

Verslag Nirwa Singlehanded 2016

15-10 start dag

Na het palaver even koffie maken, een broodje smeren en de laatste dingen klaarleggen. De meldbrief pas buiten haven open maken is de opdracht, maar als je bij de laatste hoort die vertrekken weet je in de haven al waar het heen moet, kijk maar over het havendijkje. Sport A als eerste rak, al las ik dit in eerste instantie mooi verkeerd, ik las "Sport A -Sluis Krabbersgat". Zag dat vele boten voorbij Sport A richting Medemblik zeilden, even gekeken of dit voor de Nirwa ook goed uitkwam, nee dan halen we het gunstige tij niet meer in Kornwerd. We willen om 20.00 in Kornwerd zijn dus eerst maar een stempel halen in Stavoren en dan Kornwerd. Om 19.00 stempelen in Stavoren en snel weer verder. 22.00 uur door de sluis. Het heeft geen zin meer door te varen richting Harlingen en dan Vlieland, het tij loopt al tegen tot aan Harlingen bovendien weinig wind. Slapen en morgen verder.

16-10 werkdag

Tegen 8 uur weer aan het varen. Ben van plan om er een echte werkdag van te maken en vanavond weer terug te zijn in Kornwerd. Tot aan Zuid-Meep alles bezeild, prima zeilweer. In het laatste stukje het zwaard nog even naar beneden voor een klein stukje kruisen in de Zuid-Meep. Heb de bodem niet gevoeld al liepen links en rechts van mij wel boten aan de grond. NM-ZM 17 gerond en foto nemen, zwaard ophalen en richting Terschelling. Tegen 16.00 uur in de haven van West-Terschelling waar ik de boot maar niet kon keren, kreeg haar niet door de wind. Dan maar gecontroleerd dwars op de eind steiger waar natuurlijk wel een paar mensen stonden om me op te vangen. Snapte even niet waarom ik het schip niet door de wind kreeg, tot ik zag dat het zwaard nog op was, dom, dom. Stempel gehaald bij het havenkantoor en weer weg. Kurt-Karel van Kriebels hielp mij even om de Nirwa langs zij een ander schip te leggen zodat het met de kop in de wind lag. Kurt-Karel vroeg of ik door het Schuitengat wilde, ja dat wil ik. De havenmeester had tegen hem gezegd dat 3 uur na laag de beste tijd was om te vertrekken. De Nirwa steekt 85 cm ik ga wel. Er is nu de goede wind en mocht er niet genoeg water zijn dan maak ik wel een tij stop. Vlak voor ondiepste gedeelte van het Schuitengat komt mij een klein zeilbootje tegemoet, hoeveel steek je vraag ik, 1,10 M maar ik heb wel even vast gezeten, dan moet ik het ruim halen. Zonder grond te raken liepen we mooi de Stortemelk/Vliestroom in. 18.00 uur op Vlieland. Even stempel halen. Havenkantoor zit dicht en het restaurant op de haven heeft geen stempel. Dan moet je het dorp in om een stempel te halen. Lopend vind ik te ver, even fiets proberen te lenen en ja hoor bij de 2^e boot kon ik al een fiets lenen en op de fiets het dorp in. Ben daar bij 4 restaurants en hotels geweest, STEMPELS? hebben we niet, bij laatste maar gezegd doe dan maar een handtekening het geldt niet maar toch wel een beetje bewijs dat ik hier was. Fiets terug langs het havenkantoor van Rederij Doeksen komt de boot sneldienst aan varen en de kaart verkoop Rederij Doeksen is open, even stempeltje halen, dus toch nog een stempel gescoord. We kunnen weer verder. Fiets teruggebracht en hartelijk bedankt natuurlijk voor het lenen. Op de steiger kom ik Willem van Olst tegen, ga je nog verder vraagt Willem, ja. Op de Vliestroom komt de Bo van Willem me achterop. We varen wel 45 min gelijk op, dat kan eigenlijk niet, de Bo is veel sneller dan de Nirwa. Woensdagmorgen vroeg ik aan Willem, hoe kan dat nou Willem, ach soms let ik weleens niet goed op en vaar ik met een knik in de schoot. Net voor de kentering de boontjes opgevaren en 00.20 bij de sluis even schutten en dan slapen. Wilde net aanleggen waar het niet mocht, werd ik opgeroepen door de sluiswachter, dat jachtje wat net geschut is U mag daar niet liggen, heb maar niet gezegd dat er nog meer van ons lagen, dan maar om het hoekje ankeren. Rust.

