

Single Handed 2019 aan boord van de Rep & Roer

Zaterdag 12 oktober om 13.00 gaan we van start in Lelystad. Ongeveer 20 DuoHanded en 40 SoloHanded schepen. Aan boord een afgesloten PVC kokertje met daarin de opdracht. De code van het cijferslotje hangt in vlaggetjeslatijn aan het startschip. Ik lees de opdracht snel twee keer door en besluit om eerst naar het Noorden te gaan. Het belangrijkste criterium om "te winnen" is het aantal vooraf ingeschatte uren. Hoe dichter je dat haalt, hoe beter. Mijn aantal uren heb ik al bepaald op 42, namelijk één werkweek plus 2 uur voor mezelf. Dat moet genoeg zijn. Klaas, een veteraan, vertelde me de avond ervoor dat hij voor 41 uur gaat, en die heeft een schip dat qua snelheid heel vergelijkbaar is.



--Foto van de club zeilers, vóór de start in Lelystad--

Ik heb geen flauw idee wat me te wachten staat. De route eerst helemaal in de plotter uitzetten en dan door 4,5 kts gemiddeld delen duurt me te lang. En als ik wat uren over heb, dan vaar ik gewoon wat langzamer in de laatste rakken.

VAAROPDRACHT 43^e SINGLEHANDED, "SOLO, MAAR NIET ALLEEN"

Met de wind van vandaag kan jij morgen niet meer zeilen.		
Schatting Zeiltijd	Naam schipper	Naam Schip
Urk	Paul van Ha Datum en tijdstip 14.93 12 oktober 2019	Rep & Roer Stempel Havenmeester Urk
Makkum	Datum en tijdstip 14 oktober 2019 20.00	Stempel LUN www.lun.nl
Medemblik	Datum en Tijdstip 16 oktober 23.00	Stempel www.cafezeepaardje.nl medemblik
Terschelling	Datum en Tijdstip 13 oktober 2019 16.00	Stempel Stichting Passantenhaven Terschelling
Oudeschild	Datum en tijdstip 13 oktober 2019 8.00	Stempel Waddenhaven Texel Haven 28 1792 AE Oudeschild
Rondje Meep links-of rechtsom	NM17/ZM10 FOTO! Datum 13/10 Tijd 20.00	Mede zeiler Max Duijzen/Hoog & waas Mede zeiler J. de Klerk/Blauw Wiersema
Muiden	Datum en tijdstip 15/10/19 -18.57	Stempel KNSZ v Muiden Eli. Males
Marken	Raadsel: Wat staat er op het bord naast de deur van Kets 34 (ook een zelfie maken en appen) 15.17 via app.	Antwoord: # Een bootman met zeiler Daphne Lui * bollen
2 uur ankeren bij de kreupel	Datum en tijdstip Aankomst: / Vertrek: /	Mede zeiler Positie
Rondje Marker Wadden	1 ^e Boei MW-N 2 ^e Boei MW-Z-D 3 ^e Boei MW-A 4 ^e Boei MW-N Datum en tijdstip Foto's via app	Datum 15/10/19 Tijd 9.49 Datum 15/10/19 Tijd 10.21 Datum 15/10/19 Tijd 10.26 Datum 15/10/19 Tijd 11.36 Handtekening Pauline Ha
Finish Lelystad	Block van Kuffeler 15/10/2019 21.30	

--Inge vulde Vaaropdracht 2019--

Mijn eerste twijfel is of ik wel of niet nu naar Urk moet gaan. Dat kost immers tijd en het tij bij Den Oever is alleen te halen als ik opschiet. Dan zou ik vanavond nog door kunnen naar Oude Schild. De meeste boten varen naar Urk. Een andere wijze les uit de kroeg vban gisteravond is om als rookie gewoon achter anderen aan te varen. Ook dat neem ik voor zoete koek. Onderweg naar Urk maakt de schipper voor me een prachtige video van mijn stuivende schip met de grote Genua 1 te loevert, er is wind genoeg, dan nog wel.



