

Zaterdag Lelystad Marina

Mijn eerste singlehanded, nou ja afgezien van de delivery gisteren en vanmorgen. Op vrijdag met windkracht 8 vanuit Terherne tot Lemmer gekomen, vanmorgen de wekker om 04:15 en om 09:00 in de Marina in Lelystad. 13:00 hr, het gaat beginnen, een beetje gespannen wacht ik als een van de laatste boten op wat komen gaat. Een app met de tekst dat de code van het slot om de zeilopdracht te lezen aan SB van het startschip hangt. 3 cijfer wimpels, ha hoe cool is dat. Ik heb de koker zo open... allemaal bekende havens staan er in. Nu een route maken en de geschatte zeiltijd doorsturen naar Elly van de organisatie. Hier kan ik wel een uur aan rekenen maar er komen steeds andere waarden uitrollen. Ongeveer 200 mijl, gemiddelde bootsnelheid 4.7 kn??? Dan kom ik op 42.5 uur uit, ik app 45 uur door.

De route voor mij begint richting Urk, voor het lapje. Maar ook omdat Marken en Muiden tegen de wind in zijn. Eigenlijk kan de spi er wel op, maar dit is de eerste keer... ik zeg "rustig aan Steven". Het waait nu z'n 3 tot 4 Bf en in 1 streep naar Urk. Langzaam loop ik Gerwin in zijn Etap 22 Beluga voorbij, ook hij gaat eerst de Noord in.

Om 15:00 hr loop Urk binnen, 7 min later ben ik alweer buiten. Ik neem met mijn stempelblad in mijn hand een iets te harde stap in de kuip... KRAK... een takhouten plank in de kuip is naar zijn grootje, dat wordt weer knutselen. De randen zijn zo scherp, de Dremel maakt zich wederom nuttig, dit klusje klaar ik mooi onder zeil. We gaan richting Medemblik. Het loopt er mooi over 6.5 knoop in een rechte lijn, tot onder Enkhuizen gaat het mooi maar nu begint het weer te regenen en de wind zakt eruit. Maar ja ben niet de enige, de Salam loopt exact even hard als mijn Grinde... Solo maar niet alleen.

Ik heb even gebeld met het Regatta Centrum, "Ja hoor ik heb een stempel" en rond 19:00 loop ik binnen. Na een korte uitleg wat wij allemaal aan het doen zijn aan de havenmeester dhr. Haanenbergh ga ik de regen weer in. Onder Spi met windje 3 loopt het heel mooi, maar weer die regen..... ETA Den Oever 21:30, Bij oude Zeug een volmaakte gijp om 20:10. De wind zakt er steeds verder uit maar dan is daar toch Den Oever. Door de Sluis en op bedje.

Zondagochtend, Den Oever

Gisteren de wekker gezet om 07:30, maar ik wordt wakker van klapperende vallen. Tja nu toch wakker, Tis fris lekker veel laagjes aan en op weg. Het zicht is nog best goed maar het wordt steeds minder, tot 1 mijl ongeveer. Het is in ieder geval droog... ahh heerlijk... Ik besluit niet over de Bollen te gaan, kan wel denk ik maar ben alleen en ik heb geen haast. In Oudeschild even een bakje koffie met de havensmeester en dan een route die ik altijd graag een keer zou willen doen, Buitenom.. Ik vaar net weg uit Oudeschild als er een app binnenkomt van de organisatie. Waarschuwing op het wad, slecht zicht. Voor anker of terug, doorvaren mag alleen met een goedgekeurde radar. Ik roep VTC Den helder op, op het Marsdiep heb ik ca 1.5 mijl zicht. VTC geeft aan dat het niet voor het Mardiep en Molengat van toepassing is, ik vaar door.

Met de eb stroom door het Molengat, de Janna vaart voor mij. Met de Spi erop loop ik heel langzaam in. Wat is dit fantastisch. Wat een rust die zee, geen koersveranderingen om de 5 min, gewoon 2 uur 1 koers.☺

Maar het begint bewolkt te worden en ik hoor op de VHF dat er minder weer aan komt. Om 12:00 hr de spi eraf, "jammer" De grote fok erop, maar 2 uur later ruil ik die in voor de high aspect. De keuze over de Paardenhoek was waarschijnlijk sneller maar dit is 1000 keer mooier, wat een ervaring.

