

White Spirit Duo Handed 2021

Schipper Geert Nell Co Schipper *Arjan Roodenrijs (cursief is door Arjan geschreven)*

16-10 zaterdag 12:27 bewolkt ZW ca 8 kn 1025 mBar

We liggen nog in de haven, spanning voor de start.

opeens hoorde wij gejuich vanochtend, kut, groepsfoto vergeten, als dat maar geen strafpunten zijn!

De single handeds, de echte mannen en vrouwen starten nu. Wij gaan zo losgooien, EINDELIJK

BEGINNEN!

16-10 Za 20:55 bewolkt ZW 12kn 1022 mBar

mooi spirak richting Lemmer de zon kwam zelfs nog door, een kadootje. Van te voren gebeld wie er een stempel had, bleek bij de sluis te zijn. Was dus een flits bezoek. Nu onderweg naar Den Oever.

Nog 6 mijl te gaan. Fluitketel staat op het vuur, zo lekker bakkie thee!

17-10 zondag 10:00 uur bewolkt ZM 16kn 1020 mBar

*mooie tocht met stop in Oude Schild. De wind was zo goed als weg maar met het laatste pufje**

konden we naar binnen om trap treden te tellen. De wind zou volgens de verwachtingen al snel weer oppikken naar 4 kn. Dus hup naar buiten voor het volgende rak naar Terschelling. Wind + stroom

waren goed dus door de paardenhoek met een achtervolger een fijn stuk afgesneden. Nu Terschelling even wachten op het getij om daarna weer lekker buiten uit waaien.

* Zelfs nog even gepaddeld!

17-10 Onderweg naar Harlingen. Lekker stukje kruizen met stroom mee. Er wordt nu thee gezet om de inwendige mensch ook wat te verwennen. De oude dame heeft de tijd van haar leven, lekker veel zeilen! Ze is al 50 jaar jong, maar nog steeds vief en fit. Het blijft een genoegen om mee op pad te mogen.

17-10 In Harlingen met toestemming van de havendienst en kapitein vd klipper langs zij de klipper iris gelegd. Stempel gehaald en heerlijk spareribs gegeten. Het idee was om om 2100 te gaan kruizen door de boontjes met stroom mee, maar om ½ 8 hadden wij geen zin meer om daar op te wachten. met het alarm van de dieptemeter op 2 meter zo lang mogelijke slagen gemaakt, nog 2 mede tocht deelnemers ingehaald, geen idee wie. Als je met een grote diepstekende boot dat stuk moet kruizen in je eentje is dat toch wel een gevecht!

heerlijk geslapen in Makkum, was ook wel nodig na 1 nachtje doorhalen.

P.S Als ik dan weer hoor dat er weer boten met een diepe kiel vast liggen in de meep met laag water denk ik: je kan hem ook rondrennen met hoog water.....

18 okt. Om 800 uur losgegooid in Makkum. Eerst even de foto geschoten. Daarna het IJsselmeer op gevaren. Na aanpassing van de strategie zijn we het 8-tje gaan varen. Heerlijk weer met af en toe een zonnetje. Ook een rif moest er echter op een gegeven moment wel in. Het mooiste is stuk is toch wel terug naar de sportB spinaker er op en ondertussen ook nog tijd om te koken en af te wassen. Een heerlijk bakstag windje geeft veel plezier

Na het 8-je naar Stavoren gekruist daar snel een foto gemaakt. Een SH-er attendeerde ons erop dat er mist voorspeld was (toch in het vervolg zelf beter opletten, en niet alleen windfinder volgen...) het originele plan was om in Enkhuizen te overnachten achter anker. Dit plan omgezet naar achter anker bij het Paard overnachten, zodat we dat stuk zonder mist konden varen. Spannend was of we de laatste schutting zouden halen, maar dat lukte 2345 in de sluis.

het stuk naar het Paard omste beurt ca 1 uur geslapen. Toen ik aan het zeilen was brak de bewolking ½ open. Grote beer poolster en bijna volle maan. In een bakboordslag voer ik recht naar de maan over een zilveren “zee” MAGISCH!

19-10 Anker op om 1000 uur. Heerlijke anker slaapplek bij het paard van Marken. In een kleine 2 uur naar Pampus gekruist. Enigszins mistig zicht 800 meter, maar zonder problemen pampus bereikt. Na het rondje nu onder spinaker onderweg naar de finish. Spinaker met wind uit het zuidwesten, maakt een lekkere rustige maar snelle boot. Goed om de verhalen op papier te zetten.

We zijn bezig met het spirak naar Lelystad, Arjan stuurt, heb ik even tijd om de tocht te evalueren wat ging er goed:

- Tocht plan deel 1 wad tot aan Terschelling goed ingeschat. Door daar 1 rust over te slaan grotendeels stroom mee (alleen een stukje vanaf de paardenhoek niet) en als bonus bij hoogwater over de meep met tij kentering bij de boei
- Tochtplan deel 2 Terschelling Makkum: alleen door de boontje stroom tegen
- Tochtplanning deel 3: Makkum Lelystad: wilde eerst Stavoren en dan 8-je doen, maar bedacht mij iets te laat dat andersom handiger is. Dus daar ca 45 minuten verspeeld. Gelukkig haalde wij de sluis in Enkhuizen zodat we nog met goed zicht naar het paard konden gaan

Kortom tevreden met de planning

sfeer was goed: Arjan is een geweldige duo waar je van op aan kunt. Ik ga met een gerust hart een tukkie doen met Arjan aan het roer.

wat was lastig: boeien ontwijken, ging een paar keer net goed!

nu wil ik wellicht volgend jaar de SH doen, maar ik vraag mij af of dat goed gaat alles in mijn eentje doen. Diep respect voor de SH-ers!

Side note: we willen voor woensdag (harde wind) de boot naar Adam varen. Anders had ik na Makkum rustig aan gedaan. Lekker dineren in Stavoren en in Muiden, maar ja: dat zat er niet in!