--beeld uit video: op weg naar Urk--

Ook de stempel in Urk gaat flitsend snel. Er staat een stempelman op het gangboord van een binnenvaart schip. Genua omlaag en rustig langsvaren, papier overgeven, tempel krijgen, papier terug nemen, omdraaien, en weer de haven uit. Totaal 3 minuten! Dan door naar Den Oever. In Medemblik en Makkum moet ook een stempel gehaald worden, maar dat is nu te ver uit de richting om Oude Schild op tijd te halen. Door, door, door. Onder weg wind en miezer. Zuid West 4 wordt ZW 3. Ergens op de helft trek ik de spinaker omhoog. Ik moet niet nu al onder de 4 kts gaan zitten op deze mooie rustige rakken. Als met de zon ook de wind wegzakt zie ik de snelheid terugzakken naar 3

kts, gelukkig heb ik de spi gehesen en loop ik wat in op schepen die dat niet hebben. Bij het binnen varen van Den Over knijp ik de laatste knoopjes eruit. Het is donker, tien voor acht en ik moet besluiten of ik doorvaar naar Oude Schild. Eigenlijk heb ik er geen zin in, en eigenlijk staat er geen wind, en eigenlijk gaat het er niet op dat ik als eerste weer terug ben, dus eigenlijk wil ik naar bed, en dat doe ik ook.

Zondag om 4 uur wakker, echt wakker. Een uurtje terug lukt me niet meer. Ik wil weg. Om 5.20 ben ik gestart, donker, wind uit zuiden, 4-5. Lekker voluit naar Oude Schild. De grote genua staat er nog op, de snelheid is mooi, zelfs met tegenstroom vaar ik nog 4-5 kts over de grond. Om half acht in Oude Schild. De Bliss vaart me tegemoet uit de haven, ik kan stempel halen bij havenmeester. Op de stijger overleg ik met Jan over de route. Ik wil door scheurrak. Hij twijfelt over tocht via de Boontjes ivm de diepte. Volgens QuickTide hoeft dat niet. Hij is maar 15 cm dieper. Als ik later op Scheurrak vaar loop ik hem langzaam in, hij heeft dus toch besloten om dat ook te doen.



--Maandag 14, 14-15 uur, Rondje Meep CCW: blauwe stippelijijn is de vaargeul--

Ik ben om twee uur op de Meep en vaar met stuk of vijf boten tegen de klok in rond. Uiteraard snijden we hier en daar een boei af. Maar als

we een schip op zijn kant zien liggen, schrik ik toch. Even later heb ik ook tot 3 keer toe 160 cm op de dieptemeter staan, eigenlijk te weinig! Met geknepen tenen vaar ik zo snel mogelijk weer naar de echte vaargeul. Om half drie ronden we de NM17, Rep&Roer, Galathea, Hoogtevrees en de Windfee. Om half vier zijn we in Terschelling. Ik ruim op, zet koffie, eet er wat bij en doe stiekem een dutje. Om kwart over zes schrik ik wakker en sta ik snel op, een stuk frisser. Voor het avond eten doe ik een oproepje via de kwek-app. Even later zit ik met Max en Liesbeth aan boord van de Hoogtevrees gezellig en lekker te peuzelen.



--Met meerdere schepen varen we het rondje Meep--

De windverwachtingen uit de Marifoon voor de volgende ochtend zijn zuinig, afnemende wind en uit variabele richtingen. Dat belooft weinig goed voor de wedstrijd, maar wel mooie tocht. Ik denk niet eens aan het getij, ik moet toch door, stroom of geen stroom tegen. Ik neem me voor om weer vroeg te gaan.

Om 6 uur ben ik op, nu moe en sloom. Ik sjok naar het toiletgebouw. Pas om 7 uur vaar ik uit, en pas om 7.40 start ik. Veel te laat. De wind is behoorlijk afgenomen. Klaas en Max vertrouwden het niet en bleven aan de stijger. Misschien hadden ze gelijk, want ik moet ongelooflijk prutsen om beetje vooruit voren te komen. En toch geeft dat een kick!