17-10 baaldag

Wel tot 09.00 uur geslapen, 10.00 uur anker op en varen. Het plan minstens Sport A en rondje Kreupel en dan Medemblik maar dat is niet bezeild, kruisen dus. Met een ZW 2/3 schiet dat niet op, om 16.00 kan ik aan rondje Kreupel beginnen dit duurt tot 16.55. Ankeren tot 18.55 uur bij de Kreupel en nu na Medemblik we dobberen met een gang van 2 kn. Dit vind ik verschrikkelijk, heb de balen, heb zin om te stoppen besluit maar door te varen als ik nu stop of in Medemblik wil daar toch gaan slapen. Stempel gehaald bij Hotel Medemblik . Al teruglopend bedenk ik me dat het met een beetje wind nog een goeie dag varen is om rond te komen. Wil zowaar nu alweer verder. Dat verder gaan lukt niet er ligt een schip (bruine vloot) dwars voor de haven uitgang, dan hier maar blijven liggen voor de nacht er is toch geen wind. Leg de boot achter het Kasteel van Radboud, wekker zetten om 05.00 uur, slapen.

18/10 wind dag

06.00 varen we weer, moet te halen zijn vandaag. Volendam, Pampus ronden en dan Lelystad. Tot aan Lelystad alles op zijn gemakje lekkere wind ZW 3/4 en kruisen bijna zonder tegen vaart tot aan de Krabbersgatsluis. Het is 09.00 uur. Hier merk ik dat mijn lummel beslag is gebroken, de borstbout is weg en 1 van 2 ogen is afgebroken. Met een stukje oude val maak ik de giek vast aan de mast. Nu niet meer grijpen, dan gaat dat wel voor vandaag. Op het Markermeer kwam er toch wel veel wind, hoeveel weet ik niet mijn windmeter werkt niet goed meer onder een hoek, 17 knopen max. wat die aangaf volgens mij kunnen er wel 10 bij op. In Volendam om 15.30 op de steiger opgevangen door Eli en racematen en later nog weer geholpen om weg te komen en dat in echt stromende regen en harde wind, klasse mannen. Hun advies was om nog even te blijven, de wind zou zo draaien ZW en dan was alles bezeild. Ik dacht er niet aan, nu was er wind nu kon ik zeilen. Heb vaak geen wind gehad bij Pampus met de Singlehanded en is dan een rot hoek. Pampus gerond om 18.20 uur en nu nog Lelystad. Heb dubbel gereefd grootzeil en de fok op staan maar tijdens een flinke windvlaag varen we 8 kn. Dat was een beste vlag de rest 4, 3, en 2 kn. Bij het uitvaren van de Houtribsluis ging het bijna mis, zie een bonk licht voor de sluis liggen, kan niet zien wat het is, ben totaal verblind. Zie dat een collega SH er aan rechterkant voorbij de verlichting gaat met het remmingswerk stuurboord, dus ik ook. Ging er met weinig vaart langs tot ik zag wat het was. Het was een schip dat wilde afmeren aan het remmingswerk. Voor mij werd het heel erg smal toen ik er bijna voorbij was, dit gaat niet goed we worden geplet, geef een dot gas erbij en op datzelfde moment gebruikt het schip zijn boegschroef om nog van de kant te blijven maar zette mij daarbij tegen een paal. De schipper riep de sluis op en vertelde het voorval: loopt een zeilbootje heel rustig langs me heen en gaat plotseling heel snel, net op het moment dat ik de boegschroef gebruik en daardoor tegen een paal zette. In het begin was ik zo verblind dat ik alleen de remmingswerken maar zag en het schip niet, de schipper zag mij de hele tijd al maar wist niet dat ik hem niet zag door zijn lampen. 23.35 afmeren in Flevo Marina met de schrik in de benen van de affaire bij de sluis. De schade een kras op het stoot rubber.

19-10 nageniet dag

's Morgens nog even nakaarten, om 12.00 vertrokken richting de thuishaven Makkum met een heel tevreden gevoel.

Groet, Koos

Nog even voor mij iets bijzonders vermelden: Tijdens het varen op het Makkermeer viel de stikstof cilinder van mijn reddingsvest spontaan uit het vest. Dit vest is waarschijnlijk al maanden niet OK geweest, komt nu ook op de lijst te staan van elke keer vooraf controleren bij vaartochten.