

Singlehanded, 15 oktober 2016.

Zaterdag 15 oktober om 13:31 is het eindelijk zover. Henk de Velde overhandigt mij de beruchte enveloppe met opdrachten voor de 40ste Single Handed.

Voor het zover was is er wel heel wat aan vooraf gegaan. Door het zeer aansprekelijke verhaal van Karin vd Meer met haar waarschip 570 No Pressure van vorig jaar heb ik me met mijn waarschip 570 Tapatai ingeschreven. Afgelopen zomer varend op het Wad mijzelf regelmatig afgevraagd; wat als je een rondje Meep moet zeilen. Hoe doe je dat met het getij. Je leest de oude verslagen die Frits weer op de site heeft kunnen plaatsen. Goed voorbereiden en ongehaast kunnen starten komt regelmatig terug als goed advies. Vandaar dat ik donderdag middag al vertrek uit mijn thuishaven Suwâld. Donderdagavond overnachten in Lemmer, de volgende ochtend de laatste klusjes aan boord en voor je het weet is het al 12 uur. Dan door de sluis naar Lelystad, de borrel van 6 uur halen. Wat een vreselijk gezicht als je daar naar het oosten kijkt naar die giga molens. En wat een weidsheid als je juist naar het westen over het lege IJsselmeer kijkt. Net voor Lelystad lichte paniek, plotseling valt een gedeelte van de apparatuur uit. Blijkt dat er een USB snoertje in een 12 volt contactdoos te zitten. Gelukkig is de zekering daarna snel vernieuwd. Opletten dat dit niet weer gaat gebeuren. De borrel en het eten in Lelystad is goed en gezellig. Allemaal nieuwe en ook meerdere bekende gezichten. Een goed begin van het evenement.

P-blad Mediator 40' Singlehanded 2e ook 2' blad
2x tikken 3x rondes

| Schatting zeiltijd inclusief naam: Binnen 1 uur na start doorgeven per sms of WhatsApp bellen op: 06 -411 048 85 | Geachtte zeiltijd | |
|---|--------------------------|--|
| H'loopen Motor aan/uit bij de H10 | Handtekening en datum | stempel |
| Of Stavoren Rondje Kreupel +2 uur ankeren | datum | geker starttijd geker eindtijd |
| Medemblik Motor aan/uit binnen pieren | Handtekening en datum | stempel |
| Rondje Meep Boei NM17=Zm10 | datum | Boei grond. Tijd Foto ja / nee mede zeller: _____ |
| Rondje Pampus | datum | Gevoel tijd Foto ja /nee mede zeller: _____ |
| Terschelling Motor aan/uit binnen pieren | Handtekening en datum | stempel |
| Vlieland Motor aan/uit voorbij westerpier | Handtekening en datum | stempel |
| Vliendam Motor aan/uit voorbij Zuiderpier | Handtekening en datum | Vul het ontbrekende woord in van de zin op vervalslag. Met een _____ voor groot of klein & elke maaltijd een flesje |
| Finish tijd | Datum | Tijd |
| Ingeleverd | Datum | Tijd |

En dan zit je daar met de enveloppe in je hand , grootzeil gehesen en op stuurautomaat richting de Sport E. Het eerste verplichte rak. Ik zie dat de "verrekte" Meep erin zit, maak een schatting van 49 uren zeilen. Eerst maar naar het noorden, het Wad op en daarna zien we wel. Samen met Karin varen we naar Stavoren waar we de eerste stempel zullen halen .



Een mooie bakstag wind waarbij genua en grootzeil goed staan. Karin heeft op haar boegspriet de genaker, samen lopen we mooi gezamenlijk op. De stuurautomaat heeft er veel moeite mee om koers te houden met deze wind en golven. Het is heerlijk zeilen. De vrijheid en het weidse water, zoveel ruimer dan de "alde feanen" waar ik normaal veel vaar. Ondertussen raak je steeds meer in geschommeld en begin je je te realiseren: ik doe echt mee! De spanning die je 's morgens in je lijf had gaat over in genieten .

Het invaren van Stavoren is een makkie. In de Haven ligt een waarschip 900, Swajja. De stootwillen liggen al klaar. Natuurlijk mogen we langs zij liggen en wordt ons verteld dat we naar het vrouwtje van Stavoren moet gaan voor de stempel. Als we terugkomen moeten we in de boot komen, hete kommen met soep staan klaar om ons op te warmen. Ernaast een romertje met het bekende bruine drinken. Otto en Renske wat een hartverwarmende ervaring. Toch moeten we de warme kajuit verlaten en gaan we het IJsselmeer op, wat schijnt de maan wonderlijk baarlijk mooi op weg naar Kornwerd waar we voor de sluis de nacht willen doorbrengen.



Zondag ochtend om 6:45 worden we gewekt door onze buurman Willem Nater die als eerste aan de stijger ligt. Over een kwartier wil hij met zijn Aquadraad vertrekken. Wij gaan daarna eerst weer aan de steiger liggen. Ik heb 's avonds op een onmogelijk uur nog contact met Peter vd Schaaf gehad over hoe het beste op het Wad te varen. De Meep wil ik niet in het donker doen en we moeten ook naar Terschelling en Vlieland. Als we naar de sluis varen komt Anita Oskam met de Storebror, een kolibri 660, er net aan. Vlot door de sluis en met ruime wind, verschillende keren met de fok te loevert, over het zuidoostrak en het Inschot naar de west-meep.



Hier zoveel mogelijk tegen de pannenplaat aan om zo weinig mogelijk last van de eb stroom te hebben. Bij ZM-MZI-D is duidelijk te zien hoeveel stroom er tegen is. Gelukkig staat er genoeg wind om met een 3 knoop voorruit te kunnen komen.