--Maandag 14, 7-8 uur, Schuitemat--

Op de track kun je heel goed zien dat ik eigenlijk alleen voortgang maak als ik aan de zuidoever richting zandbank vaar. Ik vaar door tot ongeveer 3.0-2.5 m diepte, veel te spannend natuurlijk, maar de enige manier om hier meters te maken. Mijn VMG is niet veel meer dan 1-1,5 kts. Als ik de Slenk in gedraaid ben is dat ineens 5-6 en op sommige stukken zelfs 7 knopen. Aha, dat wordt lekker varen vandaag, denk ik dan. Maar bij de volgende bocht zie ik het schip voor me op de Westmeep dwars over de geul drijven. Ai...ook daar is meer stroom dan wind. Met een scherpe koers en 1-3 kts vaar ik naar het Westen. Op de Vliestroom heb ik wat meer wind en meer mee, dus dan begint het weer te lopen. Ik draai de blauwe slenk in en zie subiet de SOG terug vallen. Snel naar de zijkant van de stroom, maar dat helpt niet. Als ik twee keer langs dezelfde ton gevaren ben, en iemand zijn anker zie uit gooien brengt die me op een idee: dat doe ik ook. Even later liggen er 5 schepen e wachten. Het is half een en eigenlijk ook wel tijd voor middagmaal. Sperziebonen schotel met kerrie en geiten kaas. Na het eten ga ik ook even liggen. Niet op mijn bed, maar onhandig op de bank. Het helpt me niet, ik verslaap me toch, en als ik wakker ben zijn de andere vier alweer een flink eind uit het zicht.



--Maandag 14, 13-15 uur, Slenk: afbuigende koerslijn door stroom, ankerplaats--

Naar Harlingen is een heerlijk kruisrak, en bij de Pollendam natuurlijk extra opletten. Ik sta duidelijk niet in de vakantie stand. Het miezert weer, het waait wat harder en ik heb nog steeds Genua 1 op staan, eigenlijk te groot, maar het is maar een klein stukje naar de Boontjes, denk ik.... Maar achteraf was dat eigenlijk weer te lang. Met kleiner zeil vaar het schip rustiger en gemakkelijker. En de Genua lijdt er echt van. Volgende keer beter.

Het rak naar Kornwerd is avondzonnig, simpel en razend snel. Tegen achten ben ik in Makkum voor wéér een stempel. Het eerste café heeft alleen een handtekening. Toe maar denk ik dan. Maar op de terugweg is er nog een café. Daar hebben ze wel een stempel!

Daarna snel dóór. Want vandaag heb ik ruim 10 uur gevaren over effectief 22 mijl. Dan zijn zelfs de ruime 42 uur die ik heb opgegeven te weinig! Dus door naar Medemblik nu het nog lekker waait. Weer een razend snel rak, zelfs met de kleine Genua loop de Rep & Roer steeds rond de 6.5-7 kts. Tegen middernacht meer ik af in de haven. Er liggen veel meer SH schepen. Samen met Gerard (Jac) halen we stempels in het eerste het beste café. Gek eigenlijk dat de café-baas het niet raar vindt. Midden in de nacht 2 volwassen mannen die om een stempel komen. Het zou me niets verbazen als er nog eens zo'n stempelzoeker wordt opgepakt en afgevoerd in een wit busje.

Ik heb nog een dag om de hele Markermeer route te varen. En reglementair moet ik 6 uur rusten. Dus zo snel als mogelijk starten. in mijn geval is dat 6 uur. De windverwachting is weer een beetje zuinig. Maar als ik de volgende dag naar Enkhuizen vaar loop mijn bootje erg lekker. Om half negen vaar ik Enkhuizen uit. De Marker wadden liggen

vlak naast het kruisrak naar Muiden. Dus ik ben gek als ik die nu niet mee pik, dan hoef ik ze vanavond niet meer te doen. Dat pakt goed uit, alles mooi bezeild. Het zonnetje breekt soms een beetje door en met koffie en koek is het heel goed uit te houden op deze "zwarte" tocht. Zo'n rondje is toch nog bijna 2 uur varen. En veel boeien afsnijden zit er niet in, daar hebben ze goed op gelet. Als ik om kwart voor twaalf door kan naar het zuiden is het weer mooi, kook ik een maaltje en zit ik lekker in de zon te eten. Het laatste plukje sperziebonen, nu in een soort eier-soufflé vorm.



