

Singlehanded verslag van "Bo" Victoire 1044 schipper Willem van Olst

Start zaterdag 15 oktober 2016.

Na palaver van de 40e singlehanded met ruim 70 deelnemers krijg ik de opdrachtveloppe uitgereikt van Henk de Velde.

Het weer voor zaterdag:

12.15 uur zuidwest 3-4 krimpnd zuidoost

22.15 uur zuid 4-5 actueel 3

21.15 uur zuid 4-5 actueel zuidoost 3

De barometer stijgt van 1016 tot 1022

Wat een gedram bij de start en om 13.22 uur kon ik pas zeil omhoog doen, eerst halfwinder op tot bij boei ETO, Sport C . Boten bij me De Indigo en Houd van hout. Nu kiezen diverse boten al een andere route. Als 8e Medemblik in en als derde er weer uit en dat was mooi, oudgediende Jan Molenaar ving me al zwaaiend op met de woorden ik hou hem wel even vast je kunt daar bij de Portugees een stempel halen, prachtig.

Op naar de Kreupel, de een doet een rondje met de klok mee en de ander tegen de klok in, blijft lood om oud ijzer. Ik tel daar op een gegeven moment 13 ankerlichtjes want het is inmiddels donker geworden., Na 2 uur ankeren door naar Kornwerderzand maar de meesten gaan naar Stavoren. Mijn gedachte is " als ik in Kornwerd overnacht dan kan ik de volgende dag 24 uur volmaken Het is Zondag om 0900 uur gunstige tij om te starten naar het wad. Ik loop naar Konwerd regelmatig 6 knopen en de barometer is inmiddels 6! punten gestegen.

Zondag 16 oktober.

Het weer voor zondag (Brandaris)

09.30 uur zuid - zuidoost 4-5 krimpnd zuid 5

11.30 uur zuidwest 6 later zuid tot zuidoost 4-5

00.15 uur (centrale post) zuidoost 4 ruimnd zuid tot zuidwest 4

Als ik om 0830 in Kornwerd wakker wordt en naar buiten kijk zie ik een hele meute de sluis induiken, broek aan en er achter aan in een volle sluis en als 1 na laatste, de deuren gaan dicht 10 cm langs een buitenboord motor. Plan is met beginnende tegenstroom de meep in te gaan. Het betekend dat we vanaf de Boontjes 42 tot aan de zuidmeep de vloedstroom nog tegen hebben. Als eerste met vol zeil weg en blijf de meute voor tot aan eind van de boontjes, de Amigo wil me met veel kabaal aan de kant hebben, hij zeilt met spi te hoog aan de wind maar het gaat goed, als hij spi moet inhalen ben ik hem weer voorbij. Komt me opnieuw oplopen na de Pollendam met een para spinaker op en zo blijft het stuivertje wisselen tot in de zuidmeep. De stroom is in de zuidmeep echter al volop tegen 1,8 knoop maar met gunstige wind gaan we toch nog een acceptabele 4,6 knoop over de grond. Om 12.30 uur komt mij de Kema tegen in de zuidmeep.

13.00 uur: Indigo gaat tussen de platen door van zuid naar noord, recht naar boven. voor mij de winner Woest genoeg? achter me de Nirwa, Klaus en de etap 30i Angel.

13.15 opkruisen op het meest ondiepe punt, de diepte meter: 4m1, 3m1, 2,5m1 en vast! loop hard op een steile plaat en schuif iets omhoog, oei als dat maar goed gaat 2,5 uur voor laagwater!, grootzeil los genua helemaal overtrekken naar loef, vol motorvermogen achteruit, wrikken met het roer en hij begint gelukkig te draaien na 2? lange minuten. Het is een punt waar het voor 2 jaar terug nog het diepste was op mijn te oude kaart. De Etap 30i had de zeilen al gestreken om mij te helpen, mijn dank daar voor maar het was niet nodig. Mijn log stopt er mee, vol zand? later op de Vliestroom gaat hij het weer doen.

