foto genomen van een ander bord met Vlieland er op. Toen kwam het bericht dat het toch het bord bij de haveningang was. "Vlieland groet U". Voortaan zullen we aan Elly denken als we dat bord zien. Uiteindelijk zijn we pas na anderhalf uur weer uit Vlieland vertrokken. Wel even pittig kunnen wandelen en de accu's kunnen laden tussendoor.

Meteen kunnen doorvaren had ons later misschien enorm geholpen, maar daarover later meer. Vlieland uit ging zeer voorspoedig, stroom mee, ruim 10 knopen SOG. Nog een paar slagen ("nog één keer overstag..."), en daarna knik in de schoot met steeds ruimere wind. Windkracht 3 draaiend naar het westen was de voorspelling. Borreltijd met nul punt nulletjes en lekker lang zeilen.

Tot er opeens helemaal geen wind meer was. Klapperende zeilen (met scheur) en het leek onmogelijk om het nog te halen. Dan maar de genaker hijsen. Terwijl we dit deden ging het al weer waaien en vanaf toen kwam bui na bui over met veel wind afgewisseld met weinig wind. Bij veel wind dachten we steeds "waarom die genaker gehesen?". Lager wal, regelmatig uit het roer lopen, pikdonker, nat, etc. Maar na de razende bol konden we afvallen en het kreng strijken. Als de wind weer inkakte dachten we "wat een wijs besluit om de genaker te hijsen, lekker de vaart er in houden". De iPad, gekocht na de Duohanded met Arnout toen hij er 1 bij zich had, in een goede waterdichte hoes, was zeer belangrijk om rust te houden. Ook geïnvesteerd in een USB-stopcontact bij het stuurwiel, dus permanent 100% geladen. De stuurautomaat wilde niet tijdens harde wind en op de iPad was te zien dat we redelijk koers hielden en waar boeien en andere boten zich bevonden.

Gelukkig bij de SG weer even weinig wind. Genaker gestreken en met een mooi vaartje aan de wind richting Den Helder, stroom tegen maar we gingen toch nog vlot vooruit met zo'n 5 knopen SOG. Naarmate we dichterbij de vuurtoren van Den Helder kwamen liep dat terug naar zo'n 2 knopen, de wind nam iets af en de stroom werd uiteraard sterker. Het water werd kalm en we verheugden ons op de laatste mijlen, rustig varende naar de marinehaven.

Rustig werd het echter niet! Een enorme vloot vissersschepen voer de Noordzee op en we moesten ze steeds ontwijken. De snelheid kakte in naar 0 en vervolgens dreven we achteruit. We haalden de spinaker nog tevoorschijn en er hing een mooie donkere wolk boven de razende bol, daar zat vast wind in! We vonden het echter te gevaarlijk om achteruit zeilend met zeer weinig snelheid door het water op het smalste stuk vaarwater continu vissersschepen te ontwijken. Er was ook geen enkele mogelijkheid om een veilig plekje te zoeken, de vissersschepen kwamen over een breed "front" aanvaren. Veiligheid op 1 dus we besloten de laatste 2 mijl te motoren en we hebben een marker gezet om de volgende morgen naar terug te gaan en van daaruit weer door te zeilen. Zonder de vissersvloot hadden we rustig achteruit kunnen drijven en nog 2 uur kunnen wachten op de kentering of op meer wind. Uiteraard niet volgens de reglementen, maar zonder het onnodige oponthoud in Vlieland hadden we het zeer waarschijnlijk wél gehaald dus we hopen op clementie van de jury in dit nooit officieel gestarte, niet echt gebeurde evenement.

Even bijkomen in Den Helder, 4 uur geslapen, opdracht gefotografeerd en de havenmeester betaald en weer snel naar de marker op de motor. Natuurlijk niet te vergelijken met de situatie om 1 uur 's nachts gisteren, maar we voldoen in ieder geval aan de vereiste om qua gezeilde afstand geen voordeel te hebben van het motoren naar de veiligheid.

Stroom mee tot aan Den Oever, weer vlot door de brug en sluis en de geul richting Kreupel was net bezeild. Zodra we aan rondje Kreupel begonnen draaide hij naar zuid, dus de timing was nu weer goed. Rondje Kreupel en 1 lange slag naar Enkhuizen. Snel door de sluis en Volendam was bezeild. Heerlijk rak, maar de moeheid zat er stevig in na de korte nacht in Den Helder.

Met het laatste licht en een stevige dot gas vanwege de ondiepe geul kwamen we in een gezellig

Volendam aan. Elly hielp met aanleggen en er druppelden steeds meer SH en DH-ers naar binnen. Samen met Paul van Fortissimo naar Paleis Noordeinde gewandeld voor een nachtelijke foto.

Toen een quiche in de koekenpan gegeten en met een heerlijke gevulde maag de kooi in. Geen wekker gezet, geen getij meer dat ons leven bepaalt. Heerlijk uitgeslapen, ontbeten, afwas gedaan, havengeld betaald en pas om 12 uur vertrokken. Normaal probeert de Peer als eerste binnen te komen maar ja dat levert geen punten meer op...

Op alleen het fokje naar Lelystad. We moeten nog ankeren en dat gaan we doen in het kommetje bij Lelystad haven, terwijl een heerlijk erwtensoepje staat te pruttelen.

Het ankeren ging probleemloos. Lekker soep gegeten en administratie bijgewerkt. Anker ophalen met de lier en even lekker vies worden. Snel naar het buitenhoekje van de haven gevaren waarvan ik wist dat het bereikbaar was met onze diepgang. Lekker door de modder met die kiel en snel aangelegd. Ermioni ging op zoek naar de Pioniersstraat en ik ging het anker en mijn zeilpak schoonmaken. Lekkere vette, stinkende klei maar makkelijke te verwijderen met puitsen water.

Toen als “toetje”, niet meer geheel verassend na alle foto's, nog een rondje Marker Wadden. Een XL rondje want het werkgebied was net weer iets groter geworden. Maar een heel brave ZW-wind, kracht 3 tot 4 en een prachtige zonsondergang maakte het weer een feest. De 30 mijl extra hadden wij geïntepreterd als 30 mijl extra naar de SG op en neer als extra opdracht voor de DH-ers.

Met 2 collega's snel door de sluis en op het fokje de laatste loodjes...

We hebben weer genoten en we zijn er volgend jaar graag weer bij.