Vervolgens ligt ook Marken weer vlak aan het kruisrak naar Muiden. Dus ook dat doe ik voordat ik naar Muiden vaar. Op mijn telefoon zoek ik op wat Kets 34 betekent, want daar is een opdracht. Het is een huis op Marken met een vrolijk naambord waarop een bottertje met witte zeilen. Daar moet ik dus heen. In het halve uur dat ik de Gouwzee opkruis passeer ik 3 veerbouten met toeristen voor Marken. Ik Marken lig ik achter de Walnood van Steven. Gisteren voeren we bijna gelijktijdig uit

Makkum weg, maar moest ik eerst naar Medemblik en hij kon meteen door naar Enkhuizen. Vandaag kon hij uitslapen en nu kunnen we van Marken samen naar Muiden. Hij is 10 minuten eerder weg, maar ik zet de achtervolging in en in Muiden varen we samen naar binnen.



--Dinsdag 15, 15-18 uur: kruisrak op het Merkermeer met Walnood (blauw): met rare schiftings--

In Muiden wil ik snel even een stempel halen. Ik haast me naar de Koninklijke Zeilvereniging. Nee, de havenmeester is al naar huis. Nee, we hebben geen stempel. Nee, u zult naar het dorp moeten. Shit, denk ik, want ik wil snel door naar Lelystad. Ik heb nog maar één avond, want morgenvroeg om 9 uur moet ik weer werken. Een vriendelijke man is bereid om het formulier te tekenen. Ik weet dat dat geen stempel is, maar de drang om te gaan varen is groter. En dit soort stempel flauwekul moet toch ook gewoon een keer stoppen. Stempels in 2019, onder het mom van traditie. Mijn troebele vermoeide brein ziet visioenen van stempelfriezen die me de doorgang versperren.

Ik neem haastig afscheid van meneer Maks, geef Steven een hand en ga naar de steiger. Snel, snel, snel. Terwijl de stuurautomaat me door de lange ingang terug vaart, hang ik de spiboom klaar en haak de spi aan. Tien meter voor de start trek ik het zeil omhoog, op de startlijn zet ik de motor in zijn vrij en zie mijn log dalen tot 2,5 kts. Dat is niet veel. Maar gelukkig blijft het nog natte zeil wel in de lucht hangen. Koortsachtig reken ik uit hoe lang het duurt tot ik in Lelystad ben. Met 3 kts is dat ongeveer 7 uur. Het is nu zeven uur in de avond. En dan heb ik in Lelystad nog 2 mijl te zeilen ná de sluis. Met deze bleke zuidenwind is het water daar natuurlijk ook helemaal plat. Dus als ik hier kapot kapot haast, dan lig ik daar midden in de nacht toch nog een uur te dobberen. En dan, als ik daar ben (als ik daar überhaupt vanacht nog kom) moet ik weer dezelfde weg terug om de boot in de BvK te leggen. En dan met de auto naar huis, slapen en morgenvroeg om 9 uur weer fris aan het werk?

WAAROM? Omdat het een wedstrijd is! NEE, een prestatietocht! Een wedstrijd tegen jezelf! Tegen mijn EGO, dat zo graag wil winnen? Net nu ik waarschijnlijk als eerste solo-monohull in Lelystad kan zijn, en zo toch een beetje kan winnen.