Bij boei ZM13, ZM15 is het voor de één de hemel en de ander de hel. Verschillende boten lopen hier vast. De geul ligt zuidelijker dan je zou verwachten aan de hand van de boeien. Wat ben ik blij dat voor deze tocht een dieptemeter heb geplaatst. Wil nooit meer zonder. Mede hierdoor de geul kunnen blijven volgen en met enkele slagen bij de NM17-ZM10 gekomen. Wat is het hier prachtig. Was er nog nooit geweest en wat mooi dat je juist door zo'n tocht op dit soort plekken komt.



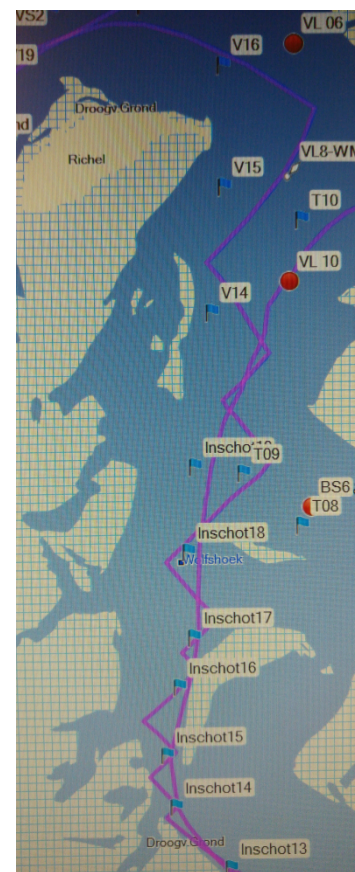
Na het rondenvan de boei is het met ruime wind in de noord-meep op naar de Slenk voor Terschelling. De Havenmeesters van Terschelling staan al klaar om de laatste stempels van de dag te plaatsen. Met een psssst... alsof het hydraulisch gaat wordt de stempel op het papier gezet. Terug op de boot en op naar Vlieland. De wind is nog steeds zuidelijk, met halve wind op naar het schuitengat. Net voordat je in de Vliestroom komt kun je de zeehond op de plaat bijna de hand geven. Binnen 1,5 uur in de haven van Vlieland, de al aanwezige single handers roepen dat ze met z'n allen gaan eten en natuurlijk gaan we mee. Alleen Solo varen, maar niet echt alleen, al helemaal niet op Vlieland. Prachtgroep met allemaal mooie verhalen.



Maandagochtend 8 uur vertrek van Vlieland. Nog steeds zuidelijke wind die later op de ochtend iets naar het westen gaat zodat we weer over het zuidoost rak kunnen. Maar we beginnen met kruizen in de Vliestroom met de vloedstroom mee. Mooie lange slagen op fok met grootzeil.

Net voor het wantij bij boei ZR12 een stukje afgesneden. Dankzij de dieptemeter durf ik nu wel buiten de vaargeul. Karin die het niet vertrouwd belt me op maar daar heb ik nu geen tijd voor. Ik wil direct overstag als de diepte oploopt, maar dit gebeurt niet dus ik kan zonder slag te maken verder over het wantij.

Ik kom samen met Eli van den Broek met de Fearless aan in Kornwerd. Zodra ik het zeil naar beneden haal begint de brug al te draaien. Maar Karin is er nog niet, dus langzaam aan, treuzelen. Karin komt binnen de pieren. Snel het zeil naar onderen en met de noodgang naar ons toe. Ze haalt het nip en we kunnen gezamenlijk door de sluis. We hebben er een 5 uren over gedaan, ondanks het kruizen een vlotte oversteek.



Dan gaan we verder op het IJsselmeer . De drie dappere musketiers die zomaar solo de Wadden hebben bedwongen . De wind neemt steeds meer af dus al vrij vlot de fok eraf en de genua er op. Dit is een frustrerende middag geworden. Dan valt de wind weer weg , dan is er een lichte schifting maar nooit een lekker lopend windje.

Ondertussen komen de berichten binnen van de buien die dinsdag worden verwacht. Dit levert mooie wolken op die prachtig worden verlicht door de zon.



Anita komt als eerste aan op de Kreupel na eerst bij de KRA langs te zijn gevaren. Bijna gelijk met haar komt ook Daan van Veldhuizen met Skippie een Friendship 22 binnen. Ik ben er wat later en direct er achter aan Karin. Nog best lastig om in het donker in een vreemde onverlichte haven binnen te varen. Grensverleggend is met recht een ingrediënt van deze tocht. Met zijn allen hebben we er geankerd en de verplichte rust genomen. Dinsdag ochtend vroeg op naar Medemblik, samen met Sam van Haaster met de Janne een waarschip 870 lopen we binnen. Wij hebben besloten om met onze kleine bootjes niet verder te gaan. De weerberichten voorspellen forse buien, windkracht 7 met uitschieters van 8. Daarbij is het nog steeds zuidenwind en moeten we alles opkruizen om Vollandam en Pampus te halen. Dit is voor ons een mission impossible. In de westerhaven nog meerdere keren de weersites doorpluizen of we toch niet hadden kunnen doorzeilen. Het hart wil verder maar het verstand zegt van nee. Achteraf vinden we alle drie dat we een verstandige keuze hebben gemaakt.

Ik heb een paar prachtige dagen gezeild in zeer goed gezelschap. Het weer was ons zeer goed gezind behalve dan op dinsdag. Ondanks het solo zeilen mij niet één keer alleen gevoeld. Ik hoop volgend jaar weer mee te doen en dan ook uit te zeilen. Frits en Elly bedankt voor het organiseren van dit pracht evenement.

Klaas Hoogstra
Waarschip 570
Tapatai