Op Terschelling stempel halen op het havenkantoor en weer op pad naar Vlieland samen met de Etap 30i Angel. Het is geen angel, sterker nog hij kruist me er uit in de smalle slenk. Ik heb ook kotterzeil op omdat ik de genua moeilijk tussen de kotterstag doorkrijg met weinig wind. Op Vlieland komt een vrouw aanfietsen, ik spreek haar aan, "mevrouw mag ik iets brutaals vragen? even uw fiets lenen want ik moet in het dorp een stempel ophalen", zij, 'ik vertrouw

je" en gaf me de fiets. leuk he!. Diverse ondiep stekende bootjes waren ons voorbij omdat zij door het nieuwe Schuitegat konden. ze blijven allemaal liggen, het is wel gezellig maar de vloedstroom geeft aan dat we door moeten. Als Koos Hulleman aangeeft dat hij door gaat ga ik ook door. De maan komt op en in een prachtige blauwe Slenk zeilen we letterlijk naar de maan. Stroom mee tot aan Harlingen en de Boontjes is hoog aan de wind te bezeilen. Door de sluis Kornwerd is zuid nog steeds te bezeilen en ik reken dat ik Stavoren nog kan halen voordat ik de 17 uur toegestane zeiltijd heb vol gemaakt. Echter ter hoogte van Hindeloopen is ineens de wind op, het roer gaat om en al dobberend bereik ik Hindeloopen. Leuk he! dat dat een alternatief was om daar een stempel te halen

Maandag 17 oktober.

Het weer voor maandag (centrale post)

10.15 uur zuidwest 3-4 goed zicht

13.15 uur zuidwest 3-4 later 5 actueel west tot zuidwest 5

dat blijft zo tot middernacht

00.15 uur zuid-zuidwest 4-5 later 6

Barometer= de hele dag rond 1023

Ruim uitgeslapen want ik verwacht niet veel van de wind, eerst douchen en stempel halen. Om 10.45 zie ik op ais de Yler, Spirit en Xenacanthus naar Medemblik gaan. ik kruis op naar Enkhuizen, goed dat ik gisteren al een stuk IJsselmeer gedaan had anders had ik dat stuk ook moeten opkruisen. om 11.45 uur ben ik bij de LC5. Dewind draait langzaam 10 graden gunstiger. In de Krabbegatsluis komen de Rode draad , DeinemeiD en No Pressure er bij. Na de sluis blijft Volendam pal in de wind liggen, als de wind ook nog eens wegzakt komt me het waarschip No Pressure oplopen, respect voor die vrouw in dat kleine bootje. Voor Volendam, weer met weinig wind komt de Deinemeid me oplopen en samen kruisen we naar de haveningang. een slag voor die haven roep ik hem toe " Frits, hij is voor jou" omdat ik nog een keer overstag moet en hij niet Hij begint zeil te ruimen en ik loop hem weer voorbij omdat ik zeil laat staan tot in de havenmond. "Frits jij kunt me vertellen wat het woord is op de visafslag dan kan ik omdraaien", hij had voorkennis, hij " ha ha" en ik, "wat ben jij een harde bukken". Achter de Houd van hout aan richting Pampus, misschien kan ik hem pakken die tri, want die houdt niet van hoog aan de wind. Zie voor Pampus een toplicht behoorlijk richting het westen die later opkruist en voor me langs gaat boven Pampus langs en teruggaat richting Lelystad. Kan niet zien wie het is. laatste stuk voor de wind langs de Oostvaarder dijk gaat het eerst minder dan 3 knopen. later loopt de snelheid op tot 5knopen omdat de wind onverwacht gunstig is, zuidoost in plaats va zuidwest. Kom diverse strontracers tegen. Het is de hele dag en nacht al prachtig zeilweer en om 01.55 uur kom ik over de finisch.

Organisatie: het was een mooie opdracht, het weer was geweldig. Iedereen kan volgens mij rondkomen. Foto,s en appies versturen daar hou ik beslist niet van maar heb het wel goed geprobeerd te doen. Van mij mag het Spartaans