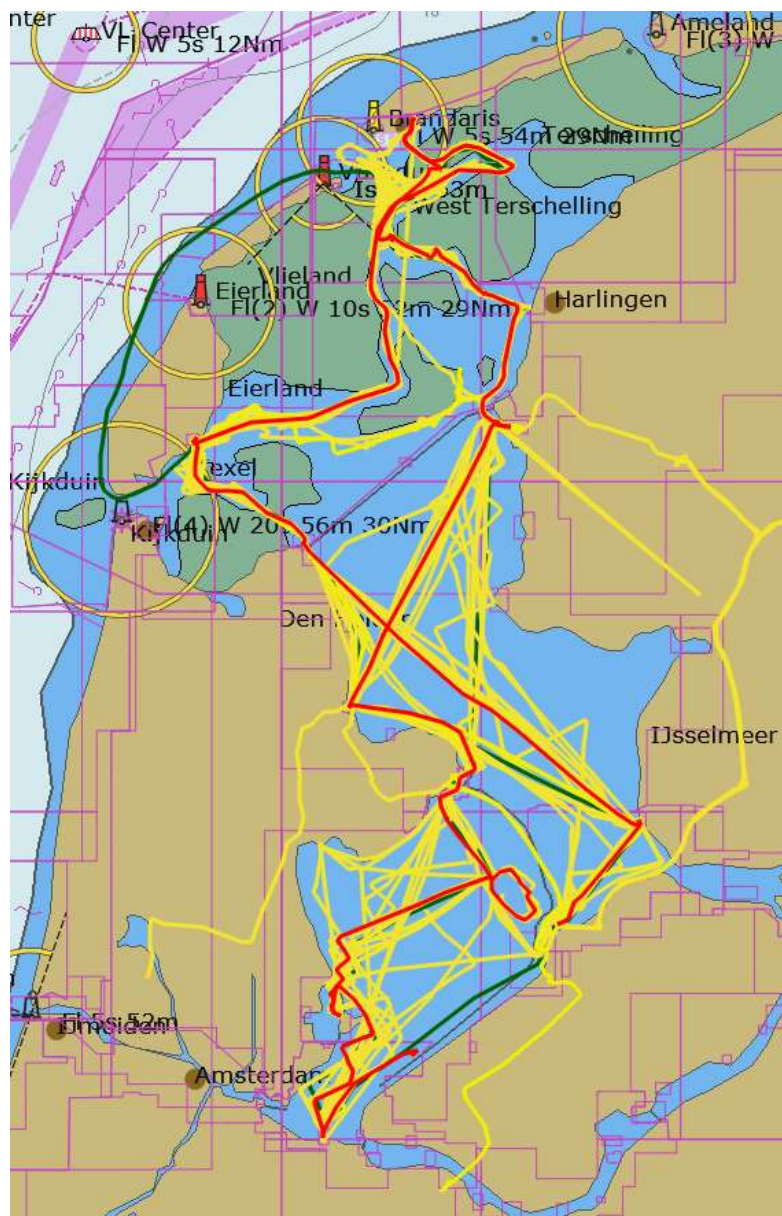
Dan begint het mot te regenen. Als ik achterom naar de lichtjes van Muiden kijk voel ik de zachte regen mijn gezicht. Wat ben ik hier in

godsnaam aan het doen? Als het geen wedstrijd is, en ik alleen van mezelf kan winnen, dan kan ik toch ook zelf

Bij de Blocq van Kuffeler strijk ik de kletsnatte spinaker. Ik leg aan in mijn box en ruim het schip op. Met de kruiwagen breng ik 3 grote zakken natte zeilen naar de auto. Om half elf rijd ik over de dijk langs het Markermeer richting Muiden. Op het water is het donker. Zouden er nog solo-zeilers varen?


De volgende ochtend zie ik op de app dat Steven inderdaad heeft gewacht op meer wind. Hij vaart even na 4 uur richting Lelystad. Dapper is hij als enige buiten om Texel en Vlieland gevaren. En nu is hij het eerste binnen van de solo-mono-hulls. Heel mooi!


Later als alle schepen binnen zijn komt er een email met alle tracks. Daarop is mooi te zien dat zelfs solo zeilers toch heel volgzaam zijn:



--Groene track is Walnood, rode track is Rep&Roer, gele tracks zijn alle andere schepen--

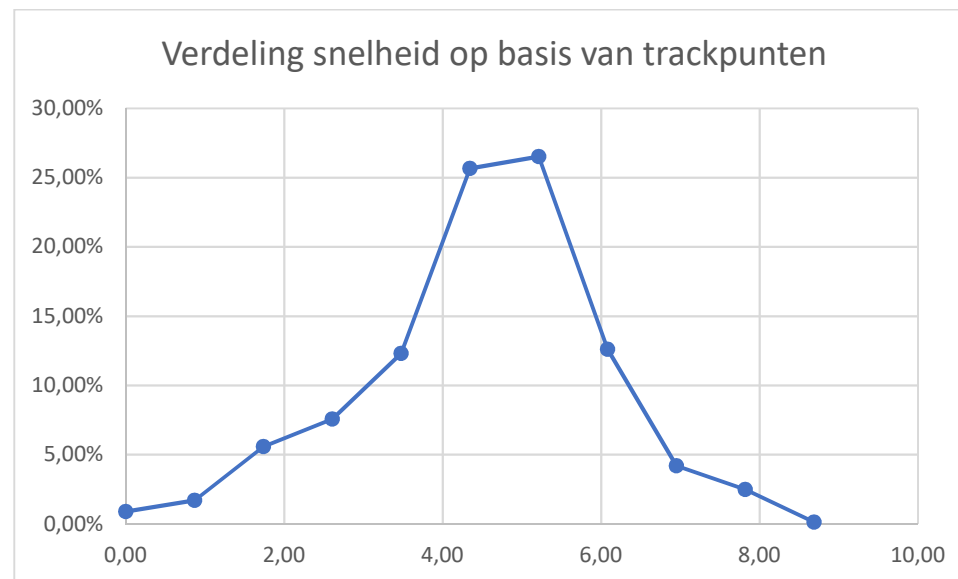
Uit mijn "sterk vereenvoudigde" logboek blijkt dat ik 44 uur en 16 minuten heb gevaren, aan kale zeiltijd. Hoeveel mijl dat is geweest weet ik niet precies omdat ik de logstanden niet nauwkeurig heb bijgehouden. Volgens de track zijn het inclusief de haven en sluis mijlen ongeveer 215 mijlen in totaal. Dat komt uit op een gemiddelde van 4,8 kts (zeiltijd gedeeld door totale afstand). Op het log in totaal 231 mijl, dus 16 mijl havens, sluizen en stroom tegen.