Dan de Meep in, ik wil het rondje Meep nog doen, maar dan knapt er een bui los, onweer, wind, regen en heel slecht zicht.. gatver..

Mijn schotjes moeten erin dus navigeren op mijn telefoon "Mijn B&G zit binnen"☺

Maar dan schiet mijn telefoon op screensaver, dacht je ooit dat ik met mijn natte handen dat ding kan bedienen... !@#\$\$%^&* Nu even niet, gelukkig is de bui maar kort maar de schrik zit er even goed in, hier had het allemaal heel anders af kunnen lopen. Getuige de 2 droog liggende schepen in de Zuid Meep, gevalletje verkeerde kant van de geul.

Samen met de Beluga van Gerwin met zijn Etap 22 loop ik de Slenk in. Op de steiger in Terschelling sta ik nog een beetje te shaken, maar het is goed gegaan. Samen met Gerwin aan de pepernoten en bier, de rust komt er weer in.

Nog voor het slapen de mooiste stempel bij Hotel NAP gehaald, terug aan boord kom ik Frits Brattinga tegen, ik geef aan dat het rondje Meep er voor mij niet meer inzit . De stroom staat tegen en het is donker als ik morgen naar Kornwerd wil, het is geen plek om in het donker te zijn allemaal onverlichte tonnen. Maar na bemoedigde woorden van Frits, Pep Talk ??? besluit ik de volgende dag toch de Meep te gaan aandoen. Maar net als ik op bed lig hoor ik de 2 x 1000 pk van de KNRM reddingsboot Arie Visser. Ze brengen de onfortuinlijke singlehanded deelnemer binnen, fijn dat deze mannen er zijn.

Maandag, Terschelling

Om 05:40 vaar ik de haven van Terschelling uit, rustig aan het moet wel licht zijn voordat ik aan mijn Meep avontuur begin. De Tip van Gerwin, blijf zowel in de Noord en Zuid Meep Noord van de groene tonnen.

Samen met een paar mossel vissers zien we een prachtige zon opkomen, wel van korte duur, de wolken komen er weer voor. Ik scharrel met de stroom mee naar de NM17 en dan stroom tegen. Ik kruip bijna op de plaat... maar wat is het hier mooi !!!!

Als enige singlehanded zeiler dit rondje nog gemaakt, met de kentering van de stroom en de weinige wind sluit ik in het Pannengat weer aan. We gaan zelfs achteruit... Hup het Anker erin.

Hier liggen we netjes te wachten op de wind. Met een klein zuchtje gaan we allemaal anker op, op weg naar Kornwerd. Vlakbij Harlingen zie ik een dikke onweersbui aankomen. Na mijn eerdere ervaring met onweer besluit ik mijn heil te zoeken in Harlingen, de Janna vaart hier net weg en ze kijken mij onbegrijpelijk aan. Zo maakt iedereen zijn eigen keuzes, ik ben tevreden met mijn keuze al viel het heel erg mee.

Ik had nog wat eb stroom over en samen met de eb vliegen we na een stop van een uur in Harlingen naar Kornwerd.

En wie ligt daar voor de sluis?" De Janna". Aanleggen is niet nodig, gelijk rood groen en met z'n 4tjes in de schemer het IJsselmeer op. Naar Makkum voor een stempel, er is nog tijd over en met de wind in de OZO hoek opweg naar Enkhuizen. De voorspelling voor morgen is Zuid, recht in de wind. Pakken wat je pakken kan.

Na een absoluut prachtige tocht loop ik met volle maan Enkhuizen binnen, trots op mezelf en mijn kleine Grinde.

Dinsdag, Enkhuizen

Om 08:00 hr de sluis uit bij Enkhuizen op naar de Markerwadden of... Muiden of... Marken.. het is allemaal recht in de wind. De Markerwadden zijn precies de koers om een hoogte klap te maken. De Markerwadden mogen eerst, Marken daarna en als er wind over is.. Muiden.