A	B	C	D	E	F	G
	Blad 1 	Rep & Roer				Schipper Paul van Ham
1				Tijd	Zeiltijd	Log stand Barometersta
2						
3	1	Lelystad	zaterdag 12 oktober 2019	Vertrek	13:00	
4		Urk		Aankomst	14:40	01:40
5	2	Urk		Vertrek	14:46	
6		Den Oever		Aankomst	19:50	05:04
7	3	Den Oever	zondag 13 oktober 2019	Vertrek	05:20	
8		Oude Schild		Aankomst	07:27	02:07
9	4	Oude Schild		Vertrek	08:41	
10		Terschelling		Aankomst	15:35	06:54
11	5	Terschelling	maandag 14 oktober 2019	Vertrek	07:41	
12		Kornwerderzand		Aankomst	18:35	10:54
13	6	Kornwerderzand		Vertrek	19:20	
14		Makkum		Aankomst	19:40	00:20
15					Zeiltijd deze pagina	26:59
16					Totale Zeiltijd deze pagina	26:59
17	Motor gebruikt	Ja		Reden	Bij Harlingen omdat ik op ondiepte bij Pollendam zat	
18						
19	Medezeilers gezien:	Ja / Nee		Boot 1:		
20				Positie:		
20				Boot 2:		
20				Positie:		
22	Bijzonderheden					

A	B	C	D	E	F	G
	Blad 2 	Rep & Roer				Schipper Paul van Ha
29				Tijd	Zeiltijd	Log stand Baromet
30						
31	7 Makkum	maandag 14 oktober 2019	Vertrek	20:32		
32	Medemblik		Aankomst	23:50	03:18	
33	8 Medemblik	dinsdag 15 oktober 2019	Vertrek	06:03		
34	Krabbegatsluizen		Aankomst	07:54	01:51	
35	9 Krabbegatsluizen		Vertrek	08:27		
36	Marken		Aankomst	15:05	06:38	
37	10 Marken		Vertrek	15:29		
38	Muiden		Aankomst	18:47	03:18	
39	11 Muiden		Vertrek	19:08		
40	Blocq van Kuffeler		Aankomst	21:20	02:12	
41	12		Vertrek			
42			Aankomst			
43				Zeiltijd deze pagina	17:17	
44				Totale Zeiltijd	26:59+17:17=44:16	
45	Motor gebruikt	Ja / Nee		Reden		
46						
47	Medezellers gezien:	Ja / Nee		Boot 1: Positie:		
48				Boot 2: : Positie:		
49						
50	Bijzonderheden					

--Logboek Rep & Roer--

Later in de week maak ik wat sommetjes met de gegevens van de track. Eerst reken ik alles om van Miles naar Knopen. Vervolgens haal ik de niet-zeiltijd trajecten er tussen uit. En dan krijg ik dit overzicht:



Dus mijn gemiddelde bootsnelheid op de zeiltijd trajecten ligt iets hoger, op ongeveer 5-5,5 kts.

We zullen zien of dat volgend jaar een betere schatting van de eindtijd gaat opleveren. En misschien toch niet denken om het gewoon in 4 dagen te kunnen doen!