Over bakboord richting de Markerwadden als er nog geen paar meter onder mij een best houtblok van 1.5 meter bij 1.5 meter en ik denk wen 50 cm dik op het wateroppervlak drijft, zo die wil je niet kussen. De positie gemarkeerd in de B&G en deze doorgegeven aan Rijkswaterstaat, ook de positie gedeeld in de app groep.

Na een mooi rondje wadden en een slinger om de enige 2 vissersschepen op naar Marken. Een heel lang rak over SB maar om 1400 uur dan toch daar. Een selfie met de voordeur van huis aan de Kets 34. En een visje natuurlijk.....

Ik pak Paul met zijn gele Pion nog net aan, hij gaat nu naar de voordeur.

Een prachtige tocht naar Muiden, samen komen we exact gelijk aan in Muiden om een uurtje of 19:00.

Deze stempel zoektocht is gewoon magnifiek, eerst samen met Paul bij de haven vragen aan de Pampusbar, nee hebben we echt niet.

Paul neemt genoeg met een krabbel van een vaste ligger, ik kleeft me om, lees... Zeilpak uit , "wat is dat ding warm".

Op naar de beruchte stempel,

- Eerst naar de Italiaanse Proeftafel, Nope geen stempel
- De Doelen, Nope
- Graaf Floris, Nope
- Brasserie Heerengracht, Nope
- Sluiswachtershuis, Nope
- De uitbater van de Doelen kom ik weer tegen, hij was gaan zoeken, Nope
- Ome Ko, Nope.. maar een stamgast denkt mee, hij belt zijn vriend Floris van Dutch Floors, geen stempel maar wel een sticker. Ik loop naar zijn huis... een sticker...
- Cafe de Mol. Nope, Emma zoekt maar kan niets vinden
- Poort van Muiden, Nope
- Garage Kooij, Nope... vroeger wel

Ik kom de mannen van de Sophies Breeze nog tegen, mannen in zeilpak struinend door de straten van Muiden, geweldig..

Dan loop ik terug, kom ik een oude dame tegen, "heeft u een stempel" vraag ik brutaal. Ze kijkt me aan van huhhhh?, een toevallige voorbijganger hoorde wat ik vroeg, ohhhh dan moet je daar bij Frits even op de garagedeur kloppen, nu kijk ik verbaasd.. huhhhh?

De garagedeur gaat open, het is een garage omgebouwd tot kroeg, ik mag binnen komen. Er is geen stempel maar wel een stempel kussen. De 8 gasten zitten al aardig in de olie en hebben dikke lol, ik ook.

Ria wil haar stempel wel zetten met haar dikke duim, ze wil ze mij er dan wel bij hebben, ze gaat morgen naar Spanje en ik mag zo met haar mee.

8 vrienden verder ga ik opweg met mijn stempel en pizza. Aan boord kom ik Wim van Olst tegen, ik vertel hem dat ik half Muiden ben af geweest voor een

stempel. Ohh hier die gele motorboot van stichting vaarwens die voor jou ligt, hij heeft een stempel... Ik kom niet meer bij ☺

Wim nodigt ons uit aan boord en we drinken er eentje, wachten op de wind.

Woensdag, Muiden

04:30, ik wordt wakker uit mezelf, trek mijn pak aan en onder spi langs de Oostvaarder dijk in een fantastische ochtend, volle maan, 3 bf, bakstag windje, koffie, muzikje, weer kippenvel... Trots op mezelf denk ik ..

De aanloop van Lelystad ligt vol met baggerschepen en onverlichte tonnen. Maar dan lig ik een paar minuten later veilig in de sluis samen met de Serdon. Ook vanuit Muiden, maar ze moesten de Markerwadden nog rond. Op het fokje het laatste stukje naar de Marina, in het ochtendlicht nog de laatste hand aan het journal en logboek. Zal 08:00 hr worden als ik binnen loop...

Wat een overwinning..

Ik knoop de Walnod aan de meldsteiger maak de uren in orde, of het allemaal goed is, ik weet het niet maar het is in ieder geval ingevuld.

Trots en voldaan, nu opweg naar Terherne nog zn 35 mijl te gaan, mijn totaal gezeilde afstand van Terherne tot Terherne zal bijna 325 mijl zijn, ETA thuishaven 1800 hr, dan ga ik mijn rust pakken.

Groet,

Steven Neijenhuis
Grinde "Walnod"